

L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie
L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata
L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento dei pedoni.
La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
La corsia è una parte longitudinale della strada
La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli
La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ...)
La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico
La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
La corsia di marcia fa parte della carreggiata
La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli

La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
La corsia specializzata è destinata ai veicoli
La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada
Il golfo di fermata è una parte della strada, esterna alla carreggiata
Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
Il marciapiede è destinato ai pedoni
Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stationamento
Il marciapiede non può essere percorso da alcun veicolo
Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri
Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli
Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città
Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata, mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso

Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale davanti al quale è vietata la sosta
La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina
La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
Il salvagente è parte della strada, rialzata o opportunamente delimitata e protetta
Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
Il salvagente ripara i pedoni presso attraversamenti
Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
La sede stradale comprende i golfi di fermata
La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
La sede tranviaria può essere propria o promiscua
La sede tranviaria è parte della strada
La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata vietata alla circolazione dei veicoli gommati
La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
La sede tranviaria promiscua è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta
Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici

Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza
L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico
La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il confort dei passeggeri
La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus
I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo
La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)
Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto
Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee
Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente
Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada
Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane

Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m
L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima per le manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte dell'autobus
Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di 50 m l'una dall'altra
La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico
Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli
Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
Le autostazioni sono complessi di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato
L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio
Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m per veicoli a due assi
Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti

Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m per veicoli a 3 assi
Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
Gli autobus possono avere diversi comportamenti durante la circolazione a seconda degli sbalzi anteriori o posteriori
Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto del passo
Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza del passo
L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse posteriore
L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse anteriore
Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità
Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero diversamente abile su carrozzella
Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.
Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale

Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva
Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate
Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità il più possibile uniforme
Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
Il conducente ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente
L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata
L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli estintori
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertare l'efficienza e pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del triangolo di emergenza
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso
Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste

All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con sedia a rotelle solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone solo a sedere se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede
All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria
I passeggeri in piedi sono ammessi se espressamente indicato sulla carta di circolazione
I passeggeri in piedi devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti
I passeggeri in piedi obbligano il conducente a prestare maggiori attenzioni
I passeggeri in piedi se presenti, obbligano a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata
I passeggeri in piedi devono sorreggersi agli appositi sostegni
Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate (in caso di viaggio in piedi)
Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute
Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa
Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte dell'autobus per permettere agli altri viaggiatori di salire o scendere
Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini
Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti
Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo
Durante la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato
Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività
Il conducente durante il viaggio non deve distrarsi
Il conducente durante il viaggio deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza
Il conducente durante il viaggio deve assicurarsi che i passeggeri siano saliti e scesi dal mezzo e siano in sicurezza prima di ripartire
Il conducente durante il viaggio deve prestare l'assistenza necessaria all'incarozzamento dei soggetti diversamente abili
I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore a comando elettrico o idraulico
I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano
Il conducente dell'autobus, durante il servizio aziona il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo
Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse

Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa durante il servizio, se prevista
Il conducente dell'autobus, durante il servizio informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni
Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate
Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di fumare durante la corsa
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di mangiare durante la sosta nella parte della vettura riservata ai passeggeri
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far guidare persone estranee al servizio
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di trasportare animali propri
Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di ispezionare il veicolo dopo ogni corsa al fine di restituire oggetti dimenticati all'interno del veicolo
Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità
Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni
Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada
Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
Possono essere causa di pericolo la velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza
Possono essere causa di pericolo le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc.
Possono essere causa di pericolo una curva, un dosso, un incrocio, ecc.
Possono essere causa di pericolo il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti
Possono essere causa di pericolo la mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone
Le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone
Le situazioni di pericolo devono essere evitate, non assumendo comportamenti rischiosi

è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi l'esperienza del conducente
è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la velocità di reazione del conducente
La responsabilità penale è personale
La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore
La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente
La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA
La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore
La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno
La responsabilità civile ricade anche sul conducente
La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa
La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose
La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale
La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice
Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore
Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto
Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo
Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali
Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito
Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso
Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro
Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore

Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo
Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio
Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo
Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio
Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto
Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto
Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale
Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto
Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto
Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita
Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente
Nel titolo di viaggio deve essere presente le località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana etc.)
Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità
Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore
Nel titolo di viaggio deve essere presente tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose

Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno
Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito
L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume
L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione
Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore
Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico
La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono
La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"
La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità
La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose
Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta

Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture
La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con handicap
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
Agli utenti non è consentito fumare in vettura
Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada

I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo
I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni
Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi
Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi

Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente
Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), di sedili e predisposti per passeggeri in piedi
Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
Gli autobus devono essere muniti di estintori
Gli autobus devono essere muniti di posti a sedere, posti in piedi e posti per diversamente abili in base all'allestimento interno
Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus
Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri
Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
Le uscite di sicurezza di un autobus sono fissate in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto
Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso o di servizio è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta permette l'accesso di più persone contemporaneamente

Relativamente alle porte degli autobus la porta di sicurezza è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
Gli autobus sono muniti di estintori
Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
Gli estintori degli autobus devono essere efficienti
Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
Gli autobus fino a 30 posti devono essere equipaggiati con estintori da uno a cinque litri a schiuma
Gli estintori degli autobus devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
Gli estintori degli autobus devono essere di tipo approvato
Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente
Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso
Lo scuolabus deve essere munito di estintori
Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza
Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte
Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo "scuolabus"
Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone diversamente abili su carrozzella
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere
La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi

Gli scuolabus sono compresi tra gli autobus
Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti
Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
Gli autobus devono essere muniti di estintori
Gli autobus devono essere muniti di finestrini di emergenza
Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione passiva
Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta riducono il rischio di lesioni gravi e di morte
Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta prevedono controlli periodici
Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato
Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
Le cinture di sicurezza sono dispositivi di sicurezza passiva
L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda i veicoli M1 immatricolati dopo il 15 maggio 1976 predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti dei veicoli che ne sono effettivamente provvisti
L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo

L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con ausilio di audiovisivi
In materia di sicurezza per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
In materia di sicurezza per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
In materia di sicurezza in linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
In materia di sicurezza sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere apposta con pittogrammi
I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato
L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal veicolo provvisto o no di cinture di sicurezza
Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età uguale o superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se effettivamente presenti sul veicolo (omologati ed idonei al veicolo) oppure le cinture di sicurezza, se il loro utilizzo non è incompatibile con
Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL
Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate
Il trasporto di persone diversamente abili su carrozella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
Il trasporto di persone diversamente abili su carrozella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus
Il trasporto di persone diversamente abili su carrozella richiede particolari competenze da parte del conducente
Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore
Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile
Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo

Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola materna a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dell'asilo nido solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore
Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta(cinture di sicurezza)
I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni
Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere del veicolo
Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliaia
Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi del veicolo
Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione
Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento della carta di circolazione
L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti
Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto
Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa
In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali
In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali
In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo
L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone

L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare
L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare
L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti
L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni
Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada
Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale
Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine
I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente
La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita previo nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea
La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione
La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea
La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea
Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi

I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati
I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio
I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato
Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo
Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
Gli autobus di classe I non sono impiegabili nei servizi interregionali
I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone
I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni
In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio
In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card
I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati
I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza
I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio
Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza
Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 regioni
I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico

Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione
Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprenditori
Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di collettività
Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus
Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture
Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola materna
La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica
La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali e regolari con paesi non appartenenti all'UE
La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari comunitari
La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari
La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extracomunitari in cui sia vigente l'accordo Interbus
La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera
La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera
La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente

La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus
La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con paesi non appartenenti all'Unione Europea, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati
Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari
In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infracomunitari
In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extracomunitari
In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infracomunitari
In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extracomunitari
In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati
I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati
I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori

La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'Unione europea
La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono essere autorizzate al servizio
Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione
I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori
I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo
Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
I servizi regolari sono servizi di linea
In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato
In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale

In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria
In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
In materia di servizi regolari comunitari specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
In materia di servizi regolari comunitari specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato tutte le fermate del servizio
Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio
Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore
Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa comunitaria in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente
In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme
Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria
A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus
Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza

Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
I servizi occasionali possono essere nazionali
I servizi occasionali possono essere internazionali
I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti
I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore
I servizi occasionali comunitari con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
I servizi occasionali comunitari prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
I servizi occasionali comunitari possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico
I servizi occasionali comunitari possono essere in transito
I servizi occasionali comunitari qualora prevedano l'attraversamento di paesi extracomunitari, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa
Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto

Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un paese membro e la Svizzera
Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale
Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 25
I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia
I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica
I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato
I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda paesi extra-UE
I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito comunitario, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extracomunitario non possono essere svolti da imprese comunitarie, nemmeno in Svizzera
I servizi regolari extracomunitari sono servizi di linea
I servizi regolari extracomunitari possono essere specializzati
I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa
I servizi regolari extracomunitari prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite

L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri
Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito
Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito
I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali
I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali
I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda dei paesi interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi di transito
In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia non esiste una disciplina di carattere generale
In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali
In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la disciplina varia a seconda dei paesi interessati
In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativa
L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'Unione europea ed altri Stati extra UE
L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania
L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Repubblica di Macedonia e Repubblica di Moldova se la destinazione è l'Albania
L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina
Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio CEE compilato
Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS
Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio CEE
Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio

I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio
Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito comunitario
Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano
Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane
Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di paesi terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito
Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori tra Italia e Germania è il medesimo utilizzato per i trasporti tra Italia e Svezia
I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione
I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti
I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
La mano da tenere è la sinistra in Galles
La mano da tenere è la sinistra in Irlanda
In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della CE
In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare