

Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria furgone
Il trasporto di collettame può essere effettuato con veicolo munito di carrozzeria con cassone aperto
I veicoli muniti di attrezzature di scarramento consentono la ottimizzazione dei modi e dei tempi di carico e scarico
I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al veicolo mentre il cassone è a terra
I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste al cassone mentre il veicolo è inattivo
I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per evitare lunghe soste necessarie per caricare o scaricare il vano di carico
I veicoli muniti di attrezzature di scarramento sono utili per la movimentazione di contenitori o casse mobili
Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli muniti di cassone ribaltabile
Per il trasporto di terra, sabbia e materiali inerti si utilizzano, di norma, veicoli classificati mezzo d'opera muniti di cassone ribaltabile
Il carico utile è la massa massima delle merci che un veicolo può trasportare
Il carico utile di un veicolo è individuato dalla sua portata
Il carico utile si ricava sottraendo dalla massa complessiva a pieno carico del veicolo la sua massa in ordine di marcia
Il carico di un veicolo non deve causare il superamento della sua massa complessiva a pieno carico
La massa massima a carico tecnicamente ammissibile degli autocarri è indicata sulla carta di circolazione
La massa del veicolo in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto del veicolo, più il peso del conducente, più il peso del carburante con il serbatoio pieno al novanta per cento.
La capacità di carico di una cisterna per merci non pericolose dipende dalla percentuale di vuoto ammesso
La capacità di carico di una autocisterna per merci non pericolose dipende dal peso specifico del liquido e dalla percentuale di vuoto ammesso
Un errato posizionamento del carico può compromettere la stabilità di marcia del veicolo
Un errato posizionamento del carico può determinare sovraccarico di uno o più assi
E' prevista una sanzione amministrativa pecuniaria se la massa totale a pieno carico del veicolo è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
E' prevista la decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente alla guida di un veicolo per trasporto professionale il cui peso a pieno carico è superiore di oltre il 5% rispetto a quella indicata sulla carta di circolazione
Del sovraccarico di un veicolo sono responsabili il conducente, il proprietario del veicolo ed il committente.
Nel disporre più colli in un vano di carico bisogna distribuire il peso in maniera il più possibile uniforme
Più colli di piccole dimensioni devono essere distribuiti nel modo più omogeneo possibile sul piano di carico
Un unico collo molto pesante deve essere posizionato nella parte centrale del piano di carico, all'interno dell'interasse
Un unico collo molto pesante deve essere sistemato sul piano di carico utilizzando, ove possibile, lunghe travi di appoggio

Un collo molto pesante deve essere adeguatamente ancorato
Un'errata sistemazione del carico può avere conseguenze sulla stabilità di marcia di un autocarro
Un'errata sistemazione del carico può sbilanciare il veicolo
Un'errata sistemazione del carico può causarne la caduta
Un'errata sistemazione del carico può provocare una frenata squilibrata
Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza delle sospensioni
Il sovraccarico del veicolo incide sull'efficienza dell'impianto frenante
Il sovraccarico del veicolo incide sulla stabilità di marcia
Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di bombole di gas GPL
Non è ammessa alcuna tolleranza di sovraccarico per il trasporto di acido cloridrico
E' ammessa la tolleranza di sovraccarico del 5% della massa complessiva a pieno carico del veicolo, tranne che per il trasporto delle merci pericolose
Ai fini della sicurezza occorre ripartire correttamente il carico per evitare il sovraccarico sugli assi
Ai fini della sicurezza no si debbono superare le masse massime ammesse sugli assi
Ai fini della sicurezza non si deve concentrare il carico sullo sbalzo posteriore del veicolo
Innalzare il baricentro del veicolo ne favorisce il ribaltamento in curva
Innalzare il baricentro del veicolo può compromettere la stabilità di marcia
Il carico deve essere sistemato in modo da evitare il sovraccarico su uno dei due assi
Il carico deve essere sistemato in modo da distribuire il più uniformemente possibile la massa sulle strutture portanti
Il carico deve essere sistemato in modo da mantenerne basso il baricentro
Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo è opportuno agire su sterzo, freni ed acceleratore con gradualità
Per evitare lo spostamento del carico durante la marcia del veicolo si devono ancorare saldamente le merci al piano di carico
I colli si devono sistemare in modo che non si spostino durante la marcia del veicolo
I veicoli cisterna sono soggetti ad instabilità a causa del fenomeno dello sbattimento del liquido trasportato
I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale in curva
I veicoli cisterna sono soggetti al fenomeno dello sbattimento laterale nelle rotatorie
L'unità di carico può essere utilizzata per il trasporto intermodale delle merci
L'unità di carico è una unità logistica per la movimentazione e lo stoccaggio delle merci
L'unità di carico può essere costituita da un container

I container sono unità di carico usati nel traffico intermodale
Le casse mobili sono unità di carico utilizzati nel traffico intermodale
I container sono unità di carico
Le casse mobili sono unità di carico
I container e le casse mobili hanno dimensioni e caratteristiche unificate su base internazionale
I container e le casse mobili possono non essere di proprietà delle aziende che le utilizzano
I container e le casse mobili trovano largo impiego nei trasporti combinati
Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare container
Per effettuare trasporti combinati si possono utilizzare casse mobili
Per effettuare trasporti combinati si utilizzano unità di carico
Il pallet è un supporto per il carico
Il pallet è una piattaforma dotata di traverse e appoggi
Il pallet è un'attrezzatura adatta alla movimentazione e al trasporto della merce
Il pallet consente rapide operazioni di trasbordo della merce
Il pallet è definito anche pedana o bancale
Le merci movimentate con pallet sono sovrapponibili
Le merci movimentate con pallet devono poter sopportare il peso delle merci eventualmente stipate sopra
I pallet carichi con merci sono movimentabili con il transpallets
I pallet carichi con merci sono ancorabili tramite corde, catene, fasce in nylon e tenditori
Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare accorgimenti per evitarne il rotolamento
Nel trasporto di fusti, bombole o bidoni è necessario utilizzare veicoli appositamente attrezzati
Nel carico delle merci è importante tenere conto dell'ordine di consegna dei singoli colli
Nel carico delle merci è importante porre le merci che debbono essere consegnate per prime in posizione più immediatamente accessibile
Nel carico delle merci occorre sistemare le merci in modo da agevolare le operazioni di scarico intermedio
Per il trasporto di animali vivi è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
Per il trasporto di rifiuti solidi urbani, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
Per il trasporto di merci deperibili in regime ATP, è richiesto l'uso di veicoli per trasporto specifico
L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato nel caso di trasporto intermodale

L'uso di autoarticolati è particolarmente indicato in caso di frazionamento del viaggio
L'uso dell'autotreno è particolarmente indicato nel caso di frazionamento del carico
Il vantaggio dell'autoarticolato è nella interscambiabilità del semirimorchio
Le cisterne sono veicoli per trasporto specifico
I furgoni isoterfici per il trasporto di derrate in regime ATP sono veicoli per trasporto specifico
Le betoniere sono veicoli classificati per trasporto specifico
Le trattrici stradali sono veicoli per uso speciale
Gli autoveicoli per soccorso stradale sono veicoli per uso speciale
Le autopompe per calcestruzzo sono veicoli per uso speciale
I veicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
I mezzi d'opera non sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
I mezzi d'opera in dotazione alle Regioni per il soddisfacimento delle esigenze interne dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
I mezzi d'opera non muniti di targa civile, sono esentati dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
Gli autoveicoli per uso speciale sono sempre esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
Gli autoveicoli per uso speciale adibiti a soccorso stradale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di merci
Gli autoveicoli ad uso speciale sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
Gli autoveicoli di proprietà dello Stato, Regioni, Province e Comuni, destinati esclusivamente al trasporto di cose necessarie al soddisfacimento delle esigenze dell'Ente, sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto di cose in conto proprio.
Gli autocarri aventi massa complessiva non superiore a 6 t adibiti ad uso proprio sono esenti dalla disciplina dell'autotrasporto merci
Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate soltanto cose attinenti l'attività del titolare
Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate solo le cose elencate nella licenza
Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose connesse al ciclo produttivo dell'impresa
Con veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere effettuati trasporti purché alla guida vi sia un titolare o da un suo dipendente
Con un veicolo munito della licenza in conto proprio possono essere trasportate cose prodotte dalla stessa impresa intestataria della licenza, anche se destinate ad un terzo
Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito con veicoli immatricolati a nome di persone fisiche, giuridiche o enti per esigenze proprie

Il trasporto di cose in conto proprio costituisce attività complementare rispetto a quella economicamente prevalente, effettuata dall'impresa intestataria dei veicoli
Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito da imprese per le quali l'attività di trasporto è un'attività accessoria a quella economicamente prevalente
Il trasporto di cose in conto proprio è quello eseguito per merci prodotte e/o trasformate dalla stessa impresa che effettua il trasporto
La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al dipendente dell'azienda titolare della licenza
La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita ad un socio della società di persone intestataria della licenza.
La guida di un veicolo adibito al trasporto di cose in conto proprio è consentita al titolare della licenza se trattasi di impresa individuale
Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se l'attività di trasporto sia economicamente prevalente nell'impresa
Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se il trasporto avvenga con veicoli noleggiati
Non è ammesso il rilascio di licenza per trasporto di cose in conto proprio se i veicoli vengano condotti da persona estranea all'impresa
La licenza di trasporto di cose in conto proprio è rilasciata dalla Provincia
Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza per ciascun veicolo di massa complessiva superiore a 6 t
Per effettuare trasporto di cose in conto proprio bisogna essere titolari di una licenza rilasciata dalla Provincia
Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio su veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 6 t non è necessaria alcuna licenza
Per effettuare il trasporto di cose in conto proprio le cose trasportate devono avere stretta attinenza con l'attività
Il trasporto di cose in conto proprio può essere effettuato con un veicolo di proprietà o in leasing, o in usufrutto, o in patto di riservato dominio
La licenza per il trasporto in conto proprio contiene la limitazione delle merci che possono essere trasportate
La licenza per il trasporto in conto proprio è prevista solo per veicoli aventi una massa complessiva superiore a 6 t
Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t, per ciascun trasporto deve essere emesso il documento delle merci trasportate in conto proprio, contenente l'elencazione delle cose trasportate e la dichiarazione che esse sono nella
Quando la licenza per trasporto merci in conto proprio è rilasciata per autoveicoli aventi portata utile superiore a 3 t per ciascun trasporto deve essere emesso il documento di trasporto occasionale qualora le merci, pur appartenenti all'intestatario o nella sua disponibilità, non rientrino fra quelle elencate in licenza ma pur sempre attinenti all'attività da
Si definisce attività di autotrasporto di cose per conto di terzi, l'attività di trasporto svolta imprenditorialmente dietro corrispettivo
L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando il veicolo è utilizzato, dietro corrispettivo, nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione

L'attività di autotrasporto di cose può essere definita per conto di terzi quando l'imprenditore si obbliga, dietro corrispettivo, a prestare i servizi di trasporto ordinati dal committente
Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi l'imprenditore deve iscriversi all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 1,5 t devono dimostrare solo il requisito dell'onorabilità
Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 1,5 t devono dimostrare di avere la capacità finanziaria
Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t devono dimostrare l'idoneità professionale
Per effettuare trasporto di cose per conto di terzi le imprese con autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono dimostrare di possedere i seguenti requisiti: onorabilità, capacità finanziaria, idoneità professionale
Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere contraddistinto da una striscia diagonale di colore bianco sulla parte anteriore
Ogni autoveicolo destinato al trasporto di cose per conto di terzi deve essere immatricolato come autoveicolo uso terzi
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve per effettuare servizio di trasporto per conto di terzi senza incorrere in un trasporto abusivo
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve al rilascio della Carta di circolazione ad uso terzi
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori serve a tutte le imprese che intendono esercitare l'attività del trasporto su strada di cose per conto terzi
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con trattori stradali
L'iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi è prevista per imprese che esercitano l'attività con qualsiasi veicolo adibito ad uso di terzi
Il mittente può decidere di sospendere il trasporto
Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un'altra località
Il mittente può fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso da quello precedentemente indicato sulla lettera di vettura
Il mittente può decidere di cambiare il luogo di destinazione, fino a quando il secondo esemplare della lettera di vettura non viene consegnato al destinatario

Il mittente può decidere di fare effettuare il trasporto verso un destinatario diverso, fino a quando la merce non viene consegnata alla destinazione stabilita inizialmente
Il contratto di trasporto su strada è un contratto con cui un soggetto si impegna con un altro soggetto a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro in cambio di un corrispettivo
Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto a titolo oneroso
Il contratto di trasporto di cose su strada è un contratto consensuale
Il contratto di trasporto di cose può essere concluso a favore di terzi
Il contratto di trasporto si può anche negoziare e concludere a mezzo telefax
In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in un anno
In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha inizio fuori d'Europa
In materia di contratto di trasporto su strada i diritti si prescrivono in 18 mesi se il trasporto ha termine fuori d'Europa
Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui è avvenuta la riconsegna della merce al luogo di destinazione
Il termine per la prescrizione in materia di contratto di trasporto su strada decorre dal giorno in cui sarebbe dovuta avvenire la riconsegna della merce al luogo di destinazione
Il contratto di trasporto su strada di merci prevede di norma un mittente, un vettore e un destinatario
Il contratto di trasporto su strada di merci prevede l'indicazione precisa delle cose da trasferire e del corrispettivo
Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasportare cose o persone dietro pagamento di un corrispettivo
Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono caricatore e destinatario
Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono spedizioniere e destinatario
Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono proprietario della merce, caricatore, mittente, vettore e destinatario
Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e vettore
Tra le parti di un contratto di trasporto di merci vi sono mittente e destinatario
I soggetti del contratto di trasporto di merci sono cinque: mittente, vettore, caricatore, destinatario e proprietario della merce
I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, cioè colui che spedisce la merce
I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il vettore, che deve accertarsi che il carico sia stato fatto a regola d'arte
I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il destinatario, che può fare accertare lo stato delle cose trasportate

I soggetti giuridici coinvolti nel contratto di trasporto su strada comprendono il mittente, che deve preparare la merce per il carico, debitamente imballata ed etichettata
La lettera di vettura è rilasciata dal mittente su richiesta del vettore
La lettera di vettura deve contenere: nome del destinatario, luogo di destinazione, natura, peso, quantità, numero delle cose da trasportare e condizioni convenute per il trasporto
La lettera di vettura è sottoscritta dal mittente
Nel contratto di trasporto a "porto assegnato" il prezzo è pagato dal destinatario
Qualora per l'esecuzione del trasporto occorran particolari documenti, il mittente deve rimmetterli al vettore all'atto in cui consegna le cose da trasportare
Nel contratto di trasporto a "porto affrancato" il pagamento è effettuato dal mittente
Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando il vettore ha segnalato sulla lettera di vettura le
Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando ha effettuato il carico della merce
Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del mittente quando le spese o i danni si sono verificati a causa dell'inesattezza o dell'incompletezza delle
Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore quando non ha adottato le precauzioni necessarie nonostante le
Nel caso in cui si verificano dei danni alle persone, al materiale o ad altre merci o si debbano sostenere spese causate dall'imperfezione dell'imballaggio o da un difettoso od inadeguato fissaggio delle merci sul veicolo, la responsabilità è del vettore se la lettera di vettura non contiene le sue riserve motivate, in quanto si presume che al momento del ricevimento la merce ed il suo imballaggio si trovassero in buono stato apparente
Il contratto di trasporto internazionale di merci su strada può essere regolato dalla CMR
Il contratto di trasporto a "porto affrancato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi spedisce la merce
Il contratto di trasporto a "porto assegnato" prevede che il versamento per il trasporto venga effettuato da chi riceve la merce
Il contratto di trasporto si può concludere a mezzo telefax purché chi fa la proposta venga a conoscenza dell'accettazione della controparte
Il contratto di compravendita può prevedere che un agente, dietro retribuzione, assuma l'incarico di promuovere, per conto del committente, la conclusione di contratti di trasporto in una determinata zona
Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della consegna delle merci al vettore
Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della eccedenza di massa caricata sui veicoli, rispetto a quella riportata nella carta di circolazione



Il caricatore è corresponsabile, unitamente al mittente, della cattiva sistemazione del carico sul veicolo
Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni cagionati a terze persone e cose in conseguenza delle violazioni commesse dal conducente
Il caricatore è responsabile civilisticamente per i danni negli incidenti stradali
Il caricatore è l'impresa o la persona giuridica pubblica che consegna la merce al vettore, curando la sua sistemazione sul veicolo adibito alla esecuzione del trasporto
Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di sagoma o di massa
Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali la cattiva sistemazione del carico sul veicolo
Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali il superamento dei limiti di velocità e la mancata osservanza dei tempi di guida e di riposo, dovuti alle istruzioni relative al trasporto, fornite allo stesso conducente
Il caricatore è responsabile delle violazioni al codice della strada commesse dal conducente quali l'eccedenza di massa sui veicoli motore e sui rimorchi rispetto a quella riportata nella carta di circolazione
Il contratto di trasporto di cose prevede per il vettore l'obbligo del trasferimento delle merci da un luogo ad un altro, mentre per il mittente prevede l'obbligo del pagamento del corrispettivo
Il contratto di trasporto merci ha, come elementi essenziali, le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto
Per trasporto cumulativo s'intende il trasporto effettuato da più vettori successivi con un unico contratto
Nel contratto di subtrasporto il vettore assume nei confronti del mittente l'obbligo dell'esecuzione dell'intero trasporto dal luogo di partenza fino al luogo di destinazione, avvalendosi dell'opera di uno o più subvettori
Nel contratto di subtrasporto il vettore assume l'obbligo di stipulare con altre imprese d'autotrasporto autonomi contratti di trasporto
Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta a tutti i vettori in solido salva la possibilità di rivalsa contro colui o coloro che hanno causato il danno
Nel trasporto cumulativo la responsabilità per i danni diversi da quelli dovuti per ritardo o interruzione del viaggio, spetta ad ogni vettore in ragione solo del proprio percorso
Nel trasporto cumulativo, se le merci subiscono danni e non è possibile individuare il vettore che li ha causati, tutti i vettori ne rispondono in parti proporzionali ai rispettivi percorsi
Il trasporto cumulativo è effettuato da più vettori successivi
Il trasporto cumulativo presuppone la stipula di un unico contratto
Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta non è obbligatoria
Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è rappresentata dalla lettera di vettura

Nel contratto di trasporto su strada, la forma scritta è consigliabile
Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere elementi prestabiliti che rappresentano anche importanti indicazioni per il vettore
Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il termine di resa
Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere indicazioni precise in merito alla natura, quantità, peso e numero delle cose da trasportare
Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere eventuali estremi necessari per l'esecuzione del trasporto
Il contratto di trasporto su strada di merci deve contenere il nome del destinatario
Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto sono determinate dagli operatori nel libero mercato se pur con alcune limitazioni dovute al prezzo del carburante
Nell'autotrasporto di cose per conto terzi, le tariffe del trasporto vengono contrattate liberamente tra le parti contraenti pur con alcune regolazioni relativamente al prezzo del carburante
All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare l'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura riguardanti la merce
All'atto del ricevimento della merce, il vettore deve verificare lo stato apparente della merce stessa e del suo imballaggio
All'atto del ricevimento della merce, il vettore se non può verificare l'esattezza delle indicazioni, deve riportare nella lettera di vettura le sue riserve
Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificarne il buono stato
Il vettore ha l'obbligo di mettere le cose trasportate a disposizione del destinatario nel luogo, nel termine e con le modalità indicati dal contratto
Il vettore nel momento in cui rileva delle differenze con quanto indicato dal mittente, deve annotarle sulla lettera di vettura
Il vettore per i crediti nascenti dal contratto di trasporto, ha il privilegio sulle cose trasportate finché queste rimangono presso di lui
Il vettore nel momento della presa in carico della merce deve verificare l'esattezza del contenuto della lettera di vettura
Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in tempo, per causa non imputabile a lui, deve comunque provvedere alla custodia della merce
Se il vettore ha problemi a consegnare la merce deve chiedere indicazioni al mittente
Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario si rifiuta di riceverla, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito, in accordo col mittente
Se il vettore ha problemi a consegnare la merce in quanto il destinatario è irreperibile, se la merce è soggetta a rapido deterioramento, può farla vendere per conto del proprietario
Se il vettore ha problemi a consegnare la merce perché il destinatario risulta irreperibile, in accordo col mittente, può depositare la merce in un locale di pubblico deposito

La scheda di trasporto è compilata dal committente
La scheda di trasporto accompagna le cose trasportate per conto terzi in ambito nazionale
La scheda di trasporto consente l'individuazione dei soggetti che fanno parte della filiera del trasporto
La scheda di trasporto è realizzata conformemente al modello approvato con decreto ministeriale
La scheda di trasporto può essere compilata nella forma di documento informatico
La scheda di trasporto può essere stampata
La scheda di trasporto contiene i dati del vettore
La scheda di trasporto contiene i dati del mittente
La scheda di trasporto contiene i dati del caricatore
La scheda di trasporto contiene i dati del proprietario della merce, qualora individuato
Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto riportando le variazioni nell'apposito spazio riservato a "osservazioni varie"
Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni alle cose trasportate
Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verificano variazioni relative ai dati contenuti nel documento di cui il committente non poteva avere conoscenza prima della sua compilazione
Il conducente, per conto del vettore, può intervenire sulla scheda di trasporto qualora si verifichi la variazione del luogo di scarico
La scheda di trasporto può essere compilata dal committente
La scheda di trasporto non deve essere compilata dal vettore
La scheda di trasporto contiene i dati della merce trasportata
La scheda di trasporto contiene i dati relativi ai luoghi di carico e scarico
Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti in conto proprio
Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti effettuati con veicoli non sottoposti alla disciplina dell'autotrasporto nazionale per conto terzi
Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti a collettame che riguardano più partite provenienti da diversi mittenti, ciascuna di massa inferiore a 5 t
Sono esenti dalla scheda di trasporto i trasporti internazionali purchè accompagnati dalla regolamentare documentazione
La scheda di trasporto può essere sostituita da copia del contratto di trasporto in forma scritta
La scheda di trasporto può essere sostituita da altri documenti equivalenti purchè riportanti gli stessi dati contenuti nella scheda
La scheda di trasporto è principalmente sostituita dal contratto di trasporto solo se redatto in forma scritta e contenente i dati minimi di legge ed avere data certa

La scheda di trasporto può essere sostituita dalla copia del contratto di trasporto in forma scritta
La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento amministrativo unico
La scheda di trasporto può essere sostituita dalla bolla di accompagnamento beni viaggianti per quelle merci che ne conservano l'obbligo
La scheda di trasporto può essere sostituita dalla lettera di vettura internazionale CMR
La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti doganali
La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario di identificazione rifiuti
La scheda di trasporto può essere sostituita dai documenti di trasporto che debbano obbligatoriamente scortare le cose trasportate purché contengano tutte le informazioni richieste dalla scheda di trasporto
La scheda di trasporto può essere sostituita dal formulario identificazione rifiuti
La scheda di trasporto può essere sostituita dalla dichiarazione di provenienza e di destinazione degli animali vivi
La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di accompagnamento per prodotti vitivinicoli sfusi
La scheda di trasporto è obbligatoria e deve essere a bordo del veicolo
La scheda di trasporto può essere sostituita da documenti equipollenti
La scheda di trasporto può essere sostituita dal DDT opportunamente integrato
La scheda di trasporto può essere sostituita dal documento di cabotaggio opportunamente integrato
La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in qualsiasi forma (anche in copia) purché cartacea
La scheda di trasporto deve essere tenuta a bordo del veicolo in carta anche se redatta e trasmessa in formato elettronico dal committente
La mancata o inesatta compilazione della scheda di trasporto è sanzionata
Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi sempre trasporto internazionale
Il trasporto di merci per conto di terzi oltre i confini nazionali è da considerarsi trasporto internazionale anche se il veicolo marcia a vuoto
Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora la portata utile non superi le 3,5 t
Un veicolo adibito al trasporto merci per conto terzi, in ambito UE, non deve essere munito della copia conforme della licenza comunitaria qualora abbia una massa complessiva non superiore alle 6 t
Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno dell'Unione europea occorre che sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, già titolare di autorizzazione nazionale ed abilitata per i trasporti internazionali
Un'impresa di autotrasporto, per poter effettuare trasporti conto terzi con veicoli di portata superiore a 3,5 tonnellate all'interno della UE occorre che si doti della licenza comunitaria
Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di effetti postali nell'ambito di un regime di pubblico servizio

Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di veicoli danneggiati o da riparare
Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE con veicoli la cui massa complessiva, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 6 t oppure effettuati con veicoli la cui portata, compresa quella di un eventuale rimorchio, non sia superiore a 3,5 t
Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di medicinali, apparecchiature ed attrezzature mediche, nonché altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in presenza di calamità naturali
Sono liberi da ogni regime di licenza comunitaria i trasporti in ambito UE di merci in conto proprio
La licenza comunitaria è necessaria per il trasporto all'interno dell'Unione europea di merci per conto terzi con veicoli aventi massa complessiva oltre a 6 t o portata oltre 3,5 tonnellate
Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti infra UE ad eccezione di quelli esenti per massa, per portata o per particolare tipologia
Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti internazionali
Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare tutti i trasporti all'interno dell'Unione europea
Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti in regime di TIR
Devono essere in possesso di licenza comunitaria le imprese che intendono effettuare trasporti internazionali effettuati in tutti i paesi che hanno aderito alla CEMT (Conferenza europea dei Ministri dei trasporti)
All'interno dell'Unione Europea il trasporto cose tra stati membri avviene attraverso la licenza comunitaria
All'interno dell'Unione Europea il conducente, nel caso sia cittadino di un paese diverso dalla Confederazione svizzera e da quelli membri dell'UE e del SEE, deve essere in possesso dell'attestato di conducente
All'interno dell'Unione Europea è garantita la libertà di prestazione del servizio di trasporto attraverso il rilascio della licenza comunitaria
La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti postali
La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di veicoli danneggiati o da riparare
La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di medicinali
La licenza comunitaria non è necessaria nel caso di trasporti di merci con autoveicoli il cui peso totale a carico autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 6 tonnellate o il cui carico utile autorizzato, compreso quello dei rimorchi, non supera 3,5 tonnellate
La licenza comunitaria è intestata ad un solo autotrasportatore
La licenza comunitaria è intestata ad un solo vettore
Il trasporto internazionale di cose per conto terzi in ambito UE è liberalizzato per alcune tipologie di trasporto e soggetto solo al possesso della licenza comunitaria per le altre
La licenza comunitaria è valida nei Paesi dell'Unione europea, dello Spazio economico europeo e nella Svizzera
La licenza comunitaria è rilasciata dalla Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici

La licenza comunitaria ha una durata di 5 anni
Per un trasporto di merci tra Italia e Polonia è necessaria la licenza comunitaria
La licenza comunitaria è un documento che permette al titolare di effettuare i trasporti internazionali nei paesi dell'UE
La licenza comunitaria se il veicolo a motore ed il rimorchio sono immatricolati in Stati diversi, è necessaria solo per il veicolo a motore
La licenza comunitaria è disponibile in più copie conformi da tenere a bordo dei veicoli
La licenza comunitaria è rilasciata alle imprese europee abilitate alla professione di trasportatore dalle autorità competenti dello Stato di stabilimento dell'impresa
La licenza comunitaria ha validità di cinque anni
La licenza comunitaria è rinnovabile
La copia certificata conforme della licenza è rilasciata in tanti esemplari quanti sono i veicoli a motore
La copia certificata conforme della licenza comunitaria è rilasciata anche per veicoli in leasing
Per circolare nell'ambito dell'Unione europea, un veicolo che effettua trasporto per conto di terzi deve avere a bordo una copia conforme della licenza comunitaria
L'impresa di autotrasporto deve richiedere copie certificate conformi della licenza comunitaria in numero di una per ogni veicolo che intende utilizzare nei viaggi all'interno dell'Unione europea
Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate in numero corrispondente ai veicoli in disponibilità
Le copie della licenza comunitaria vengono rilasciate dall'UMC di competenza
Le copie della licenza comunitaria devono essere tenute a bordo dei veicoli in disponibilità dell'impresa
Le copie della licenza comunitaria devono essere conformi all'originale
Le copie della licenza comunitaria sono rilasciate per i veicoli in disponibilità dell'impresa
Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è la possibilità per un trasportatore, appartenente ad uno degli Stati membri, di effettuare trasporti nazionali in altro Stato UE
Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci in uno Stato UE diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
Nel campo dell'autotrasporto internazionale, il cabotaggio è l'ammissione di vettori non residenti, ai trasporti nazionali di merci, in uno stato facente parte dello Spazio Economico Europeo (SEE) diverso da quello in cui il trasportatore è stabilito
L'esercizio del cabotaggio è consentito a titolo temporaneo
I servizi di cabotaggio, in linea generale, sono consentiti a imprese comunitarie titolari di licenza comunitaria e proprietarie di attestato del conducente per l'autista, ove previsto

Il trasporto in regime di cabotaggio è un trasporto effettuato dal vettore comunitario all'interno di uno Stato UE diverso da quello in cui è stabilito
Il cabotaggio per i vettori UE per conto di terzi, stabiliti in Paesi membri ammessi al cabotaggio, e del SEE è consentito per tre operazioni nell'arco di sette giorni a determinate condizioni
Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto solo se l'impresa possiede la licenza comunitaria
Il trasporto in regime di cabotaggio è, ad esempio, quello svolto da un vettore italiano in Spagna
Il trasporto in regime di cabotaggio può essere svolto da un'impresa di autotrasporto italiana su territorio francese a determinate condizioni
Quale prova della regolarità di esercizio del cabotaggio a bordo deve trovarsi tra l'altro la documentazione relativa ad ogni trasporto di cabotaggio effettuato
Un trasporto viene definito "paese terzo" quando le cose sono caricate in un Paese per essere portate in un altro con un veicolo immatricolato in un Paese diverso da quello in cui il trasporto comincia o termina
Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra l'Italia e la Russia, per ogni paese extracomunitario attraversato, di norma è necessaria un'autorizzazione
Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi in ambito comunitario per ogni veicolo con eventuale rimorchio è sufficiente avere a bordo la copia conforme della licenza comunitaria
Per effettuare il trasporto internazionale di merci su strada per conto di terzi tra uno Stato membro dell'UE e un paese terzo, è necessario rifarsi agli accordi bilaterali o multilaterali
Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati che vi hanno aderito
Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) gli Stati membri e non, della Comunità europea, che vi hanno aderito
Fanno parte della Conferenza europea dei Ministri dei trasporti (CEMT) tutti gli Stati aderenti allo Spazio Economico Europeo (SEE)
La CEMT è formata, tra gli altri, da Turchia e Macedonia
La CEMT è la Conferenza europea dei ministri dei trasporti
La CEMT prevede il rilascio di autorizzazioni valide per il trasporto internazionale c/terzi di merci su strada
In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di veicoli danneggiati o da riparare e il movimento dei veicoli destinati alla riparazione
In ambito CEMT, fatto salvo l'effetto delle riserve, è liberalizzato il trasporto di animali
Un'impresa italiana specializzata in traslochi che intende effettuare un trasporto in un Paese membro della CEMT può chiedere il rilascio di una autorizzazione CEMT fuori contingente

Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT sono previste restrizioni di carattere temporale, territoriale, sul numero massimo di viaggi che non coinvolgono il Paese di stabilimenti dell'impresa
Per quanto riguarda l'utilizzo della autorizzazione CEMT è previsto l'obbligo, in alcuni paesi aderenti, di usare veicoli appartenenti a certe categorie d'inquinamento EURO
Le autorizzazioni CEMT sono contingentate
Le autorizzazioni CEMT non consentono di effettuare trasporti di cabotaggio in un Paese diverso da quello di stabilimento dell'impresa che effettua il trasporto
L'impresa di autotrasporto in possesso di una autorizzazione CEMT pone, in capo all'impresa assegnataria, l'obbligo di rientro del veicolo nel Paese di stabilimento dopo ogni gruppo di 3 viaggi a carico eseguiti al di fuori di questo
Le autorizzazioni CEMT di breve durata non sono valide per la circolazione in territorio austriaco
L'autorizzazione CEMT consente l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale, di transito, fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo, tragitti a vuoto
L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di tipo bilaterale da un Paese aderente ad un altro aderente
L'autorizzazione CEMT consente tra gli altri l'effettuazione di trasporti di transito a vuoto fra Stati diversi da quello di immatricolazione del veicolo
L'autorizzazione CEMT accompagna il veicolo a motore
L'autorizzazione CEMT non può essere utilizzata contemporaneamente su più veicoli in disponibilità dell'impresa
L'autorizzazione CEMT non può essere sostituita da una copia conforme autenticata
L'autorizzazione CEMT deve essere obbligatoriamente accompagnata dal libretto dei resoconti di viaggio altrimenti detto libretto statistico
Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve trovarsi a bordo del veicolo dal luogo di carico a quello di scarico e durante i percorsi a vuoto
Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è obbligatorio averla a bordo se il veicolo effettua un percorso a vuoto
Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT è il documento che legittima l'impresa intestataria ad effettuare trasporti fra gli Stati membri e deve trovarsi a bordo del veicolo unitamente al libretto dei resoconti di viaggio e ai certificati tecnici di conformità dei veicoli
Durante un trasporto internazionale l'autorizzazione CEMT deve essere esibita a tutte le dogane che si attraversano
Le autorizzazioni CEMT sono valide per un numero illimitato di viaggi
Le autorizzazioni CEMT sono valide per un determinato limite temporale
L'autorizzazione CEMT è contingentata
L'autorizzazione CEMT è rilasciata dal paese di stabilimento dell'impresa
L'autorizzazione CEMT vale solo se i veicoli sono immatricolati all'interno di un Paese CEMT



L'autorizzazione CEMT in Italia è rilasciata in base ad una graduatoria
L'autorizzazione CEMT riguarda i trasporti all'interno dei paesi membri
L'autorizzazione CEMT non è valida per un trasporto da un Paese membro a un Paese terzo
I vettori italiani in fase di attraversamento del territorio Svizzero devono avere a bordo la copia certificata conforme della licenza comunitaria
I trasporti attraverso la Svizzera sono regolati da un accordo UE-Svizzera
Il vettore svizzero che effettua un trasporto in ambito UE non deve avere a bordo del veicolo l'attestato di conducente anche se trattasi di vettore extra UE
La CMR si applica ai contratti a titolo oneroso di trasporto di merci su strada quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna sono situati in due Stati diversi di cui almeno uno sia Parte contraente della Convenzione, senza tenere in alcun conto né il domicilio né la cittadinanza
La CMR è la convenzione relativa al contratto di trasporto internazionale di merci su strada
Sono esenti dall'applicazione della CMR i traslochi
Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti effettuati sulla base di convenzioni postali internazionali
Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti a titolo gratuito
Sono esenti dall'applicazione della CMR i trasporti funebri
La CMR è l'acronimo di Convention des Marchandises par Route
La CMR è una convenzione relativa al contratto di trasporto di merci su strada
La CMR non può essere applicata al trasporto intermodale
La CMR regola la presa in consegna della merce da parte del vettore
La CMR regola l'esecuzione del trasporto
La CMR si applica al trasporto combinato
La CMR si applica quando c'è un contratto di trasporto a titolo oneroso e la merce circola in un Paese che fa parte della Convenzione
La CMR si applica indipendentemente dal domicilio e dalla cittadinanza delle parti
La CMR si applica quando il luogo di ricevimento della merce e il luogo previsto per la consegna sono situati in due Paesi diversi, ma almeno uno fa parte della Convenzione
La normativa della CMR è applicata dalla presa in consegna della merce
Nella CMR, il mittente ha facoltà di esigere che il vettore verifichi il peso lordo o la quantità in cui la merce è espressa, a proprie spese
Nella CMR, la riconsegna della merce è un atto complesso che comprende l'avviso di merce arrivata a destinazione, la richiesta di consegna merce fatta dal destinatario e la consegna materiale della merce
Nella CMR, il vettore che non ha la possibilità di eseguire le disposizioni del mittente deve comunicarlo al mittente

Nella CMR, nel caso di impossibilità a proseguire il viaggio, il vettore deve darne comunicazione anche al destinatario della merce
Nella CMR, si ha impedimento assoluto alla realizzazione del viaggio quando il vettore non può realizzare il trasporto secondo la previsione di tempi, modalità e costi risultanti dalla lettera di vettura
Nella CMR, il vettore che dopo avere comunicato al mittente l'impossibilità di portare a termine il viaggio concordato, non riceve alcuna istruzione ha l'obbligo di adottare i provvedimenti più opportuni nell'interesse dell'avente diritto
Nella CMR, il destinatario della merce può sostituire altri destinatari a se stesso
Nella CMR, il mittente deve porre il vettore nella condizione di eseguire correttamente il trasporto
Nella CMR, il mittente è responsabile verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio della merce se il vettore ha tempestivamente proposto riserve in proposito nel caso la circostanza sia apparente o quanto meno nota
Nella CMR, il mittente può rispondere verso il vettore per l'imperfezione dell'imballaggio
Nella CMR, i danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti di trasporto sono a carico del mittente
Nella CMR, prima dell'inizio del trasporto, deve essere fornita dal mittente la documentazione per il transito doganale ed ogni altra certificazione necessaria
I documenti per la validità della CMR consistono nella documentazione per il transito doganale e in ogni altra certificazione prevista (di origine della merce, valutaria, sanitaria, di polizia e consimili) oltre alla lettera di vettura
Nella CMR, nel caso di trasporto combinato, la responsabilità del vettore è esclusa quando l'evento dannoso avviene nella tratta non stradale e non sia dovuta ad atto o ad omissione del vettore
Nella CMR può essere intrapresa azione di risarcimento del danno nei confronti del vettore se il danno non è causato dal comportamento del titolare del diritto di disposizione della merce
Nella CMR, la responsabilità del vettore inizia con la presa incarico della merce e termina con la riconsegna a destinazione
Nella CMR, il vettore è responsabile per il lavoro di tutti quelli che intervengono nell'esecuzione del trasporto, senza tenere in alcun conto il rapporto che intercorre fra essi e il vettore medesimo
Nella CMR, il vettore è responsabile in modo diretto ed immediato per il lavoro di tutti coloro che esplicano una funzione relativa all'esecuzione del trasporto
Nella CMR, il mittente può incaricare il vettore di incassare una somma determinata che, per effetto di altro rapporto, sia dovuta al mittente medesimo
Nella CMR, il destinatario della merce non ha più interesse alla riconsegna quando la merce non ha più le caratteristiche originarie e non può più essere utilizzata
Nella CMR, si ha perdita totale e non avaria quando la merce diventa obiettivamente non commerciabile nella sua totalità anche se l'avaria si riferisce ad una sola parte della merce trasportata

Nella CMR, l'avaria è il danneggiamento della merce con conseguente riduzione del suo valore economico, pur essendo ancora utilizzabile
Nella CMR, la merce s'intende avariata quando vi è una variazione o differenza nello stato fisico della merce trasportata tale da abbassarne il valore commerciale
Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere il risarcimento o l'indennità per perdita della merce con rinuncia all'indennità per ritardo
Nella CMR, in caso di ritardo, il titolare del diritto può chiedere la riconsegna oltre il termine con diritto all'indennità di ritardo
Nella CMR, per ritardo s'intende la mancata riconsegna della merce entro il termine convenuto
Nella CMR, nel corso del trasporto, il vettore è responsabile della perdita totale o parziale della merce o della sua avaria o del ritardo nella consegna
Il vettore è esonerato dalla responsabilità della perdita, dell'avaria o del ritardo nella riconsegna della merce nel caso di vizio proprio della merce
La mancanza, la irregolarità o lo smarrimento della lettera di vettura internazionale CMR non influisce comunque sulla validità del contratto
La lettera di vettura internazionale CMR fa fede della conclusione del contratto e del ricevimento della merce da parte del vettore
La lettera di vettura internazionale CMR anche se non viene compilata non influisce sulla validità del contratto
La lettera di vettura internazionale CMR è prevista dalla CMR come forma di regolamentazione del contratto di trasporto
La lettera di vettura internazionale CMR è compilata in 3 esemplari originali
La lettera di vettura internazionale CMR ha un quarto esemplare, di colore bianco, che può servire a fini statistici
La lettera di vettura internazionale CMR va sottoscritta sia dal mittente che dal vettore in maniera autografa oppure stampata oppure apposta mediante timbri del mittente e del vettore secondo le regole dello Stato nel quale è emessa
La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il primo è destinato al mittente
La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il secondo accompagna la merce
La lettera di vettura internazionale CMR è redatta in un numero minimo di tre esemplari di cui il terzo è trattenuto dal vettore
Nella CMR, la lettera di vettura può essere chiesta per ogni carico e per ogni genere di merce trasportata
Nella CMR, la presa in carico è un atto complesso che comprende il carico della merce, il passaggio della sua detenzione al vettore e la verifica sia dello stato apparente della merce e dell'imballaggio sia dell'esattezza delle indicazioni della lettera di vettura
La lettera di vettura internazionale CMR deve contenere precise indicazioni obbligatorie
Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata nella lettera di vettura
Nella CMR, la durata del trasporto può essere indicata in un documento separato

Nella CMR, la durata del trasporto può essere concordata verbalmente
Nella CMR, la lettera di vettura andata persa, può essere sostituita da una nuova lettera di vettura in tre esemplari formata dal mittente e dal vettore
I dazi doganali sono specifici, sul valore, misti
Le dogane sono addette al controllo in entrata e in uscita delle merci
Le dogane controllano le merci per fini fiscali
Le dogane italiane sono al servizio dell'UE
Le dogane hanno anche un fine tutelativo nei confronti dell'industria e dei consumatori
L'unione doganale comporta il divieto, fra gli Stati membri, dei dazi doganali
Il trasporto di merce italiana verso il Portogallo non necessita nessun documento doganale
L'abolizione delle barriere doganali alle frontiere interne alla UE consente la libera circolazione delle persone e delle merci fra gli Stati membri
S'intende per territorio doganale italiano il territorio italiano circoscritto dalla linea doganale
Livigno e Campione d'Italia sono territori italiani considerati extradoganali
All'uscita delle merci da una zona o deposito franco per il controllo doganale occorre esibire una copia del documento di trasporto o del documento doganale
Per merci comunitarie si intendono merci importate da paesi o territori che non fanno parte del territorio doganale della Comunità e immesse in libera pratica
Le merci comunitarie sono definite "in libera pratica"
Per merci comunitarie si intendono merci sdoganate
Per merci comunitarie si intendono merci interamente ottenute nel territorio doganale della Comunità
Nelle zone franche o depositi franchi le merci non comunitarie sono considerate come merci non situate nel territorio doganale della Comunità
Nelle zone franche o depositi franchi le merci comunitarie beneficiano di misure connesse alla loro esportazione
Nelle zone franche o depositi franchi è di solito conveniente l'acquisto di alcoolici, tabacchi, profumi, zucchero e carburanti
Il regime di transito comunitario (UE) consente alle merci di circolare nel territorio doganale della UE senza essere assoggettate né a dazi d'importazione e altre imposte né alle misure di politica commerciale
è un regime doganale l'immissione in libera pratica
è un regime doganale il transito esterno
è un regime doganale il deposito doganale

è un regime doganale il perfezionamento attivo
è un regime doganale il perfezionamento passivo
All'arrivo in dogana della merce vincolata a T1, la Guardia di finanza appone il visto entrare negli spazi doganali, controlla i piombi se applicati e consegna il documento alla dogana
Il documento DAU T1, all'ingresso degli spazi doganali, va presentato alla Guardia di finanza
All'arrivo in dogana in Italia, la merce vincolata al T1, deve essere presentata al posto di guardia della Guardia di finanza al varco di entrata della dogana, la quale controlla i suggelli ed appone il visto entrare sul documento T1
Il regime di transito esterno consente la circolazione delle merci non comunitarie nel territorio doganale della comunità
La dichiarazione doganale è un atto unilaterale e obbligatorio
La dichiarazione doganale è un atto con cui si vincola la merce ad un determinato regime doganale
La dichiarazione doganale può avvenire per iscritto o per via informatica
Al momento dell'introduzione della merce estera nel territorio UE, la persona responsabile della immediata presentazione all'ufficio doganale designato è chiunque provveda al trasporto
La dichiarazione doganale negli uffici doganali può essere presentata dallo spedizioniere doganale
Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario presentare una dichiarazione doganale
Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è possibile presentare la dichiarazione doganale avvalendosi di sistemi informatici
Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari al termine delle operazioni doganali, l'esportatore entra in possesso della bolletta doganale che serve per l'uscita dalla UE delle merci
Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessario che le cose siano accompagnate da una bolletta doganale fino all'uscita dal confine doganale
Per le merci che devono essere esportate da paesi dell'UE verso paesi extracomunitari è necessaria una dichiarazione doganale di esportazione, che deve essere presentata alla dogana su appositi formulari DAU
TIR è la sigla di Transports Internationaux Routiers
TIR è un accordo internazionale
TIR è una sigla indicata sulla tabella rettangolare di colore azzurro, posta sul retro di alcuni automezzi pesanti
TIR sta ad indicare che il mezzo su cui è posto utilizza il carnet TIR
Il Carnet TIR è un documento internazionale
Il Carnet TIR è previsto dalla Convenzione TIR cui aderiscono l'Unione Europea e molti Stati extracomunitari

Il Carnet TIR permette di trasportare merce senza che il trasportatore si debba fermare per controlli tassativi alle dogane
Il Carnet TIR è assegnato al singolo veicolo e al singolo container
Il Carnet TIR è valido per un solo viaggio
Le imprese di autotrasporto, per ottenere il Carnet TIR in Italia, devono essere iscritte nell'apposito registro istituito presso Unione italiana delle Camere di Commercio
Il Carnet TIR è un documento doganale valido nei paesi aderenti alla Convenzione TIR
Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti su strada tra paesi aderenti
Il Carnet TIR agevola i controlli presso gli uffici doganali di partenza e di destinazione
Il Carnet TIR permette di semplificare le formalità doganali cui sono soggetti i trasporti, se effettuati senza rottura di carico
Il carnet TIR può essere impiegato anche se il trasporto prevede l'attraversamento di paesi terzi
Il carnet TIR è applicabile ai percorsi combinati
Il carnet TIR può essere utilizzato solo per trasporti effettuati "senza rottura di carico"
Il carnet TIR può essere utilizzato solo dalle imprese residenti in paesi che aderiscono alla Convenzione TIR
Il carnet TIR permette di agevolare il trasporto
Il carnet ATA è un documento doganale per facilitare le importazioni temporanee
Il carnet ATA è un documento doganale internazionale
Il carnet ATA è un documento doganale internazionale istituito dalla Convenzione di Bruxelles nel 1961
Il carnet ATA è rilasciato dalle Camere di commercio competenti per territorio
Per le merci extra UE in entrata in Italia non scortate da documenti doganali di transito, la dichiarazione sommaria scritta va presentata dal detentore delle merci o il suo rappresentante
I magazzini e i recinti doganali di temporanea custodia sono solitamente situati negli spazi doganali della dogana
Per eventuali ammanchi di merce nei magazzini doganali di temporanea custodia gestiti da privati, dei diritti di confine risponde il gestore del magazzino
Gli orari per lo sdoganamento delle merci nelle principali dogane italiane di confine terrestre solitamente sono dalle ore 8,00 alle ore 18,00
I magazzini di temporanea custodia sono solitamente gestiti dalla Dogana
Le merci in arrivo nel territorio doganale italiano, qualora non abbiano già ricevuto una destinazione doganale, debbono formare oggetto di una dichiarazione sommaria scritta presso la dogana di entrata
La dichiarazione doganale per l'assoggettamento ad un regime doganale di transito o sdoganamento deve essere fatta per iscritto avvalendosi anche di sistemi informatici

Il servizio doganale di riscontro è esercitato da militari della Guardia di finanza
In base al codice comunitario, le dichiarazioni doganali debbono essere redatte su appositi formulari doganali (DAU)
Il DAU è la sigla di Documento Amministrativo Unico
Il DAU è la dichiarazione doganale per tutti i regimi doganali e le destinazioni doganali utilizzati dagli operatori
Il DAU è utilizzato per le merci comunitarie dirette verso paesi terzi
Per trasportare tabacchi è necessario avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
Per trasportare fiammiferi è necessario i avere un documento che certifichi la posizione delle merci in merito all'accisa
Per trasportare latte ed alimenti in genere è necessaria una dichiarazione di scorta o documento equipollente
Per trasportare animali vivi è sempre obbligatoria una documentazione che specifichi origine degli animali e caratteristiche del viaggio
Per il trasporto internazionale di benzina serve il DAA
Non occorre la bolla di accompagnamento (XAB) per acqua
Nel transito attraverso il confine Italo-Svizzero di Ponte Chiasso (CO) e di Gaggiolo (VA) la "scheda di circolazione" va compilata e sottoscritta da autista del veicolo contenente la merce
Per transitare dal territorio Svizzero attraverso il confine di Ponte Chiasso e/o di Gaggiolo oltre al documento doganale di transito necessita la scheda di circolazione azzurra
Il contrabbando è una violazione doganale
Devono essere accompagnati da particolari documenti i rifiuti
Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da una dichiarazione di scorta indicante l'impresa molitrice, la sua sede e il tipo di sfarinato
Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato dall'autorizzazione sanitaria
Il trasporto in cisterna di sfarinati e farine destinate all'alimentazione umana deve essere accompagnato da cisterna con sigilli integri e cartelli identificativi dell'impresa molitrice
A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza prevista dall'art. 32 della legge n. 298/1974
A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi la licenza per il trasporto in conto proprio ove prevista
A bordo di un autocarro avente massa complessiva pari a 26 t immatricolato in uso proprio deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la carta di circolazione con l'indicazione dell'uso di terzi

A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la patente di guida del conducente e la carta di qualificazione del conducente
A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi per i dipendenti extracomunitari al di fuori dei confini nazionali l'originale dell'attestato di conducente
A bordo dei veicoli per trasporto di cose per conto di terzi deve trovarsi la scheda di trasporto o i documenti equipollenti o il contratto scritto
A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada
A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi l'autorizzazione a circolare senza scorta di polizia (se ricorre il caso)
A bordo dei veicoli eccezionali deve trovarsi la carta di circolazione del veicolo
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il documento di accompagnamento degli animali
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di animali vivi deve trovarsi il giornale di viaggio
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti sfusi deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi l'attestato ATP non scaduto di validità
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di alimenti surgelati deve trovarsi la carta di circolazione
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi il bollo e documenti di accompagnamento
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di carni deve trovarsi l'autorizzazione sanitaria di idoneità del veicolo
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le attrezzature richieste dalle norme per il trasporto di merci pericolose
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna devono trovarsi le istruzioni scritte per trasporto di merci pericolose
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose in cisterna deve trovarsi il certificato di formazione professionale del conducente per trasporto merci pericolose
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato di carico del container (se ricorre)
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi le istruzioni scritte per il trasporto di merci pericolose
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di sostanze pericolose con modalità diverse dalla cisterna deve trovarsi il certificato integrativo per carrozzerie intercambiabili



A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il formulario di identificazione rifiuti o installazione della black box se il veicolo è utilizzato da impresa soggetta al SISTRI
A bordo dei veicoli adibiti al trasporto di rifiuti deve trovarsi il certificato e contrassegno assicurativo
Per trasportare rifiuti è necessario che l'impresa sia iscritta all'Albo nazionale gestori ambientali
Per trasportare rifiuti è necessario compilare un modulo di identificazione
Per trasportare merci pericolose bisogna attenersi all'accordo ADR
A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi copia certificata conforme della licenza comunitaria
A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito UE, SEE e confederazione svizzera deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione CEMT
A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
A bordo dei veicoli per trasporto merci conto terzi in ambito extra UE deve trovarsi l'autorizzazione internazionale dello Stato extra UE
A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la carta di circolazione
A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi il contrassegno e certificato assicurativo con estensione internazionale
A bordo dei veicoli per trasporto merci in conto proprio in ambito extra UE deve trovarsi la patente di guida del conducente C o CE in relazione al tipo di veicolo
Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano al committente, al caricatore, al proprietario della merce, oltre che al vettore
Le sanzioni previste per il trasporto abusivo si applicano a tutti i protagonisti della filiera dell'autotrasporto
Si configura un trasporto abusivo quando si violano i limiti relativi all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
Si configura un trasporto abusivo quando si violano le condizioni relative all'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori
Si configura un trasporto abusivo quando si effettua il trasporto senza iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi
L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con una sanzione amministrativa pecuniaria
L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con il fermo amministrativo per tre mesi del veicolo col quale è stata commessa la violazione
L'esecuzione di un trasporto di cose senza che la ditta sia iscritta all'Albo degli autotrasportatori, oppure violandone le condizioni o i limiti di iscrizione è punita con la perdita dell'onorabilità

Se durante la circolazione il veicolo supera la massa limite, il conducente è corresponsabile (obbligato in solido) con il committente se il trasporto è effettuato in suo conto esclusivo
Quando il conducente del veicolo viola le norme di sicurezza della circolazione stradale, sono da ritenersi corresponsabili (obbligati in solido) anche il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario delle merci trasportate qualora il conducente abbia avuto istruzioni, tramite un contratto in forma scritta, che abbiano comportato tali violazioni
Per l'effettuazione di trasporto di cose in conto proprio, l'impresa deve ottenere, per ciascun autoveicolo di massa complessiva superiore a 6 t, una licenza
La riduzione del costo del trasporto si ottiene ottimizzando le potenzialità di ogni modalità di trasporto
La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo il veicolo più adeguato da utilizzare in relazione al tipo di carico
La riduzione del costo del trasporto si ottiene scegliendo un percorso più pianeggiante
La riduzione del costo del trasporto si ottiene utilizzando un trasporto intermodale sulle lunghe distanze
Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a crescita squilibrata delle diverse modalità di trasporto
Le principali difficoltà del sistema dei trasporti europei sono dovute a inosservanza delle norme sociali e di sicurezza
Il trasporto marittimo di merci è in grado di contribuire alla riduzione della congestione della rete stradale
Il trasporto aereo di merci ha registrato un aumento dei costi per la sicurezza a seguito delle disposizioni emanate in materia, dal Parlamento e dalla Commissione Europea
Il trasporto su rotaia di merci comporta dei benefici in materia di consumo di energia e d'impatto sull'ambiente
I trasporti delle merci si distinguono in: terrestri, per le vie d'acqua ed aerei
I trasporti delle merci terrestri si distinguono in trasporti su strada e su rotaia
I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la reperibilità delle merci da trasportare
I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori economici
I trasporti delle merci vengono scelti anche in base a fattori tecnici relativi al trasporto, tra cui la distanza
Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è più sicuro
Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini energetici
Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno costoso in termini di inquinamento
Il trasporto ferroviario, rispetto a quello stradale, è meno adatto al mercato porta a porta
Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di impatto sull'ambiente
Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi in termini di sicurezza del trasporto
Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre vantaggi sul consumo di energia
Lo sfruttamento della modalità ferroviaria offre maggiori vantaggi in termini di sicurezza
Il trasporto marittimo richiede ancora sviluppo e potenziamento delle vie navigabili interne

Il trasporto marittimo contribuisce alla riduzione della congestione della rete stradale
Il trasporto aereo delle merci risente di procedure farraginose
Il trasporto stradale consente la consegna porta a porta
Il trasporto stradale garantisce migliore tempestività del servizio
Il trasporto stradale permette di raggiungere località non raggiungibili con altri mezzi di trasporto
Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la tempestività
Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi
Tra i principali vantaggi del trasporto su gomma vi è la possibilità di raggiungere località non raggiungibili con altre modalità di trasporto
Il trasporto stradale di merci è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata
Il trasporto stradale di merci è aumentato sensibilmente negli ultimi decenni, causando l'incremento delle emissioni inquinanti
Il trasporto stradale di merci è più inquinante di quello marittimo
Il trasporto stradale di merci è aumentato con l'abbattimento delle frontiere attuato dall'UE
Il trasporto stradale di merci internazionale è una delle cause principali della congestione dei grandi assi stradali europei
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la tempestività e l'efficienza del servizio
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di raggiungere località ove manca la ferrovia
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per l'esecuzione di un servizio "porta a porta"
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per la possibilità di un migliore utilizzo degli automezzi mediante l'acquisizione di carichi "di ritorno"
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per le due modalità con cui può essere esercitato: in conto proprio o per conto di terzi
La modalità di trasporto su gomma si caratterizza per il fatto che possono esercitare l'attività solo aziende specializzate nel settore
Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'uso di sistemi ITS
Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada possa migliorare con l'intermodalità
Vi è la previsione che il trasporto delle merci su strada abbia un ulteriore notevole incremento rispetto alla modalità ferroviaria
La crescita del trasporto merci su strada è aumentata negli ultimi dieci anni
La crescita del trasporto merci su strada aumenta la possibilità di incidenti stradali
La crescita del trasporto merci su strada favorisce la congestione della rete stradale
La sostenibilità del sistema trasporti richiede lo sviluppo dell'intermodalità
La sostenibilità del sistema trasporti deve tener conto anche delle emissioni inquinanti

La sostenibilità del sistema trasporti esige un accordo internazionale per migliorare le infrastrutture
L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci è legata alla possibilità di scelta tra più modalità di trasporto
L'ottimizzazione gestionale ed economica del trasporto delle merci si ottiene impiegando opportunamente le diverse modalità di trasporto
Il sistema logistico permette il trasferimento e la distribuzione delle merci
Il sistema logistico permette di razionalizzare il trasporto delle merci
Le piattaforme logistiche razionalizzano i viaggi di consegna e riducono l'intensità di traffico
Il sistema di navigazione satellitare Galileo consente di seguire l'iter delle merci in qualsiasi punto
I veicoli a basso impatto ambientale hanno costi iniziali superiori ai veicoli convenzionali
I veicoli a basso impatto ambientale hanno un minor consumo di carburante
La normativa internazionale ADR si applica ai trasporti di merci pericolose
La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di carburanti
La normativa internazionale ADR si applica al trasporto di petrolio
Per unità di trasporto s'intende un autocarro con o senza rimorchio
Per unità di trasporto s'intende un complesso veicolare costituito da trattore e un semirimorchio
L'installazione del sistema frenante ABS è obbligatoria sui veicoli ADR in relazione all'anno di immatricolazione, alla massa complessiva e alla modalità di trasporto
L'installazione del sistema frenante ABS evita il bloccaggio delle ruote durante la frenatura del veicolo
Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti i veicoli delle categorie M2, M3, N2, N3
Il limitatore di velocità è obbligatorio per tutti gli autocarri superiori alle 3,5 t massa a pieno carico
Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è nudo (privo di sponde)
Per veicolo scoperto s'intende un veicolo con pianale nudo oppure munito di sponde
Per veicolo scoperto s'intende un veicolo il cui pianale è munito di sponde
Per veicolo chiuso s'intende un veicolo con un compartimento di carico a pareti e copertura rigide
Per veicolo chiuso si intende un veicolo anche frigorifero o isotermico
Per veicolo telonato si intende un veicolo il cui pianale nudo oppure munito di sponde, viene coperto da un telone per proteggere la merce trasportata
Per veicolo telonato si intende un veicolo scoperto munito di telone per proteggere la merce trasportata
Per veicolo telonato si intende un veicolo anche centinato, cioè munito di centine e un telone

Per attestare l'idoneità del veicolo al trasporto su strada, in regime nazionale, di merci pericolose in colli non è necessaria nessuna attestazione per carichi diversi da esplosivi e radioattivi
Sulla carta di circolazione dei veicoli cassonati adibiti al trasporto di benzene in colli non deve figurare nessuna annotazione relativa all'idoneità del mezzo di trasporto
Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di idonei estintori
Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate degli equipaggiamenti di sicurezza previsti dall'ADR
Le unità di trasporto ADR in colli devono essere dotate di un dispositivo limitatore di velocità, per alcuni veicoli a motore
è trasporto in condizioni di eccezionalità il trasporto di cose indivisibili che, per loro dimensione, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma fissati dal codice della strada
Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando la lunghezza del veicolo più la parte sporgente della trave supera la lunghezza di 12 metri
Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando supera i limiti massimi di lunghezza fissati dal codice della strada
Il trasporto di una trave su un autocarro viene definito eccezionale per dimensioni quando sporge anteriormente
L'installazione di una carrozzeria per trasporto di derrate deperibili in regime di temperatura controllata comporta specifica visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)
La sigla ATP si riferisce a accordo internazionale per il trasporto di derrate deperibili
Rientrano nelle disposizioni di trasporto in regime ATP i prodotti surgelati
Per trasportare prodotti alimentari, è obbligatorio utilizzare veicoli rispondenti alle norme ATP solo nel caso di alcune derrate deperibili
Per il trasporto di prodotti alimentari non deteriorabili è sufficiente la rispondenza del veicolo alle norme igienico sanitarie stabilite dalle competenti autorità sanitarie
L'accordo ATP riguarda il trasporto delle derrate deteriorabili
Le carrozzerie per il trasporto di derrate deperibili in regime ATP sono munite di attestato di conformità ATP
Nel trasporto di talune derrate surgelate e congelate con furgone ATP, durante alcune operazioni di breve durata, è ammesso un innalzamento della temperatura sulla superficie del prodotto in una parte del carico per un massimo di 3 gradi centigradi
Durante il trasporto di derrate surgelate e congelate la temperatura più elevata delle derrate in tutti i punti del carico non deve superare la temperatura indicata
L'ottimizzazione gestionale ed economica di una rete integrata di trasporto combinato è legata alla scelta tra diverse modalità di trasporto
Ai fini dell'organizzazione di un'impresa di trasporto merci è rilevante la tipologia del trasporto
L'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi può prevedere l'obbligo di iscrizione all'Albo degli autotrasportatori

I conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci per conto di terzi, se guidano veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, devono aver conseguito la carta di qualificazione del conducente e frequentare i corsi di aggiornamento periodico
I vettori sono di norma imprese private
I vettori esercitano attività di autotrasporto per conto di terzi
I vettori sono imprese che possono assumere dimensioni e forme giuridiche diverse
I vettori possono essere società per azioni
I vettori svolgono attività di autotrasporto dietro corrispettivo
Nel sub-trasporto un soggetto conferisce ad un ulteriore soggetto l'incarico di trasporto con un contratto
Lo spedizioniere fa da intermediario tra committente e vettore
Lo spedizioniere può essere spedizioniere vettore
Lo spedizioniere deve iscriversi nell'Elenco interprovinciale Autorizzato degli Spedizionieri
Lo spedizioniere è colui che ha concluso con il mandante un contratto di spedizione
Lo spedizioniere assume l'obbligo di concludere, in nome proprio e per conto del mandante, un contratto di trasporto
Lo spedizioniere è un mandatario