

QUIZ ESAMI CQC

01001)		
V01)	[03000_30000]	La forza di inerzia agisce su un veicolo ogni volta che intervengano variazioni al suo movimento
V02)	[03000_30001]	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare dell'inerzia del veicolo
V03)	[03000_30002]	A parità di forza frenante, lo spazio di frenatura è maggiore con l'aumentare della massa del veicolo
V04)	[03000_30003]	La forza di inerzia è minore per un veicolo più leggero
V05)	[03000_30004]	La forza di inerzia aumenta con la massa del veicolo
V06)	[03000_30005]	La forza di inerzia si oppone alla variazione di velocità del veicolo
V07)	[03000_30006]	La forza di inerzia si oppone al rallentamento del veicolo
F08)	[03000_30007]	La forza di inerzia non varia al variare della velocità
F09)	[03000_30008]	La forza di inerzia non dipende dalla massa del veicolo ma solo dalla velocità
F10)	[03000_30009]	La forza di inerzia agevola la frenatura
F11)	[03000_30010]	La forza di inerzia permette una migliore tenuta di strada del veicolo in curva
F12)	[03000_30011]	La forza di inerzia è uguale per i veicoli che marciano alla stessa velocità
F13)	[03000_30012]	La forza di inerzia varia con il mutare del coefficiente dell'aderenza del fondo stradale
01002)		
V01)	[03001_30013]	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore
V02)	[03001_30014]	La forza motrice viene in parte assorbita dai componenti meccanici dei veicoli
V03)	[03001_30015]	La forza motrice in parte viene trasmessa a terra
V04)	[03001_30016]	La forza motrice è la forza propulsiva generata dal motore endotermico-elettrico
V05)	[03001_30017]	La forza motrice, grazie agli organi di trasmissione, consente il moto del veicolo
F06)	[03001_30018]	La forza motrice è la forza centrifuga generata dal motore
F07)	[03001_30019]	La forza motrice è la forza di gravità
F08)	[03001_30020]	La forza motrice, grazie agli organi di direzione mantiene il veicolo in moto
F09)	[03001_30021]	La forza motrice è la forza sterzante generata dal motore endotermico o elettrico
F10)	[03001_30022]	La forza motrice viene assorbita completamente dal motore
01003)		
V01)	[03002_30023]	La forza peso è proporzionale alla sua massa
V02)	[03002_30024]	La forza peso si spiega tenendo presente che ogni corpo posto sulla superficie terrestre è attratto dalla terra
V03)	[03002_30025]	La forza peso è uguale al prodotto della sua massa per l'accelerazione di gravità

V04)	[03002_30026]	La forza peso non dipende dall'inclinazione della massa
V05)	[03002_30027]	La forza peso di un veicolo cambia se il veicolo è carico o scarico
F06)	[03002_30028]	La forza peso dipende dall'inclinazione della strada
F07)	[03002_30029]	La forza peso è inversamente proporzionale alla massa del veicolo
F08)	[03002_30030]	La forza peso è uguale alla somma della sua massa più l'accelerazione di gravità
F09)	[03002_30031]	La forza peso è proporzionale al numero di assi del veicolo
F10)	[03002_30032]	La forza peso di un veicolo dipende dalla natura del carico trasportato
01004)		
V01)	[03003_30033]	La forza centripeta interviene quando un veicolo percorre una curva
V02)	[03003_30034]	La forza centripeta è connessa all'aderenza degli pneumatici
V03)	[03003_30035]	La forza centripeta è la forza che permette ad un corpo di percorrere una traiettoria circolare
V04)	[03003_30036]	La forza centripeta interviene quando il veicolo percorre una curva
V05)	[03003_30037]	La forza centripeta è connessa all'aderenza degli pneumatici al suolo stradale
V06)	[03003_30038]	La forza centripeta è proporzionale alla velocità e alla massa dell'oggetto
F07)	[03003_30039]	La forza centripeta interviene durante la salita del veicolo
F08)	[03003_30040]	La forza centripeta è generata dagli organi di trasmissione
F09)	[03003_30041]	La forza centripeta è generata dalla centralina elettrica
F10)	[03003_30042]	La forza centripeta è inversamente proporzionale alla massa dell'oggetto
F11)	[03003_30043]	La forza centripeta interviene durante la discesa del veicolo
01005)		
V01)	[03004_30044]	La forza centrifuga agisce su un corpo quando percorre una curva
V02)	[03004_30045]	La forza centrifuga deve essere bilanciata dalla forza centripeta
V03)	[03004_30046]	La forza centripeta opponendosi alla forza centrifuga consente di percorrere una traiettoria curvilinea
V04)	[03004_30047]	La forza centrifuga può fare sbandare un veicolo
V05)	[03004_30048]	La forza centrifuga può far ribaltare un veicolo
V06)	[03004_30049]	La forza centrifuga si modifica variando la traiettoria
V07)	[03004_30050]	La forza centrifuga si modifica variando la velocità
V08)	[03004_30051]	La forza centrifuga tende a proiettare un corpo verso l'esterno della curva
V09)	[03004_30052]	La forza centrifuga è maggiore quanto maggiore sono la velocità e la massa dei veicoli
V10)	[03004_30053]	La forza centrifuga è inversamente proporzionale al raggio della curva
F11)	[03004_30054]	La forza centrifuga è direttamente proporzionale al raggio della curva

F12)	[03004_30055]	La forza centrifuga non dipende dal raggio della curva
F13)	[03004_30056]	La forza centrifuga è maggiore in rettilineo che non in curva
F14)	[03004_30057]	La forza centrifuga è massima in salita
F15)	[03004_30058]	La forza centrifuga agisce su un veicolo quando percorre una salita
F16)	[03004_30059]	La forza centrifuga può essere bilanciata dalla forza frenante
F17)	[03004_30060]	La forza centrifuga tende a portare il veicolo verso l'interno della curva
01006)		
V01)	[03005_30061]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando la curva stessa è più stretta
V02)	[03005_30062]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando il baricentro è più alto
V03)	[03005_30063]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza centrifuga
V04)	[03005_30064]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la velocità
F05)	[03005_30065]	La mancata revisione periodica del veicolo provoca il suo ribaltamento in curva
F06)	[03005_30066]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la carreggiata del veicolo
F07)	[03005_30067]	Il rischio di ribaltamento del veicolo in curva aumenta quando aumenta la forza peso
01007)		
V01)	[03006_30068]	L'angolo di deriva è l'angolo che si crea tra la traiettoria ideale e quella reale
V02)	[03006_30069]	La deriva è lo scostamento della traiettoria compiuta dal veicolo, rispetto a quella impostata dal conducente
V03)	[03006_30070]	L'angolo di deriva è causato da forze trasversali
V04)	[03006_30071]	L'angolo di deriva è legato alla flessibilità dello pneumatico
V05)	[03006_30072]	La deriva dipende dalla forza laterale che agisce sulle ruote
V06)	[03006_30073]	La deriva dipende dalla pressione degli pneumatici
V07)	[03006_30074]	La deriva dipende dal carico del veicolo
V08)	[03006_30075]	La deriva dipende dall'angolo di campanatura delle ruote
V09)	[03006_30076]	La deriva dipende dalla convergenza
F10)	[03006_30077]	La deriva è l'angolo che si crea tra due assi del veicolo
F11)	[03006_30078]	L'angolo di deriva è causato dalle forze motrici
F12)	[03006_30079]	L'angolo di deriva non dipende dall'efficienza delle sospensioni
F13)	[03006_30080]	L'angolo di deriva è indipendente dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici
F14)	[03006_30081]	L'angolo di deriva è maggiore nei veicoli dotati di servosterzo
F15)	[03006_30082]	La deriva viene misurata in occasione della revisione periodica del veicolo
F16)	[03006_30083]	La corretta manutenzione del veicolo impedisce il verificarsi della deriva

01008)		
V01)	[03007_30084]	In regime di sottosterzo il veicolo tende ad allargare la curva
V02)	[03007_30085]	In regime di sottosterzo, il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
V03)	[03007_30086]	Il sottosterzo aumenta in caso di scarsa aderenza
V04)	[03007_30087]	Il sottosterzo è causato dalla maggior deriva delle ruote anteriori rispetto alle ruote posteriori
V05)	[03007_30088]	Le sospensioni scariche aumentano il comportamento sottosterzante del veicolo
V06)	[03007_30089]	Un veicolo si dice sottosterzante quando l'angolo di deriva dell'asse anteriore è superiore a quello dell'asse posteriore
F07)	[03007_30090]	L'aumento del carico sull'asse posteriore del veicolo aumenta il sottosterzo
F08)	[03007_30091]	Il sottosterzo aumenta nelle curve in salita
F09)	[03007_30092]	Il sottosterzo aumenta la stabilità del veicolo in curva
F10)	[03007_30093]	Il sottosterzo compensa l'effetto della deriva
F11)	[03007_30094]	Il comportamento sottosterzante del veicolo non è influenzato dalla pressione di gonfiaggio degli pneumatici
01009)		
V01)	[03008_30095]	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nell'intervenire sullo sterzo e sull'acceleratore per ridare la corretta direzionalità al veicolo
V02)	[03008_30096]	La tecnica correttiva al sottosterzo deve essere applicata quando il veicolo tende a curvare meno di quanto voluto dal conducente
F03)	[03008_30097]	La tecnica correttiva al sottosterzo deve esser applicata quando il veicolo tende a curvare più di quanto richiesto dal conducente
V04)	[03008_30098]	La tecnica correttiva al sottosterzo comporta un momentaneo intervento sul volante verso l'interno della curva
F05)	[03008_30099]	La tecnica correttiva al sottosterzo consiste nel frenare a fondo
01010)		
V01)	[03009_30100]	In regime di sovrasterzo il veicolo curva più di quanto voluto dal conducente
V02)	[03009_30101]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a girare su se stesso facendo perno sulle ruote anteriori
V03)	[03009_30102]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria in curva per l'effetto della deriva delle ruote posteriori
V04)	[03009_30103]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a fare perno sulle ruote anteriori e ad andare in testacoda
V05)	[03009_30104]	Un veicolo si dice sovrasterzante quando l'angolo di deriva dell'asse posteriore è maggiore di quello dell'asse anteriore
V06)	[03009_30105]	Un veicolo si dice in sovrasterzo quando per motivi di carico o di potenza di motore le ruote posteriori non producono sufficiente aderenza
F07)	[03009_30106]	In regime di sovrasterzo il veicolo curva meno di quanto voluto dal conducente
F08)	[03009_30107]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a proseguire per la tangente allargando la curva

F09)	[03009_30108]	In regime di sovrasterzo il veicolo tende a chiudere la traiettoria della curva per effetto della deriva delle ruote anteriori
F10)	[03009_30109]	In regime di sovrasterzo il veicolo non è in grado di girare a sufficienza
01011)		
V01)	[03010_30110]	La tecnica correttiva al sovrasterzo consiste nell'applicare correttamente il controsterzo
V02)	[03010_30111]	La tecnica correttiva al sovrasterzo prevede di sterzare in senso opposto a quello della curva
V03)	[03010_30112]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta una momentanea sterzata verso l'esterno della curva
V04)	[03010_30113]	La tecnica correttiva al sovrasterzo applicata ad un veicolo a trazione posteriore comporta che si dovrà rilasciare l'acceleratore per agevolare la ripresa di direzionalità del veicolo
V05)	[03010_30114]	L'efficienza delle sospensioni influisce sul comportamento in curva del veicolo
F06)	[03010_30115]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta di accelerare senza agire sul volante
F07)	[03010_30116]	In caso di comportamento sovrasterzante del veicolo bisogna frenare a fondo
F08)	[03010_30117]	La maggior deriva delle ruote posteriori diminuisce il comportamento sovrasterzante del veicolo
F09)	[03010_30118]	La tecnica correttiva al sovrasterzo comporta un momentaneo e rapido intervento del volante verso l'interno della curva
01012)		
V01)	[03011_30119]	Il beccheggio è un movimento destabilizzante che può comportare un pericoloso spostamento del carico
V02)	[03011_30120]	Il beccheggio del veicolo è un movimento destabilizzante che può comportare un significativo disagio per i passeggeri
V03)	[03011_30121]	Il beccheggio è un moto oscillatorio attorno all'asse trasversale baricentrico del veicolo
V04)	[03011_30122]	Il beccheggio può dipendere dalla flessibilità e morbidezza delle sospensioni
F05)	[03011_30123]	Il beccheggio non ha influenza sulla marcia del veicolo
F06)	[03011_30124]	Il beccheggio del veicolo è un movimento fastidioso per i passeggeri ma non pericoloso in quanto non comporta la riduzione di aderenza degli pneumatici
F07)	[03011_30125]	Il beccheggio del veicolo in curva si oppone alla forza centrifuga
01013)		
V01)	[03012_30126]	Il rollio del veicolo può comportare il ribaltamento del veicolo
V02)	[03012_30127]	Il rollio del veicolo, detto anche coricamento, influisce negativamente sull'aderenza degli pneumatici
V03)	[03012_30128]	Il fenomeno del rollio di un veicolo cisterna può essere esaltato allorché si percorra due curve in rapida successione
V04)	[03012_30129]	L'entità del fenomeno del rollio dipende dallo stato delle sospensioni
F05)	[03012_30130]	Il beccheggio è influenzato dallo stato di usura degli pneumatici
F06)	[03012_30131]	Un'autocisterna carica è meno soggetta al fenomeno del beccheggio
F07)	[03012_30132]	Il rollio del veicolo è un movimento stabilizzante che non influisce sul carico
F08)	[03012_30133]	Il rollio del veicolo non è influenzato dal comportamento di guida

01014)		
V01)	[03013_30134]	Il baricentro è il punto nel quale, per convenzione, sono da considerarsi applicate le forze agenti sul veicolo
V02)	[03013_30135]	La posizione del baricentro varia in funzione sia del carico che del suo posizionamento sul veicolo
V03)	[03013_30136]	Il posizionamento del carico del veicolo influenza la posizione del baricentro
V04)	[03013_30137]	L'altezza baricentrica del veicolo scarico è costante
V05)	[03013_30138]	Il movimento del liquido all'interno di un'autocisterna ne modifica continuamente il baricentro
V06)	[03013_30139]	Lo spostamento del baricentro influenza la stabilità del veicolo
F07)	[03013_30140]	La differente pressione degli pneumatici di un'asse modifica il baricentro
F08)	[03013_30141]	La posizione del baricentro di un veicolo varia con la sua anzianità
F09)	[03013_30142]	La posizione del baricentro di un veicolo è ubicato al centro dell'asse delle ruote motrici
F10)	[03013_30143]	Il baricentro varia a seconda che il veicolo percorra un rettilineo o una curva
F11)	[03013_30144]	Il baricentro di un autobus è il punto di aggancio tra veicolo trattore e rimorchio
01015)		
V01)	[03014_30145]	Le forze resistenti che agiscono su un veicolo sono quelle che si oppongono al suo avanzamento
V02)	[03014_30146]	La forza di attrito è una forza che si genera quando due superfici a contatto strisciano tra loro
V03)	[03014_30147]	La forza di attrito è la forza dissipativa
V04)	[03014_30148]	La forza di attrito contrasta lo scorrimento di superfici a contatto
V05)	[03014_30149]	La forza di attrito genera calore
F06)	[03014_30150]	La forza di attrito aumenta il rendimento del veicolo
F07)	[03014_30151]	La forza di attrito tende a mantenere il veicolo in movimento costante
F08)	[03014_30152]	La forza di attrito si oppone alla forza frenante del veicolo
F09)	[03014_30153]	La forza di attrito favorisca la diminuzione dei consumi
F10)	[03014_30154]	La forza di attrito comporta l'abbassamento del baricentro del veicolo
01016)		
V01)	[03015_30155]	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto aumenta se l'asfalto è rugoso.
V02)	[03015_30156]	Il coefficiente di aderenza fra pneumatico e asfalto diminuisce se l'asfalto è ghiacciato
V03)	[03015_30157]	Il coefficiente di aderenza varia fra zero e uno
F04)	[03015_30158]	Il coefficiente di aderenza varia fra uno e due
F05)	[03015_30159]	Il coefficiente di aderenza aumenta se la superficie è bagnata
F06)	[03015_30160]	Il coefficiente di aderenza è più alto sulla ghiaia che sull'asfalto

01017)		
V01)	[03016_30161]	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è la resistenza dell'aria all'avanzamento del veicolo
V02)	[03016_30162]	La forza di resistenza aerodinamica all'avanzamento è proporzionale al quadrato della velocità del veicolo
V03)	[03016_30163]	La forza di resistenza aerodinamica è direttamente proporzionale alla superficie frontale del veicolo
V04)	[03016_30164]	La forza di resistenza aerodinamica dipende dal coefficiente di resistenza aerodinamica (cx)
V05)	[03016_30165]	Il deflettore (spoiler) posto sopra la cabina di un autocarro diminuisce il coefficiente di resistenza aerodinamico(cx)
V06)	[03016_30166]	Aumentando poco la velocità aumenta molto la resistenza aerodinamica all'avanzamento
V07)	[03016_30167]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento influisce sul consumo di carburante
F08)	[03016_30168]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale alla potenza massima del motore
F09)	[03016_30169]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è direttamente proporzionale al peso del veicolo
F10)	[03016_30170]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento aumenta sulla superficie stradale bagnata
F11)	[03016_30171]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento è indipendente dalla sua velocità
F12)	[03016_30172]	La resistenza aerodinamica all'avanzamento del veicolo è inversamente proporzionale alla sua superficie frontale
F13)	[03016_30173]	Il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx) dipende dal peso del veicolo
01018)		
V01)	[03017_30174]	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica proporzionale alla sua massa
V02)	[03017_30175]	Un veicolo in movimento è dotato di energia cinetica tanto maggiore quanto maggiore è la sua velocità
V03)	[03017_30176]	In fase di frenatura l'energia cinetica viene dissipata in calore attraverso il sistema frenante
V04)	[03017_30177]	L'energia cinetica influisce sullo spazio di frenata del veicolo
F05)	[03017_30178]	All'aumentare dell'energia cinetica diminuisce lo spazio di arresto del veicolo
F06)	[03017_30179]	L'energia cinetica è proporzionale al coefficiente di resistenza aerodinamica del veicolo (cx)
F07)	[03017_30180]	L'energia cinetica aumenta con l'aumentare dei tempi di reazione del conducente
F08)	[03017_30181]	L'energia cinetica aumenta nella fase di frenatura del veicolo
01019)		
V01)	[03018_30182]	Se aumenta la pendenza della strada, è opportuno ridurre la marcia
V02)	[03018_30183]	Nelle discese ripide bisogna impiegare le marce basse
V03)	[03018_30184]	Per avere una forza di trazione più elevata, occorre utilizzare una marcia più bassa
V04)	[03018_30185]	Per raggiungere velocità elevate occorre innestare una marcia più alta
V05)	[03018_30186]	Aumentando il peso del veicolo, aumenta lo sforzo di trazione e occorre innestare una marcia più bassa
F06)	[03018_30187]	Nelle discese ripide le marce alte consentono un miglior controllo del veicolo

F07)	[03018_30188]	Lo sforzo di trazione aumenta se saliamo di marcia
F08)	[03018_30189]	Entrando in una curva di raggio stretto è necessario inserire una marcia più alta
F09)	[03018_30190]	Se aumenta la pendenza della strada è opportuno innestare marce più alte
F10)	[03018_30191]	Inserendo una marcia più alta diminuisce il coefficiente di penetrazione aerodinamica (cx)
01020)		
V01)	[03019_30192]	Lo sbalzo posteriore di un veicolo a due assi è la distanza intercorrente tra l'asse posteriore e il limite della sagoma del veicolo
V02)	[03019_30193]	L'oscillazione della parte posteriore di un veicolo è tanto maggiore quanto maggiore è il suo sbalzo
V03)	[03019_30194]	Il rischio di sfregare posteriormente, al termine di una rampa percorsa in discesa, aumenta con la lunghezza dello sbalzo
V04)	[03019_30195]	Il rischio di sfregare sull'asfalto all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza dello sbalzo
F05)	[03019_30196]	Il rischio di sfregare posteriormente al termine di una rampa percorsa in discesa aumenta con la lunghezza dello sbalzo anteriore
F06)	[03019_30197]	Il rischio di sfregare sull'asfalto all'inizio di una rampa percorsa in salita aumenta con la lunghezza del passo
F07)	[03019_30198]	Lo sbalzo di un veicolo a due assi è la distanza fra gli assi stessi
F08)	[03019_30199]	All'aumentare dello sbalzo posteriore diminuisce il beccheggio
F09)	[03019_30200]	Aumentando lo sbalzo posteriore aumenta l'effetto sottosterzante del veicolo
01021)		
V01)	[03020_30201]	Si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei veicoli dei pedoni e degli animali
V02)	[03020_30202]	L'autostrada rientra nella classificazione delle strade
V03)	[03020_30203]	L'autostrada è una strada a carreggiate separate prive di intersezioni a raso
V04)	[03020_30204]	Le strade extraurbane principali sono prive di intersezione a raso
V05)	[03020_30205]	Le strade extraurbane principali sono percorribili solo da alcune categorie di veicoli
V06)	[03020_30206]	Le strade extraurbane principali hanno carreggiate indipendenti
V07)	[03020_30207]	Le strade extraurbane principali debbono essere attrezzate con apposite aree di servizio
F08)	[03020_30208]	Si definisce "strada" qualunque area sulla quale possono transitare pedoni, veicoli, animali
F09)	[03020_30209]	L'autostrada ha almeno tre corsie per senso di marcia
F10)	[03020_30210]	L'autostrada è percorribile da qualsiasi tipo di veicoli a motore
F11)	[03020_30211]	Le strade extraurbane principali hanno intersezioni a raso
F12)	[03020_30212]	Le strade extraurbane principali sono percorribili da tutte le categorie di veicoli
F13)	[03020_30213]	Le strade extraurbane principali sono tutte strade statali
F14)	[03020_30214]	La strada extraurbana principali collegano esclusivamente capoluoghi di provincia
F15)	[03020_30215]	E' vietato il trasporto di merci pericolose sulle strade extraurbane principali

F16)	[03020_30216]	Le strade extraurbane secondarie debbono essere a carreggiate separate
F17)	[03020_30217]	Sulle strade extraurbane secondarie non sussiste l'obbligo delle banchine
F18)	[03020_30218]	Le strade extraurbane secondarie sono prive di intersezioni a raso
01022)		
V01)	[03021_30219]	Gli accessi alle proprietà laterali di una strada extraurbana principale, sono coordinati
V02)	[03021_30220]	Le strade extraurbane secondarie hanno almeno una corsia per senso di marcia
V03)	[03021_30221]	Le strade extraurbane secondarie sono munite di banchine
V04)	[03021_30222]	Le intersezioni a raso sono presenti sulle strade extraurbane secondarie
V05)	[03021_30223]	Le strade urbane di scorrimento sono dotate di intersezioni a raso regolamentate da semaforo
V06)	[03021_30224]	Dal punto di vista amministrativo le strade sono suddivise in statali, regionali provinciali comunali
V07)	[03021_30225]	Le strade statali possono congiungere fra loro capoluoghi di regione
V08)	[03021_30226]	Le strade statali possono congiungere la rete viabile principale dello stato con quelle degli stati limitrofi
V09)	[03021_30227]	Le strade regionali collegano i capoluoghi di provincia della stessa regione.
V10)	[03021_30228]	Le strade provinciali allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni di quella stessa provincia
V11)	[03021_30229]	Le strade comunali congiungono il capoluogo del comune con le sue frazioni
F12)	[03021_30230]	Le strade urbane di scorrimento sono a carreggiata unica e doppio senso di marcia
F13)	[03021_30231]	Dal punto di vista amministrativo le strade sono classificate in, autostrade, strade extraurbane principali, strade extraurbane secondarie e strade urbane di scorrimento
F14)	[03021_30232]	Le strade statali sono di proprietà del comune
F15)	[03021_30233]	Le strade statali debbono attraversare almeno tre regioni
F16)	[03021_30234]	Le strade regionali collegano i capoluoghi di due regioni diverse
F17)	[03021_30235]	Le strade provinciali non hanno intersezioni a raso
F18)	[03021_30236]	Le strade comunali sono riservate ai veicoli a motore
01023)		
V01)	[03022_30237]	I veicoli a motore debbono, di norma, circolare in prossimità del margine destro della carreggiata
V02)	[03022_30238]	Su una carreggiata a tre corsie per senso di marcia si deve percorrere la corsia libera più a destra, salvo diversa segnalazione
V03)	[03022_30239]	Nelle strade extraurbane principali, le corsie diverse da quella di destra sono destinate al sorpasso
V04)	[03022_30240]	Nelle strade extraurbane principali, tutti i veicoli devono ordinariamente marciare sulla corsia di destra
V05)	[03022_30241]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è vietato, ad un autocarro di 7,5 tonnellate di massa a pieno carico, circolare sulla corsia più a sinistra

V06)	[03022_30242]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito ad un autobus lungo 6,5 m e di massa a pieno carico di 7,5 t. di circolare sulla corsia più a sinistra
F07)	[03022_30243]	Nei centri abitati la manovra di retromarcia è vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate
F08)	[03022_30244]	Su un'autostrada con tre corsie per senso di marcia è consentito, ad un autobus lungo 8 metri e di massa a pieno carico inferiore a 5 tonnellate, di circolare sulla corsia più a sinistra
F09)	[03022_30245]	Nei centri abitati è di regola vietata la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 7,5 t. sui binari tranviari a raso
F10)	[03022_30246]	In presenza di isola salvagente alla fermata del tram, il passaggio dei veicoli è consentita a sinistra e vietata a destra
F11)	[03022_30247]	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli di massa superiore a 12 tonnellate
F12)	[03022_30248]	La marcia per file parallele è vietata ai veicoli aventi lunghezza superiore a 12 metri
01024)		
V01)	[03023_30249]	Nei centri abitati è consentito impegnare la corsia più opportuna in relazione alla direzione che i veicoli intendono prendere alla successiva intersezione
V02)	[03023_30250]	All'interno dei centri abitati, salvo diversa segnalazione, quando una carreggiata è a due o più corsie per senso di marcia, si deve percorrere la corsia libera più a destra
V03)	[03023_30251]	Quando una strada è divisa in due carreggiate separate, è obbligatorio circolare su quella di destra
V04)	[03023_30252]	La marcia per file parallele è vietata nelle carreggiate a due corsie a doppio senso di marcia
V05)	[03023_30253]	La marcia per file parallele può essere disposta dall'agente del traffico
F06)	[03023_30254]	Nelle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata alla marcia dei veicoli lenti
F07)	[03023_30255]	Nelle autostrade a tre corsie per senso di marcia la corsia di destra è riservata ai veicoli che vi si immettono o ne escono
F08)	[03023_30256]	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, il sorpasso può essere effettuato utilizzando una qualunque delle tre corsie
F09)	[03023_30257]	Sulle strade extraurbane principali a tre corsie per senso di marcia, la corsia di destra è riservata agli autobus e agli autocarri
01025)		
V01)	[03024_30258]	La svolta dei veicoli alle intersezioni è condizionata dal loro passo e dagli sbalzi
V02)	[03024_30259]	Per svoltare a destra i conducenti devono porre particolare attenzione alla parte posteriore interna del veicolo
V03)	[03024_30260]	Per svoltare in corrispondenza di un'intersezione è opportuno che i conducenti di un autobus attendano che sia libera l'area dell'intersezione che l'autobus dovrà impegnare
V04)	[03024_30261]	Il conducente di un veicolo pesante, superando pedoni e ciclisti deve tenersi ad adeguata distanza laterale da essi
F05)	[03024_30262]	Nel predisporre a svoltare a destra nelle intersezioni è obbligatorio, per i veicoli di lunghezza superiore a 7 metri, spostarsi sul lato sinistro della carreggiata
F06)	[03024_30263]	Percorrendo le rotonde a due corsie, i veicoli pesanti devono circolare sulla corsia di sinistra

F07)	[03024_30264]	Nelle svolte a destra è consentito salire sul marciapiede con la ruota posteriore interna a bassa velocità
F08)	[03024_30265]	Percorrendo una carreggiata a due corsie per senso di marcia, un veicolo superiore a 7 metri deve circolare obbligatoriamente sulla corsia di destra
01026)		
V01)	[03025_30266]	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, deve dare la precedenza ai veicoli che prevengono in senso opposto
V02)	[03025_30267]	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, deve dare la precedenza ai veicoli provenienti in senso opposto
V03)	[03025_30268]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in discesa, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
V04)	[03025_30269]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, deve dare la precedenza
V05)	[03025_30270]	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autobus
F06)	[03025_30271]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, se dispone di una piazzola di sosta, ha la precedenza
F07)	[03025_30272]	Se un autotreno ed un autobus si incrociano su una strada in pendenza dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia compete all'autotreno
F08)	[03025_30273]	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autobus
F09)	[03025_30274]	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autotreno
F10)	[03025_30275]	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
F11)	[03025_30276]	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3,5 t.. sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più pesante
01027)		
V01)	[03026_30277]	Se un autocarro o un autobus si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autocarro
V02)	[03026_30278]	Se un'autovettura e un autotreno si incrociano su strade di montagna dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, l'eventuale manovra di retromarcia compete all'autovettura
V03)	[03026_30279]	Se due autobus si incrociano su strade forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in discesa

V04)	[03026_30280]	Se sulle strade di montagna l'incrocio tra un veicolo di massa massima complessiva è inferiore al 3,5 t con altro di massa massima complessiva superiore a 3, 5 t..sia malagevole, la retromarcia deve essere effettuata dal veicolo più leggero
F05)	[03026_30281]	Se due autobus si incrociano su strade a forte pendenza, dove non sia possibile il loro transito contemporaneo, la manovra di retromarcia, se necessaria, compete al veicolo che procede in salita
F06)	[03026_30282]	Il conducente la cui marcia è ostacolata da un cantiere, ha la precedenza nei confronti dei veicoli che prevengono in senso opposto
F07)	[03026_30283]	Quando l'incrocio tra due veicoli non sia possibile per la presenza di un ostacolo, il conducente la cui marcia è ostacolata, ha la precedenza nei confronti dei veicoli provenienti in senso opposto
F08)	[03026_30284]	Su strade a forte pendenza, in caso di incrocio malagevole, il veicolo che procede in salita, deve di regola arrestarsi e dare la precedenza
01028)		
V01)	[03027_30285]	La frenatura del veicolo comporta la dissipazione di energia cinetica posseduta dal veicolo
V02)	[03027_30286]	Lo spazio di frenata è proporzionale al quadrato della velocità
V03)	[03027_30287]	Una brusca frenata potrebbe causare un pericoloso spostamento delle merci trasportate nel vano di carico
V04)	[03027_30288]	Entro i limiti di aderenza lo spazio di frenata non dipende dal peso del veicolo
V05)	[03027_30289]	Una brusca frenata potrebbe essere causa di lesioni per i passeggeri dell'autobus
F06)	[03027_30290]	La guida anticipata consiste nell'agire bruscamente sul pedale del freno
F07)	[03027_30291]	La guida anticipata consente di procedere con il cambio in folle nell'avvicinamento ad un semaforo con luce rossa.
F08)	[03027_30292]	La frenata brusca sovraccarica l'asse posteriore
F09)	[03027_30293]	La frenata brusca diminuisce il carico sull'asse anteriore
F10)	[03027_30294]	La frenata brusca provoca l'impennarsi del veicolo
01029)		
V01)	[03028_30295]	La frenata agisce sia sul veicolo sia sui passeggeri
V02)	[03028_30296]	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve evitare il bloccaggio delle ruote
V03)	[03028_30297]	In curva una brusca frenata, può causare perdita di aderenza allo pneumatico
V04)	[03028_30298]	La guida anticipata consente di prevedere condizioni di criticità
V05)	[03028_30299]	La guida anticipata consente di prevedere situazioni di rischio per consentire frenate graduali e non brusche
V06)	[03028_30300]	Le brusche frenate determinano un usura più rapida dei freni
F07)	[03028_30301]	Per arrestare un veicolo nello spazio minimo il conducente deve intervenire energicamente sul rallentatore e non sul freno
F08)	[03028_30302]	Lo spazio di frenata è inversamente proporzionale al quadrato della velocità
F09)	[03028_30303]	La frenata agisce sul veicolo ma non sui passeggeri

F10)	[03028_30304]	Per ottenere una frenata graduale occorre agire ad intermittenza sul pedale del freno
F11)	[03028_30305]	In caso di brusca frenata il carico del veicolo potrebbe cadere all'indietro
02001)		
V01)	[03029_30306]	Nei freni a disco la ventilazione delle parti in strisciamento è maggiore rispetto al freno a tamburo
V02)	[03029_30307]	Il surriscaldamento dei freni ne provoca una diminuzione di efficienza
V03)	[03029_30308]	A parità di forza frenante, i freni a disco si surriscaldano meno di quelli a tamburo
V04)	[03029_30309]	I freni a tamburo comprendono ganasce e ferodi
V05)	[03029_30310]	I freni a tamburo hanno una maggiore superficie di attrito dei freni a disco
V06)	[03029_30311]	Nell'impianto frenante oleopneumatico la pressione pneumatica è convertita in pressione idraulica
F07)	[03029_30312]	Il modulatore di pressione in funzione del carico è regolato dal conducente in funzione dl carico trasportato
F08)	[03029_30313]	Il distributore a mano agisce sul rallentatore di velocità
F09)	[03029_30314]	Il distributore a mano scarica aria compressa dei freni a molla sia dell'assale anteriore che posteriore
F10)	[03029_30315]	Il distributore a mano dell'impianto frenante invia aria al bielemento frenante per effettuare la frenatura di stazionamento
F11)	[03029_30316]	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l'olio del circuito di lubrificazione dell'impianto frenante
F12)	[03029_30317]	Il convertitore pneumo-idraulico è posto fra i serbatoi dell'aria del distributore duplex
F13)	[03029_30318]	Il convertitore pneumo-idraulico genera pressione pneumatica destinata ad agire sugli elementi frenanti
02002)		
V01)	[03030_30319]	L'impianto frenante oleopneumatico utilizza aria compressa ed olio
V02)	[03030_30320]	L'impianto frenante oleopneumatico sfrutta la bassa comprimibilità dell'olio
V03)	[03030_30321]	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di una pompa pneumoidraulica
V04)	[03030_30322]	Il circuito frenante pneumo-idraulico prevede la contemporanea presenza di aria ed olio
V05)	[03030_30323]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di deumidificatore
V06)	[03030_30324]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di un regolatore di pressione
F07)	[03030_30325]	L'insufficiente temperatura del motore impedisce al veicolo di mettersi in movimento
F08)	[03030_30326]	Il convertitore pneumo-idraulico consente in curva alla ruota esterna di adeguarsi al numero di giri della ruota interna
F09)	[03030_30327]	Il convertitore pneumo-idraulico genera aria in pressione destinata agli elementi frenanti
F10)	[03030_30328]	Il modulatore di pressione in funzione del carico consente di variare l'altezza del pianale del veicolo
F11)	[03030_30329]	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione idraulica in pressione pneumatica
F12)	[03030_30330]	Il convertitore pneumo-idraulico consente l'inserimento di marce ridotte

02003)		
V01)	[03031_30331]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell'aria
V02)	[03031_30332]	I serbatoi dell'impianto frenante oleo-pneumatico sono muniti di valvola di protezione
V03)	[03031_30333]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di un distributore duplex
V04)	[03031_30334]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di distributore a mano
V05)	[03031_30335]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di modulatore di pressione in funzione del carico
V06)	[03031_30336]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è munito di convertitore pneumo-idraulico
F07)	[03031_30337]	Il modulatore di pressione in funzione del carico al bloccaggio delle ruote riduce la pressione dell'aria su tutti gli elementi frenanti
F08)	[03031_30338]	Il distributore duplex distribuisce la differente velocità di rotazione delle ruote motrici in curva
F09)	[03031_30339]	Il distributore duplex distribuisce l'aria nei serbatoi dell'impianto frenate
F10)	[03031_30340]	Il compressore dell'impianto frenante comprime l'olio destinato ad agire sugli elementi frenanti
F11)	[03031_30341]	Il compressore dell'impianto frenante riceve il movimento dell'albero di trasmissione
F12)	[03031_30342]	Il compressore dell'impianto frenate è costituito da satelliti e da planetari
02004)		
V01)	[03032_30343]	Il compressore dell'impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall'albero motore
V02)	[03032_30344]	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione nei serbatoi dell'aria dell'impianto frenante
V03)	[03032_30345]	Nel circuito frenante oleo-pneumatico l'olio è contenuto nel convertitore pneumo-idraulico
V04)	[03032_30346]	Il convertitore pneumo-idraulico utilizza la pressione dell'aria per comprimere l'olio
V05)	[03032_30347]	Il convertitore pneumo-idraulico amplifica la forza esercitata dal conducente sul pedale del freno
V06)	[03032_30348]	Il distributore duplex consente il passaggio dell'aria compressa contenuta nei serbatoi verso l'impianto frenante
F07)	[03032_30349]	Nell'impianto frenante pneumatico integrale i serbatoi contengono olio per il circuito frenante
F08)	[03032_30350]	La temperatura dell'aria all'interno del serbatoio del circuito frenate è segnalata dall'apposito manometro
F09)	[03032_30351]	Talune anomalie dell'impianto di raffreddamento sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
F10)	[03032_30352]	Il manometro dell'olio misura la pressione dell'olio dell'impianto frenante
F11)	[03032_30353]	La presenza di impurità nel serbatoio dell'aria è misurata da un apposito manometro
F12)	[03032_30354]	I serbatoi dell'impianto frenante sono collaudati alla pressione di un' atmosfera
02005)		
V01)	[03033_30355]	Il distributore duplex consente di modulare l'intensità della frenata
V02)	[03033_30356]	Il convertitore pneumo-idraulico mette in pressione l'olio che agisce sugli elementi frenanti
V03)	[03033_30357]	Il compressore dell'impianto frenante riceve il movimento dall'albero motore

V04)	[03033_30358]	Il compressore dell'impianto frenante aspira e comprime aria
V05)	[03033_30359]	I serbatoi dell'impianto frenante accumulano aria destinata ai freni
V06)	[03033_30360]	Il convertitore pneumo-idraulico converte la pressione pneumatica in pressione idraulica
F07)	[03033_30361]	I serbatoi dell'impianto frenante immagazzinano l'aria generata durante la fase di compressione nei cilindri del motore
F08)	[03033_30362]	L'anticongelatore dell'impianto frenante evita che l'olio contenuto nel convertitore ghiacci
F09)	[03033_30363]	Il depuratore dell'impianto frenante depura le impurità nell'olio contenute nel convertitore
F10)	[03033_30364]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante regola la velocità del veicolo
F11)	[03033_30365]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante agisce sul cambio
F12)	[03033_30366]	Il distributore duplex è azionato da una leva posta vicino al volante
02006)		
V01)	[03034_30367]	Il circuito frenante nei mezzi pesanti utilizza l'aria accumulata in appositi serbatoi
V02)	[03034_30368]	Nell'impianto frenante oleopneumatico il compressore aspira l'aria dall'esterno e la convoglia negli appositi serbatoi
V03)	[03034_30369]	Il gruppo di regolazione e controllo impedisce il ritorno dell'aria contenuta nei serbatoi
V04)	[03034_30370]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante ha il compito di mantenere la pressione dell'aria nei serbatoi entro 2 valori limite, minimo e massimo
V05)	[03034_30371]	Il gruppo di regolazione e controllo dell'impianto frenante ha il compito di evitare pericolose sovrappressioni nei serbatoi
V06)	[03034_30372]	Il depuratore dell'impianto frenante elimina le impurità che si trovano in sospensione nell'aria compressa
F07)	[03034_30373]	L'impianto frenante oleo-pneumatico prevede la contemporanea presenza di aria ed acqua
F08)	[03034_30374]	L'impianto frenante oleo-pneumatico contiene una pompa ad ingranaggi
F09)	[03034_30375]	Nell'impianto frenante oleo-pneumatico l'olio garantisce una corretta lubrificazione degli pneumatici
F10)	[03034_30376]	Il compressore dell'impianto frenante oleo-pneumatico è comandato dall'albero della trasmissione
F11)	[03034_30377]	L'impianto frenante oleo-pneumatico è dotato di una catena di distribuzione
F12)	[03034_30378]	Prima di iniziare la marcia è necessario che aria ed olio dell'impianto frenante oleo-pneumatico abbia raggiunto una sufficiente pressione
02007)		
V01)	[03035_30379]	L'anticongelatore dell'impianto frenante evita la formazione di ghiaccio all'interno del circuito
V02)	[03035_30380]	I serbatoi dell'impianto oleopneumatico sono uno per ogni sezione frenante, più uno per alimentare i servizi
V03)	[03035_30381]	La pressione dell'aria all'interno di ciascun serbatoio del circuito frenante è segnalata dall'apposito manometro
V04)	[03035_30382]	L'aria delle sospensioni pneumatiche proviene dal serbatoio destinato ai servizi
V05)	[03035_30383]	Talune anomalie dell'impianto frenante sono rilevabili attraverso il controllo del manometro
V06)	[03035_30384]	Dal controllo del manometro il conducente verifica che la pressione dell'aria sia compresa tra i valori minimo e massimo prescritti

F07)	[03035_30385]	Prima di avviare il motore è necessario accertarsi che l'aria dell'impianto frenante abbia raggiunto una sufficiente pressione
F08)	[03035_30386]	Il circuito frenante pneumo-idraulico è dotato di serbatoio dell'acqua
F09)	[03035_30387]	L'aria del circuito frenante pneumo-idraulico serve per il raffreddamento delle ganasce
F10)	[03035_30388]	Il manometro dell'impianto frenante indica la pressione dell'acqua
F11)	[03035_30389]	Nell'impianto frenante pneumoidraulico il circuito dell'olio precede quello dell'aria
02008)		
V01)	[03036_30390]	Gli elementi frenanti possono essere del tipo a tamburo o a disco
V02)	[03036_30391]	L'insufficiente pressione dell'aria nei serbatoi o nel circuito frenante impedisce al veicolo munito di freno di stazionamento a molla di mettersi in movimento
V03)	[03036_30392]	L'inserimento del freno di stazionamento è segnalato da un' apposita spia
V04)	[03036_30393]	Il distributore a mano comanda il freno di stazionamento
V05)	[03036_30394]	Il distributore a mano viene attivato dal conducente per mezzo di un apposito comando manuale
V06)	[03036_30395]	Il distributore a mano dell'impianto frenante comanda il bielemento frenante
F07)	[03036_30396]	I freni a tamburo hanno una minore superficie di attrito dei freni a disco
F08)	[03036_30397]	I freni a tamburo sono dotati di ganasce e pinze
F09)	[03036_30398]	A parità di forza frenante, i freni a tamburo si surriscaldano meno di quelli a disco
F10)	[03036_30399]	I freni a disco non sono mai usati sui veicoli pesanti
F11)	[03036_30400]	Le alte temperature dei freni ne migliorano le prestazioni
F12)	[03036_30401]	I freni a tamburo sono dotati di pinze e tamburi
02009)		
V01)	[03037_30402]	Il modulatore di pressione in funzione del carico regola l'intensità della forza frenante in funzione del carico del veicolo
V02)	[03037_30403]	Il modulatore di pressione in funzione del carico evita il bloccaggio delle ruote quando il veicolo è scarico
V03)	[03037_30404]	Il modulatore di pressione in funzione del carico interagisce funzionalmente con le sospensioni
V04)	[03037_30405]	Il convertitore pneumo-idraulico è un elemento del circuito frenante
V05)	[03037_30406]	Il convertitore pneumo-idraulico è basato sul fenomeno della ridotta comprimibilità dei liquidi
V06)	[03037_30407]	Gli elementi frenanti dissipano l'energia cinetica del veicolo
V07)	[03037_30408]	Gli elementi frenanti producono una azione di attrito
F08)	[03037_30409]	I freni a tamburo sono costruttivamente incompatibili con veicoli pesanti
F09)	[03037_30410]	I freni a disco sono alternativi al freno motore
F10)	[03037_30411]	Il surriscaldamento delle ganasce ne aumenta il coefficiente di attrito
F11)	[03037_30412]	Nei freni a disco la ventilazione delle parti a strisciamento è assicurata da un compressore

F12)	[03037_30413]	Nei freni la forza frenante è amplificata dall'ABS
02010)		
V01)	[03038_30414]	Nel freno idraulico la forza frenante è trasmessa da un liquido
V02)	[03038_30415]	La forza frenante è amplificata dal servofreno
V03)	[03038_30416]	Nel freno pneumatico la forza frenante è fornita dalla pressione di aria
V04)	[03038_30417]	Il freno pneumatico utilizza l'aria compressa preventivamente accumulata in serbatoi
V05)	[03038_30418]	L'impianto frenante oleopneumatico è dotato di un compressore
V06)	[03038_30419]	I freni a disco comprendono le pinze che agiscono sulle pastiche
F07)	[03038_30420]	Nei freni oleopneumatici il fluido frenante è costituito da una miscela di olio ed aria
F08)	[03038_30421]	L'impianto frenante pneumatico è dotato di un convertitore pneumoidraulico
F09)	[03038_30422]	Il freno oleopneumatico agisce sull'albero di trasmissione
F10)	[03038_30423]	Il freno oleopneumatico è un tipo di freno ausiliario che genera solo il rallentamento del veicolo
F11)	[03038_30424]	Il freno oleopneumatico utilizza l'olio di lubrificazione del motore
F12)	[03038_30425]	Il freno pneumatico sfrutta l'incomprimibilità dell'aria
02011)		
V01)	[03039_30426]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita l'usura degli elementi frenanti
V02)	[03039_30427]	L'uso combinato del rallentatore e freno comporta un minor usura delle ganasce
V03)	[03039_30428]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il consumo delle guarnizioni d'attrito dell'impianto dei freni
V04)	[03039_30429]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore limita il surriscaldamento dei freni
V05)	[03039_30430]	Il freno motore è particolarmente efficiente a bassa velocità
F06)	[03039_30431]	Per effettuare una frenata brusca è opportuno l'impiego del freno motore
F07)	[03039_30432]	L'uso combinato di freno e rallentatore è azionato da un dispositivo automatico
F08)	[03039_30433]	L'impiego del freno motore e/o del rallentatore provoca il surriscaldamento dei freni
F09)	[03039_30434]	L'uso del freno motore evita un innalzamento della temperatura del motore
F10)	[03039_30435]	Nelle lunghe discese è consigliabile non usare il freno motore per evitarne il suo deterioramento
02012)		
V01)	[03040_30436]	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle alte velocità
V02)	[03040_30437]	L'uso del solo rallentatore non garantisce un rapido arresto del veicolo
V03)	[03040_30438]	Il freno di servizio consente un rapido arresto del veicolo mentre i rallentatori e il freno motore ne consentono il solo rallentamento

V04)	[03040_30439]	L'intervento dell'ABS non è comandata dal conducente
V05)	[03040_30440]	L'uso prolungato del freno motore provoca un innalzamento della temperatura del motore
V06)	[03040_30441]	Il freno motore limita la fuoriuscita dei gas di scarico
V07)	[03040_30442]	Il freno motore annulla la mandata del gasolio
F08)	[03040_30443]	Nelle lunghe discese è opportuno limitare l'uso del freno motore per evitare un eccessivo consumo di carburante
F09)	[03040_30444]	Il freno motore è efficace in quanto agisce sull'albero di trasmissione
F10)	[03040_30445]	Il freno motore è particolarmente efficiente alle alte velocità
02013)		
V01)	[03041_30446]	Il rallentatore è di tipo elettromagnetico o idraulico
V02)	[03041_30447]	L'azione del rallentatore è comandata dal conducente
V03)	[03041_30448]	E' opportuno utilizzare il rallentatore percorrendo lunghe discese
F04)	[03041_30449]	Il rallentatore è particolarmente efficiente alle basse velocità
F05)	[03041_30450]	Il contemporaneo uso del rallentatore e del freno motore provoca il bloccaggio delle ruote
F06)	[03041_30451]	Il rallentatore interviene automaticamente quando si supera la velocità di 80 km/h
F07)	[03041_30452]	Il rallentatore annulla la mandata del gasolio
F08)	[03041_30453]	Il rallentatore è efficace in quanto agisce direttamente sullo scarico del motore
02014)		
V01)	[03042_30454]	Il cambio è un componente della trasmissione
V02)	[03042_30455]	L'uso del cambio consente di adeguare la velocità alle variazioni di pendenza della strada
V03)	[03042_30456]	L'aumento di forza di trazione è necessario in salita
V04)	[03042_30457]	L'aumento di forza di trazione si ottiene inserendo le ridotte
V05)	[03042_30458]	E' necessario aumentare la forza di trazione con l'aumentare del carico
V06)	[03042_30459]	All'aumentare della pendenza in salita è necessario inserire una marcia più bassa al fine di aumentare lo sforzo di trazione
V07)	[03042_30460]	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più bassa per ottenere uno sforzo di trazione maggiore
F08)	[03042_30461]	In salita, a parità di pendenza, all'aumentare del carico è necessario inserire una marcia più alta per ottenere uno sforzo di trazione maggiore
F09)	[03042_30462]	E' necessario inserire la marcia più alta per aumentare lo sforzo di trazione
F10)	[03042_30463]	Percorrendo le discese è necessario un maggiore sforzo di trazione
F11)	[03042_30464]	Passando dalla terza alla quarta marcia aumenta lo sforzo di trazione

02015)		
V01)	[03043_30465]	Il funzionamento dei motori è descrivibile attraverso le curve caratteristiche di coppia e di potenza
V02)	[03043_30466]	L'andamento delle curve di coppia e di potenza è legato al numero di giri del motore
V03)	[03043_30467]	Il rendimento ottimale del motore si ha in corrispondenza della coppia massima
V04)	[03043_30468]	Il miglior compromesso tra velocità e consumo di carburante si ha in corrispondenza della coppia massima
F05)	[03043_30469]	Il consumo di carburante dipende dalla velocità del veicolo ma è indipendente dal numero di giri del motore
F06)	[03043_30470]	Il regime di rotazione di coppia massima corrisponde a quello di potenza massima
F07)	[03043_30471]	Su un tratto di strada pianeggiante, a parità di velocità, il consumo di carburante è inferiore se si usa una marcia bassa
02016)		
V01)	[03044_30472]	L'inerzia è la forza che si oppone alla variazione del moto del veicolo
V02)	[03044_30473]	L'inerzia del veicolo può essere utilmente sfruttata per raggiungere il punto d'arresto
V03)	[03044_30474]	Il corretto utilizzo dell'inerzia del veicolo consente un minor consumo di carburante e freni
V04)	[03044_30475]	Marciare a velocità costante consente di risparmiare sul consumo di carburante
F05)	[03044_30476]	Un veicolo a pieno carico ha minor inerzia dello stesso veicolo scarico
F06)	[03044_30477]	La maggiore inerzia consente di arrestare il veicolo in uno spazio più breve
F07)	[03044_30478]	Un veicolo ha maggiore inerzia in salita che in discesa
F08)	[03044_30479]	L'utilizzo di una marcia bassa consente di sfruttare meglio l'inerzia del veicolo
02017)		
V01)	[03045_30480]	Prima della partenza va controllato che gli pneumatici non siano sgonfi
V02)	[03045_30481]	Prima della partenza vanno controllate le condizioni degli pneumatici
V03)	[03045_30482]	La pressione degli pneumatici va controllata periodicamente
V04)	[03045_30483]	La pressione degli pneumatici va controllata con pneumatici freddi
V05)	[03045_30484]	Nel periodo estivo è preferibile che gli pneumatici siano gonfiati a pressione leggermente superiore, piuttosto che inferiore, rispetto al dato indicato dal costruttore
F06)	[03045_30485]	è ammissibile lo spessore del battistrada degli pneumatici inferiore a 1,6 mm, ma soltanto sulle ruote posteriori
F07)	[03045_30486]	è consentito montare sullo stesso asse pneumatici di disegno diverso, purché lo spessore del battistrada sia superiore a 1,6 mm
F08)	[03045_30487]	La pressione degli pneumatici deve essere controllata una volta l'anno
F09)	[03045_30488]	La corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici è indipendente dal carico del veicolo
02018)		
V01)	[03046_30489]	Prima della partenza è opportuno controllare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione

V02)	[03046_30490]	Prima della partenza il conducente deve controllare il funzionamento dell'apertura delle porte dell'autobus
V03)	[03046_30491]	Prima della partenza è opportuno verificare il funzionamento delle luci di corridoio degli autobus
V04)	[03046_30492]	Prima della partenza è opportuno verificare che le spie che indicano il malfunzionamento di un organo del veicolo siano spente
V05)	[03046_30493]	Prima della partenza è opportuno verificare il corretto serraggio dei morsetti dei due poli della batteria
V06)	[03046_30494]	E' opportuno verificare periodicamente le condizioni delle cinghie di trasmissione
V07)	[03046_30495]	L'alternatore genera corrente alternata ed il suo malfunzionamento impedisce che la batteria si ricarichi
F08)	[03046_30496]	Prima della partenza il conducente deve controllare la dispersione di corrente elettrica del veicolo
F09)	[03046_30497]	Il controllo della corretta accensione dell'impianto di illuminazione può essere svolto solo da elettrauto
F10)	[03046_30498]	Il raddrizzatore è incorporato nell'alternatore e compensa gli squilibri di peso nel veicolo
F11)	[03046_30499]	L'alternatore è collegato direttamente ai proiettori
F12)	[03046_30500]	Se il veicolo stenta ad avviarsi si devono collegare tra loro, con un cavo, i due poli della batteria
02019)		
V01)	[03047_30501]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare gravi danni di quest'ultimo
V02)	[03047_30502]	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido dei freni per consentire il corretto funzionamento dell'impianto frenante
V03)	[03047_30503]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire il corretto funzionamento degli ingranaggi
V04)	[03047_30504]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento dei satelliti e dei planetari
V05)	[03047_30505]	E' opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare il surriscaldamento del motore
F06)	[03047_30506]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del motore per evitare che esso vada in fuorigiri
F07)	[03047_30507]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio dei freni per consentire il corretto funzionamento del distributore duplex
F08)	[03047_30508]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del cambio di velocità per garantire una maggiore scorrevolezza della frizione
F09)	[03047_30509]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del differenziale per consentire il corretto funzionamento de giunto elastico e del giunto cardanico
F10)	[03047_30510]	E'opportuno controllare periodicamente il liquido di raffreddamento del motore per evitare che si abbassi eccessivamente la temperatura dell'olio del motore
02020)		
V01)	[03048_30511]	Aggiungendo acqua al liquido antigelo aumenta il rischio di congelamento

V02)	[03048_30512]	Periodicamente deve essere controllato il livello del liquido detergente del parabrezza
V03)	[03048_30513]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servosterzo
V04)	[03048_30514]	Periodicamente deve essere controllato il livello dell'olio del servofreno
F05)	[03048_30515]	Il codice della strada impone di verificare periodicamente il livello dell'olio di lubrificazione del motore
F06)	[03048_30516]	E' necessario controllare periodicamente il livello dell'olio lubrificante ma non il livello dell'olio dei freni
F07)	[03048_30517]	Nel periodo invernale è opportuno aggiungere acqua all'olio del differenziale per renderlo più scorrevole
F08)	[03048_30518]	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto elastico
F09)	[03048_30519]	Periodicamente deve essere verificato il livello dell'olio del giunto cardanico
02021)		
V01)	[03049_30520]	Periodicamente deve essere controllato che lo sterzo non abbia un gioco eccessivo
V02)	[03049_30521]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare lo sterzo
V03)	[03049_30522]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare gli pneumatici
V04)	[03049_30523]	Uno sterzo troppo duro può essere indice di malfunzionamento del servosterzo
F05)	[03049_30524]	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori
F06)	[03049_30525]	Il gioco dello sterzo dipende dal cattivo stato di manutenzione dei semiassi
F07)	[03049_30526]	L'eccessivo gioco dello sterzo può dipendere dall'usura del giunto cardanico dell'albero di trasmissione
F08)	[03049_30527]	Le sterzate a veicolo fermo possono danneggiare il giunto elastico
02022)		
V01)	[03050_30528]	Occorre mantenere pulito il filtro dell'aria per evitare che esso si intasi
V02)	[03050_30529]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'aria del motore al fine di garantire una corretta combustione
V03)	[03050_30530]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'olio al fine di trattenere le impurità dell'olio
F04)	[03050_30531]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'aria del motore al fine di garantire il corretto raffreddamento del motore
F05)	[03050_30532]	Bisogna periodicamente controllare il filtro dell'olio per evitare che aumenti la temperatura dell'olio
02023)		
V01)	[03051_30533]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un difettoso funzionamento del termometro
V02)	[03051_30534]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dall'insufficiente quantità del liquido stesso
V03)	[03051_30535]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della pompa dell'acqua

V04)	[03051_30536]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla rottura della cinghia trapezoidale
V05)	[03051_30537]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento del termostato.
V06)	[03051_30538]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal difettoso funzionamento della ventola
F07)	[03051_30539]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal surriscaldamento dei freni
F08)	[03051_30540]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal sovraccarico del veicolo
F09)	[03051_30541]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere provocata dal percorrere un lungo tratto in rettilineo a velocità costante
F10)	[03051_30542]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dalla mancanza dell'olio del motore
F11)	[03051_30543]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata da un'alta pressione del liquido di raffreddamento
F12)	[03051_30544]	L'accensione della spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore può essere causata dal malfunzionamento dell'impianto di condizionamento del veicolo
02024)		
V01)	[03052_30545]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da difettoso funzionamento della spia stessa
V02)	[03052_30546]	L'accensione della spia dell'alternatore può indicare che l'alternatore non carica più la batteria
V03)	[03052_30547]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale
V04)	[03052_30548]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata da un guasto del raddrizzatore
F05)	[03052_30549]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura della lampadina di un proiettore guasto
F06)	[03052_30550]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dall'uso contemporaneo di più utilizzatori (radio, accendisigari, aria condizionata)
F07)	[03052_30551]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla rottura del fusibile dell'impianto di apertura delle porte dell'autobus
F08)	[03052_30552]	L'accensione della spia dell'alternatore può essere determinata dalla temperatura atmosferica eccessivamente bassa
02025)		
V01)	[03053_30553]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa pressione dell'olio
V02)	[03053_30554]	L'accensione della spia dell'olio del motore può indicare il difettoso funzionamento della pompa ad ingranaggi
V03)	[03053_30555]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio
V04)	[03053_30556]	In caso di accensione della spia dell'olio del motore si deve verificarne il livello mediante l'apposita astina

F05)	[03053_30557]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla mancata sostituzione dell'olio del motore
F06)	[03053_30558]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dalla scarsa fluidità dell'olio
F07)	[03053_30559]	L'accensione della spia dell'olio del motore può essere determinata dall'insufficiente quantitativo di olio nel convertitore pneumoidraulico
F08)	[03053_30560]	In caso di accensione della spia dell'olio bisogna viaggiare al massimo numero di giri del motore per aumentare la pressione dell'olio stesso
02026)		
V01)	[03054_30561]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da un difettoso funzionamento del gruppo di regolazione e controllo
V02)	[03054_30562]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da difettoso funzionamento della valvola di protezione dei serbatoi
V03)	[03054_30563]	L'eccessiva pressione d'aria nei serbatoi dell'impianto frenante è indicata dal manometro presente sul cruscotto
V04)	[03054_30564]	La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del compressore
V05)	[03054_30565]	La scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata dal difettoso funzionamento del sistema di trasmissione del movimento dall'albero motore al compressore
F06)	[03054_30566]	La presenza dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante diminuisce lo spazio di frenata
F07)	[03054_30567]	In caso di eccessiva sovrappressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, il conducente deve astenersi dall'utilizzare i freni e ricorrere maggiormente al rallentatore
F08)	[03054_30568]	In caso di scarsa pressione dell'aria dei serbatoi dell'impianto frenante, è opportuno agire sul pedale del freno per far salire la pressione
02027)		
V01)	[03055_30569]	L'indicazione di una scarsa pressione dell'aria nei serbatoi dell'impianto frenante può essere causata da perdita d'aria nell'impianto frenante
V02)	[03055_30570]	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante diminuisce il volume a disposizione dell'aria
V03)	[03055_30571]	La troppo rapida escursione dell'ago del manometro dell'aria durante la marcia può essere determinata dalla presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante
F04)	[03055_30572]	L'indicazione di un eccesso di pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può essere causato da un prolungato uso dei freni
F05)	[03055_30573]	La pressione dell'aria nel serbatoio dell'impianto frenante può aumentare oltre il limite di esercizio, se il conducente, durante la marcia, utilizza scarsamente i freni.
F06)	[03055_30574]	La presenza di acqua nel serbatoio dell'aria dell'impianto frenante aumenta il volume a disposizione dell'aria
02028)		

V01)	[03056_30575]	Il freno di soccorso interviene in caso di guasto del freno di servizio
V02)	[03056_30576]	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus consente di realizzare la frenatura di servizio e quella di soccorso agendo sul solo pedale del freno
V03)	[03056_30577]	L'impianto frenante di un autocarro o di un autobus è realizzato con due distinti circuiti, al fine di garantire l'arresto del veicolo anche in caso di avaria di uno dei due circuiti.
V04)	[03056_30578]	L'improvvisa caduta di pressione dell'aria di un serbatoio dei freni, può essere causata dalla rottura della tubazione tra il serbatoio e il distributore duplex
V05)	[03056_30579]	La rottura della tubazione dell'aria compressa di una dei due circuiti dell'impianto frenante, non compromette l'efficienza dell'altra
V06)	[03056_30580]	Il conducente che verifica che vi sia un' avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, deve arrestarsi quanto prima in condizioni di sicurezza
F07)	[03056_30581]	Il conducente che verifica che vi sia un' avaria di uno dei due circuiti dell'impianto frenante, può continuare a circolare purchè l'altro circuito sia efficiente
F08)	[03056_30582]	Il distributore duplex non è in grado di funzionare se il veicolo è sovraccarico
F09)	[03056_30583]	Il distributore duplex è azionato dal convertitore pneumo-idraulico
F10)	[03056_30584]	Il distributore duplex non è applicabile nei veicoli muniti di cambio epicicloidale
F11)	[03056_30585]	In caso di malfunzionamento del distributore duplex è opportuno marciare con il motore ad alto numero di giri
02029)		
V01)	[03057_30586]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca irregolarità nella combustione
V02)	[03057_30587]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo nero allo scarico
V03)	[03057_30588]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca la riduzione dell'efficienza del motore
F04)	[03057_30589]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'inefficienza della frenatura
F05)	[03057_30590]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'ingresso di sostanze estranee nella camera di combustione
F06)	[03057_30591]	L'intasamento del filtro dell'aria del motore provoca l'emissione di fumo bianco allo scarico
02030)		
V01)	[03058_30592]	L'intasamento del filtro antipolline può deteriorare la salubrità dell'abitacolo
F02)	[03058_30593]	L'intasamento del filtro antipolline diminuisce le prestazioni del veicolo
02031)		
V01)	[03059_30594]	L'omessa sostituzione del filtro dell'olio ne provoca l'intasamento
V02)	[03059_30595]	L'intasamento del filtro dell'olio può provocare il danneggiamento dei cilindri del motore
V03)	[03059_30596]	L'intasamento del filtro dell'olio è causa di presenza di impurità nell'olio
F04)	[03059_30597]	L'intasamento del filtro dell'olio può provocare l'interruzione del circuito di lubrificazione

F05)	[03059_30598]	L'intasamento del filtro dell'olio può causare fumo nero allo scarico
F06)	[03059_30599]	L'intasamento del filtro dell'olio provoca il malfunzionamento del servofreno
02032)		
V01)	[03060_30600]	Il filtro del carburante intercetta le impurità contenute nel carburante
V02)	[03060_30601]	L'intasamento del filtro del carburante può comportare un'irregolare afflusso di carburante alla pompa
V03)	[03060_30602]	L'intasamento del filtro del carburante comporta perdita di efficienza del motore
F04)	[03060_30603]	L'intasamento del filtro del carburante comporta l'emissione di fumo nero allo scarico
F05)	[03060_30604]	L'intasamento del filtro del carburante comporta la insufficiente lubrificazione dei cilindri del motore
F06)	[03060_30605]	L'intasamento del filtro del carburante comporta maggior usura degli iniettori
02033)		
V01)	[03061_30606]	Sterzare a veicolo fermo provoca un' usura anomala dei pneumatici
V02)	[03061_30607]	Sterzare a veicolo fermo aumenta precocemente il gioco dello sterzo
V03)	[03061_30608]	L'eccessivo gioco dello sterzo provoca una difficoltà nel mantenere la traiettoria voluta
F04)	[03061_30609]	L'eccessivo gioco dello sterzo pregiudica il funzionamento delle sospensioni anteriori
F05)	[03061_30610]	L'eccessivo gioco dello sterzo deteriora precocemente gli pneumatici posteriori
F06)	[03061_30611]	L'eccessivo gioco dello sterzo si riduce mantenendo saldamente lo sterzo con entrambe le mani
02034)		
V01)	[03062_30612]	La non corretta convergenza delle ruote anteriori determina l'asimmetrico consumo dei pneumatici
V02)	[03062_30613]	L'eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo della parte centrale
V03)	[03062_30614]	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici provoca un eccessivo consumo dei bordi del battistrada
V04)	[03062_30615]	La mancata equilibratura dello pneumatico ne provoca un anomalo consumo
F05)	[03062_30616]	La perdita di convergenza del veicolo diminuisce il rischio sbandamento del veicolo
F06)	[03062_30617]	La non corretta equilibratura delle ruote diminuisce lo spazio di frenatura del veicolo
F07)	[03062_30618]	Una perdita di equilibratura delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
F08)	[03062_30619]	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta convergenza delle ruote anteriori
02035)		
V01)	[03063_30620]	Una perdita di convergenza delle ruote comporta che il veicolo tende a discostarsi dalla traiettoria rettilinea
V02)	[03063_30621]	La diversa pressione di gonfiaggio degli pneumatici di uno stesso asse comporta uno scostamento dalla traiettoria rettilinea

V03)	[03063_30622]	Lo sfarfallamento dello sterzo può essere causato dalla non corretta equilibratura delle ruote anteriori
V04)	[03063_30623]	Le ruote gemellate, se sgonfie, possono deteriorarsi a causa del loro reciproco sfregamento
F05)	[03063_30624]	L'eccessiva pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un maggiore consumo sui fianchi
F06)	[03063_30625]	Un'insufficiente pressione di gonfiaggio degli pneumatici ne provoca un eccessivo consumo della parte centrale
F07)	[03063_30626]	Gli pneumatici, se montati su ruote gemellate, devono essere gonfiati ad una pressione inferiore da quella prevista dal costruttore
F08)	[03063_30627]	L'insufficiente pressione degli pneumatici diminuisce la possibilità dell'insorgenza del fenomeno dell'aquaplaning
02036)		
V01)	[03064_30628]	L'avaria dell'alternatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
V02)	[03064_30629]	L'avaria del raddrizzatore impedisce alla batteria di ricaricarsi
V03)	[03064_30630]	La mancata ricarica della batteria può essere determinata dalla rottura della cinghia trapezoidale che trascina l'alternatore
V04)	[03064_30631]	L'accensione della spia della batteria indica che la stessa non viene caricata correttamente
V05)	[03064_30632]	L'anomalo funzionamento dell'alternatore non compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
F06)	[03064_30633]	L'alternatore è il dispositivo che trasporta l'elettricità dalla batteria agli altri organi del veicolo
F07)	[03064_30634]	L'avaria del raddrizzatore impedisce alla dinamo di ricaricarsi
F08)	[03064_30635]	L'avaria della pompa dell'acqua di raffreddamento impedisce all'alternatore di ricaricare la batteria
F09)	[03064_30636]	L'accensione della spia della batteria indica che la pressione del liquido della batteria ha superato il valore massimo
F10)	[03064_30637]	L'anomalo funzionamento dell'alternatore compromette l'efficienza dell'impianto frenante pneumoidraulico
03001)		
V01)	[03065_30638]	Il cambio di velocità serve a modificare il rapporto di trasmissione tra motore e ruote motrici
V02)	[03065_30639]	Il cambio di velocità consente di equilibrare sforzo di trazione e resistenza totale all'avanzamento
F03)	[03065_30640]	Nel cambio di velocità il numero di marce è direttamente proporzionale all'elasticità del motore
F04)	[03065_30641]	Il cambio di velocità consente di aumentare lo sforzo di trazione alle alte velocità
03002)		
V01)	[03066_30642]	Il campo di stabilità del motore, se ampio, determina maggiore "elasticità del motore"
V02)	[03066_30643]	Il campo di stabilità del motore è l'intervallo tra il numero di giri corrispondente alla coppia massima e il numero di giri in corrispondenza della potenza massima
V03)	[03066_30644]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore è più elastico
V04)	[03066_30645]	La corretta scelta del rapporto del cambio consente di mantenere il motore nel campo di stabilità
V05)	[03066_30646]	Il campo di stabilità del motore è legato all'andamento delle curve di coppia e di potenza

V06)	[03066_30647]	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno mantenere il motore a un numero di giri compreso nell'intervallo ottimale indicato dal contagiri
V07)	[03066_30648]	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre una marcia bassa, che corrisponde a sforzi di trazione maggiori
V08)	[03066_30649]	Nelle salite percorse con il veicolo carico è opportuno variare la marcia quando l'indicatore del contagiri esce dal campo ottimale
F09)	[03066_30650]	Il campo di stabilità del motore è l'intervallo tra il numero di giri della coppia massima e della potenza minima
F10)	[03066_30651]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il motore non consuma carburante
F11)	[03066_30652]	Il campo di stabilità del motore è la zona nella quale il conducente è obbligato ad intervenire sul cambio di velocità
F12)	[03066_30653]	Il campo di stabilità del motore è più ampio se il consumo specifico del motore è basso
F13)	[03066_30654]	Nelle salite percorse con il veicolo carico occorre fare attenzione a non superare il regime di coppia massima
03003)		
V01)	[03067_30655]	Occorre inserire una marcia più bassa se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
V02)	[03067_30656]	Una marcia appropriata al carico del veicolo e alle condizioni planoaltimetriche della strada consente di diminuire il consumo di carburante
V03)	[03067_30657]	Occorre inserire una marcia che consenta di mantenere un numero di giri prossimo a quello di minor consumo specifico
V04)	[03067_30658]	In discesa, l'uso di una marcia bassa consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
F05)	[03067_30659]	Per ridurre le emissioni inquinanti, il motore deve costantemente girare al massimo numero di giri
F06)	[03067_30660]	L'uso frequente del cambio di velocità comporta un minor consumo di carburante
F07)	[03067_30661]	L'emissioni inquinanti non dipendono dall'aerodinamica del veicolo
F08)	[03067_30662]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più basso quando sono inserite marce basse
03004)		
V01)	[03068_30663]	Con il motore, in regime di "fuori giri", si determina un consumo eccessivo di carburante
V02)	[03068_30664]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote deve aumentare se aumentano le resistenze che si oppongono al moto del veicolo
V03)	[03068_30665]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è più alto quando sono inserite marce basse
V04)	[03068_30666]	Il sovraccarico del veicolo comporta un aumento delle emissioni inquinanti
F05)	[03068_30667]	Lo sforzo di trazione alla periferia delle ruote è costante e non dipende dalla marcia inserita
F06)	[03068_30668]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo rapporti di trasmissione più alti
F07)	[03068_30669]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene aumentando il carico sul veicolo
F08)	[03068_30670]	L'aumento dello sforzo di trazione si può ottenere inserendo rapporti di trasmissione più alti
03005)		

V01)	[03069_30671]	In generale, il conducente deve scegliere la marcia più alta possibile per la velocità alla quale ha deciso di viaggiare
V02)	[03069_30672]	In generale, il conducente deve scegliere la marcia tale che mantenga il motore intorno al regime di minor consumo specifico
V03)	[03069_30673]	L'aumento dello sforzo di trazione si ottiene inserendo marce ridotte
V04)	[03069_30674]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di sfruttare l'effetto frenante del motore
V05)	[03069_30675]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) consente di stabilizzare la velocità del veicolo
F06)	[03069_30676]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) aumenta gli spazi di frenatura
F07)	[03069_30677]	In discesa l'uso di una marcia bassa (ridotta) fa aumentare il consumo delle pastiglie dei freni
F08)	[03069_30678]	Occorre inserire una marcia più alta se il numero di giri del motore scende troppo sotto quello di coppia massima
F09)	[03069_30679]	Nelle salite percorse con il veicolo carico non si devono mai usare le marce ridotte
F10)	[03069_30680]	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare salite con il veicolo carico
F11)	[03069_30681]	Occorre inserire una marcia più alta per affrontare lunghe discese e sfruttare l'effetto frenante del motore
03006)		
V01)	[03070_30682]	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal pistone sull'albero motore attraverso la manovella
V02)	[03070_30683]	La coppia di un motore endotermico è un prodotto tra una forza e una lunghezza
V03)	[03070_30684]	Nella curva di coppia il numero di giri corrispondenti alla coppia massima coincide con quello di massimo rendimento
V04)	[03070_30685]	Nelle curve di potenza e di coppia di un motore il numero di giri corrispondente alla coppia massima è inferiore a quello di potenza massima
F05)	[03070_30686]	La coppia di un motore endotermico è una somma tra una forza e una lunghezza
F06)	[03070_30687]	La coppia motrice è generata dalla forza applicata dal sistema frenante sui mozzi delle ruote
F07)	[03070_30688]	Nella curva di coppia, il numero di giri corrispondente alla coppia massima coincide con quello di massimo consumo
F08)	[03070_30689]	Nella curva di potenza, il numero di giri corrispondente alla massima potenza coincide con quello di coppia massima
03007)		
V01)	[03071_30690]	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del numero di giri
V02)	[03071_30691]	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della potenza al variare del numero di giri
V03)	[03071_30692]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
V04)	[03071_30693]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima crescente, raggiunge un valore massimo e poi decresce
F05)	[03071_30694]	La curva di coppia di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare del peso del veicolo
F06)	[03071_30695]	La curva di potenza di un motore endotermico descrive il valore della coppia al variare delle dimensioni del veicolo

F07)	[03071_30696]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di coppia all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
F08)	[03071_30697]	In un motore endotermico, l'andamento della curva di potenza all'aumentare del numero di giri, è dapprima decrescente, raggiunge un valore minimo e poi cresce
04001)		
V01)	[03072_30698]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di veicoli di massa massima ammissibile superiore alle 3,5 tonnellate.
V02)	[03072_30699]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica, salve le eccezioni di legge, ai conducenti di autobus
V03)	[03072_30700]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera i 50 chilometri
V04)	[03072_30701]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h
V05)	[03072_30702]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli delle forze armate
04002)		
V01)	[03073_30703]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati in situazioni di emergenza o di operazioni di salvataggio
V02)	[03073_30704]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano entro un raggio di 100 chilometri dalla propria base operativa
V03)	[03073_30705]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sottoposti a prova su strada di riparazione o di manutenzione
V04)	[03073_30706]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima non superiore a 7,5 tonnellate, adibiti al trasporto non commerciale di cose per uso privato
V05)	[03073_30707]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati comunitari
F06)	[03073_30708]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di una copia del contratto di lavoro
F07)	[03073_30709]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale deve essere munito di carta tachigrafica
F08)	[03073_30710]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di merci, si applica ai conducenti di veicoli di qualsiasi massa massima ammissibile
F09)	[03073_30711]	I conducenti di autocarri di massa massima ammissibile inferiore a 3,5 tonnellate, sono assoggettati alle disposizioni comunitarie in materie di durata massima di guida sull'autotrasporto di merci

F10)	[03073_30712]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida nell'autotrasporto di persone si applica ai conducenti di autobus qualunque sia il servizio svolto
04003)		
V01)	[03074_30713]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 tonnellate svolti tra Stati dell'Unione europea e la Svizzera
V02)	[03074_30714]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida, si applica anche ai conducenti dei veicoli immatricolati al di fuori dell'Unione europea se il trasporto avviene totalmente nell'ambito dell'unione stessa
V03)	[03074_30715]	Il conducente di un autobus immatricolato in Germania (Stato dell'Unione Europea) che si rechi in Russia (Stato della AETR), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR
F04)	[03074_30716]	Le norme comunitarie in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus in servizio regolare di linea, il cui percorso non supera gli 80 km/h
F05)	[03074_30717]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 50 km/h
F06)	[03074_30718]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida si applica ai conducenti di veicoli dei vigili del fuoco
F07)	[03074_30719]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli di massa massima superiore a 3,5 tonnellate che trainano un rimorchio
F08)	[03074_30720]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli utilizzati da società sportive
F09)	[03074_30721]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autobus immatricolati al servizio di noleggio con conducente
F10)	[03074_30722]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di autoveicoli adibiti per il soccorso stradale che operano sulle autostrade
04004)		
V01)	[03075_30723]	In tema di durata della guida dei conducenti di veicoli adibiti al trasporto di persone o di cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento 561/2006(C)EE quando il trasporto non si esaurisce all'interno del territorio dell'Unione Europea, della Svizzera o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati
V02)	[03075_30724]	Il regolamento n. 561/2006(C)E in materia di durata massima di guida, si applica per i trasporti su autobus o su veicoli di massa massima ammissibile superiore a 3, 5 t. svolti tra l'Unione europea e Stati dello Spazio economico europeo
V03)	[03075_30725]	Il conducente di autobus privo di cronotachigrafo adibito al servizio regolare in ambito nazionale, deve esser munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio
F04)	[03075_30726]	La normativa vigente in materia di durata massima di guida non si applica ai conducenti di veicoli sui quali il cronotachigrafo sia stato sottoposto a revisione periodica
F05)	[03075_30727]	Il conducente di un autobus immatricolato in Italia che si rechi in Francia (Stato dell'Unione Europea), deve osservare i tempi massimi di guida previsti dall'accordo AETR

04005)		
V01)	[03076_30728]	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, ha lo scopo di tutelare il conducente obbligato ad utilizzare il cronotachigrafo, dai rischi che possono derivare da eccessivo affaticamento
V02)	[03076_30729]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di tutelare gli altri utenti della strada dal pericolo di incidenti causati da conducenti eccessivamente stanchi
V03)	[03076_30730]	La determinazione, per legge, dei tempi massimi di guida e di riposo, mira a migliorare le condizioni sociali dei conducenti obbligati ad utilizzare il cronotachigrafo
F04)	[03076_30731]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'emissioni inquinanti dei veicoli
F05)	[03076_30732]	La determinazione, per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di contenere i livelli stipendiali dei conducenti
F06)	[03076_30733]	La determinazione per legge, dei tempi di guida e di riposo ha lo scopo di ridurre l'usura dei veicoli
04006)		
V01)	[03077_30734]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo, anche per un breve periodo
V02)	[03077_30735]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
V03)	[03077_30736]	La normativa sull'uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente non può guidare o svolgere altre mansioni e che serve unicamente al suo riposo
V04)	[03077_30737]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, il carico e lo scarico del veicolo sono considerate "altre mansioni"
V05)	[03077_30738]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, il controllo della pressione degli pneumatici del veicolo è considerato "altra mansione"
V06)	[03077_30739]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo ininterrotto durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo
F07)	[03077_30740]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, si definisce conducente chiunque sia addetto alla guida di veicolo per almeno 100 km
F08)	[03077_30741]	Ai fini dell'obbligatorietà dell'uso del cronotachigrafo, non si definisce conducente chiunque si trovi a bordo di un veicolo con la mansione, all'occorrenza, di guidarlo
F09)	[03077_30742]	La normativa sull'uso del cronotachigrafo definisce interruzione ogni periodo in cui il conducente può svolgere altre mansioni ma non può guidare
F10)	[03077_30743]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, la pulizia del veicolo non è considerata "altra mansione"
F11)	[03077_30744]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, l'adempimento alle formalità amministrative di dogana non è considerato "altra mansione"
F12)	[03077_30745]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "riposo" ogni periodo durante il quale il conducente non può guidare ma può svolgere "altre mansioni"

04007)		
V01)	[03078_30746]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, è considerata "altra mansione" ogni attività svolta per altro datore di lavoro, nell'ambito o al di fuori del settore dei trasporti
V02)	[03078_30747]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 11 ore
V03)	[03078_30748]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo che può essere preso in due periodi, il primo dei quali deve essere di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione
V04)	[03078_30749]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 9 ore, ma inferiore a 11 ore
V05)	[03078_30750]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 45 ore
V06)	[03078_30751]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale ridotto" ogni tempo di riposo inferiore a 45 ore, che può essere ridotto, a determinate condizioni, a una durata minima di 24 ore continuative
V07)	[03078_30752]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di guida giornaliero": il periodo complessivo di guida tra il termine di un periodo di riposo giornaliero e l'inizio del periodo di riposo giornaliero seguente o tra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale
F08)	[03078_30753]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero regolare" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 7 ore
F09)	[03078_30754]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo giornaliero ridotto" ogni tempo di riposo ininterrotto di almeno 6 ore
F10)	[03078_30755]	Ai fini della normativa sull'uso del cronotachigrafo, si definisce "periodo di riposo settimanale regolare" ogni tempo di riposo di almeno 24 ore
04008)		
V01)	[03079_30756]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 9 ore giornaliere aumentabili a 10 ore per non più di due giorni alla settimana
V02)	[03079_30757]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 56 ore settimanali
V03)	[03079_30758]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede che il periodo massimo di guida non possa eccedere le 90 ore bisettimanali
V04)	[03079_30759]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un'interruzione di 45 minuti dopo quattro ore e mezza di guida
V05)	[03079_30760]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida continuato non superiore a quattro ore e mezza
V06)	[03079_30761]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo stabilisce che, durante l'interruzione periodica di 45 minuti, il conducente non può guidare né svolgere altre mansioni

F07)	[03079_30762]	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza, può effettuare la manutenzione del veicolo
F08)	[03079_30763]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, l'interruzione della guida è facoltativa
F09)	[03079_30764]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, un conducente può guidare per più di 4 ore e mezza consecutive, se a bordo c'è un altro conducente
F10)	[03079_30765]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, durante un periodo di interruzione alla guida, è possibile effettuare " altre mansioni"
F11)	[03079_30766]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo prevede un'interruzione obbligatoria ogni 4 ore di guida
F12)	[03079_30767]	Il regolamento 561/2006(C)E in materia di tempi di guida e di riposo, prevede un periodo di guida giornaliero di 9 ore che può essere esteso a 10 ore, al massimo tre volte la settimana.
04009)		
V01)	[03080_30768]	Il regolamento 561/2006(C)E stabilisce che l'interruzione periodica di 45 minuti può essere frazionata in 2 periodi: la prima di almeno 15 minuti e la seconda di almeno 30 minuti
V02)	[03080_30769]	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E è di almeno 11 ore
V03)	[03080_30770]	Il periodo di riposo giornaliero stabilito dal regolamento 561/2006(C)E può essere minimo di 11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana
V04)	[03080_30771]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il periodo di riposo giornaliero, deve essere effettuato entro 24 ore dal termine del precedente riposo.
V05)	[03080_30772]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è vietato guidare per più di 6 giorni consecutivi
F06)	[03080_30773]	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, può essere al massimo di 8 ore
F07)	[03080_30774]	Il periodo di guida giornaliero, secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, è di 9 ore consecutive
F08)	[03080_30775]	I tempi massimi di guida giornalieri, per i conducenti soggetti, alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 4 ore e mezza aumentabili ad 9 ore per due giorni la settimana
F09)	[03080_30776]	I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E sono di 112 ore
F10)	[03080_30777]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può, in accordo con il datore di lavoro, guidare per più di sei giorni alla settimana
04010)		
V01)	[03081_30778]	Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, mentre fruisce del periodo di interruzione di 45 minuti della guida, dopo aver guidato per 4 ore e mezza non può svolgere nessuna attività lavorativa
V02)	[03081_30779]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida, per raggiungere il luogo di sosta appropriato per la sicurezza del veicolo, a condizione di non compromettere la sicurezza stradale
V03)	[03081_30780]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità non può essere considerata riposo

V04)	[03081_30781]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo se munito di cuccetta e in sosta
F05)	[03081_30782]	I tempi massimi di guida settimanali soggetti alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E, sono di 45 ore
F06)	[03081_30783]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E, il conducente può superare le 4 ore e mezza di guida consecutive, se è in condizioni psicofisiche tali da non compromettere la sicurezza stradale
F07)	[03081_30784]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E la reperibilità può essere considerata riposo solo se il conducente si trova nel proprio domicilio abituale
F08)	[03081_30785]	Secondo quanto stabilito dal regolamento 561/2006(C)E il periodo di riposo giornaliero può essere effettuato su veicolo solamente se il conducente si trova a bordo di un traghetto
04011)		
V01)	[03082_30786]	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V02)	[03082_30787]	Chiunque circola con veicolo munito di cronotachigrafo avente caratteristiche non rispondenti a quelle fissate dalle norme vigenti è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V03)	[03082_30788]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V04)	[03082_30789]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
F05)	[03082_30790]	Chiunque circola con veicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui è esso è previsto, è soggetto alla sanzione dell'arresto.
F06)	[03082_30791]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, conduce un autoveicolo munito di cronotachigrafo non funzionante, è soggetto alla confisca del veicolo
F07)	[03082_30792]	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria e alla revoca della patente di guida
F08)	[03082_30793]	La pena per aver alterato il cronotachigrafo, per due volte entro due anni, è stabilita dal Tribunale
04012)		
V01)	[03083_30794]	Chiunque, avendo l'obbligo di registrare i periodi di guida ai sensi delle norme vigenti, non inserisce il foglio di registrazione o la scheda del conducente, è soggetto a decurtazione dei punti della carta di qualificazione del conducente
V02)	[03083_30795]	Chiunque manometta i sigilli del cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida
V03)	[03083_30796]	Chiunque alteri il cronotachigrafo è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria e a sospensione della patente di guida

V04)	[03083_30797]	Il titolare della licenza per il trasporto di persone che mette in circolazione un veicolo sprovvisto di cronotachigrafo, nei casi in cui esso è previsto, è soggetto a sanzione amministrativa pecuniaria.
F05)	[03083_30798]	Chiunque manometta i sigilli, ma non alteri il cronotachigrafo è soggetto alla sanzione amministrativa pecuniaria ma non alla sospensione della patente.
F06)	[03083_30799]	Il titolare dell'autorizzazione al trasporto di cose che mette in circolazione un veicolo con cronotachigrafo manomesso è soggetto alla sospensione della patente.
04013)		
V01)	[03084_30800]	Il cronotachigrafo è lo strumento che registra i tempi di guida, di lavoro, di disponibilità, le interruzioni di guida ed i periodi di riposo giornaliero di un conducente
V02)	[03084_30801]	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico sono registrate tutte le aperture del cronotachigrafo stesso.
V03)	[03084_30802]	Il cronotachigrafo deve essere montato e mantenuto solo da officine autorizzate
V04)	[03084_30803]	Il cronotachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni anno
V05)	[03084_30804]	In caso di cambio del veicolo, durante uno stesso periodo di guida, il conducente deve utilizzare il medesimo foglio di registrazione
F06)	[03084_30805]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero di omologazione del cronotachigrafo
F07)	[03084_30806]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere numero della carta tachigrafica
F08)	[03084_30807]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere data dell'ultima revisione del cronotachigrafo
F09)	[03084_30808]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo non specifica i tempi di disponibilità
F10)	[03084_30809]	Il cronotachigrafo deve essere sottoposto al controllo di funzionalità ogni 2 anni
04014)		
V01)	[03085_30810]	Il cronotachigrafo non impedisce al veicolo di superare il limite massimo di velocità
V02)	[03085_30811]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere omologati secondo disposizioni comunitarie
V03)	[03085_30812]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico devono essere forniti dal datore di lavoro
V04)	[03085_30813]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere tolto al momento della riconsegna del veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento
V05)	[03085_30814]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve riportare la targa del veicolo o dei veicoli che il conducente ha guidato nella giornata lavorativa
F06)	[03085_30815]	Il cronotachigrafo è obbligatorio su tutti i veicoli con massa complessiva superiore alle 3, 5 t
F07)	[03085_30816]	Il cronotachigrafo impedisce al veicolo di superare i limiti massimi di velocità
F08)	[03085_30817]	In caso di emergenza si possono utilizzare fotocopie dei fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico.
F09)	[03085_30818]	I fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico sono consegnati al conducente dalla camera di commercio

F10)	[03085_30819]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico, deve essere sostituito ogni 36 ore
04015)		
V01)	[03086_30820]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo analogico, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve azionare il dispositivo di commutazione
V02)	[03086_30821]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico è personale, e quindi, in caso di avvicendamento dell'autista, il foglio deve essere sostituito con quello del nuovo conducente
V03)	[03086_30822]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere i chilometri percorsi dal veicolo fino al momento della partenza
V04)	[03086_30823]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la targa del veicolo
V05)	[03086_30824]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il proprio nome e cognome
V06)	[03086_30825]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere il luogo di partenza
V07)	[03086_30826]	Prima dell'inizio del viaggio, nel foglio di registrazione di un cronotachigrafo analogico, il conducente deve scrivere la data di partenza
V08)	[03086_30827]	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare lo stesso foglio di registrazione, riportandovi le dovute annotazioni
F09)	[03086_30828]	In caso di cambio del veicolo, durante una stessa giornata di servizio, il conducente deve utilizzare un nuovo foglio di registrazione
F10)	[03086_30829]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere compilato solo alla fine del periodo lavorativo
F11)	[03086_30830]	Sul foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere indicato il numero della patente e della carta di qualificazione del conducente
F12)	[03086_30831]	Il foglio di registrazione del cronotachigrafo analogico deve essere sostituito al termine di ogni interruzione obbligatoria della guida giornaliera
04016)		
V01)	[03087_30832]	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione
V02)	[03087_30833]	In caso di guasto del cronotachigrafo si deve procedere alla sua riparazione, al massimo entro sette giorni, se il veicolo non rientra prima in sede
V03)	[03087_30834]	In caso di guasto del cronotachigrafo, se il viaggio dura meno di sette giorni, si può procedere alla riparazione al ritorno del veicolo in sede
V04)	[03087_30835]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve provvedere alle registrazione manuale sul retro del disco
V05)	[03087_30836]	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi.

V06)	[03087_30837]	Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E con cronotachigrafo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni
V07)	[03087_30838]	I dischi del cronotachigrafo riportano i simboli che indicano anche i tempi di guida, di riposo e di disponibilità
F08)	[03087_30839]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente è obbligato ad effettuare le registrazioni manuali, soltanto se il viaggio è superiore a sette giorni
F09)	[03087_30840]	In caso di guasto del cronotachigrafo, il conducente deve immediatamente interrompere il viaggio.
F10)	[03087_30841]	Se il cronotachigrafo analogico si rompe durante un viaggio, il conducente deve immediatamente arrestarsi, e comunicare al datore di lavoro e all'ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo
F11)	[03087_30842]	In caso di avaria del cronotachigrafo digitale, il conducente deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla camera di commercio che ha rilasciato la carta tachigrafica
F12)	[03087_30843]	Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006(C)E con cronotachigrafo analogico, deve conservare i fogli di registrazione della giornata in corso e degli ultimi tre mesi
F13)	[03087_30844]	Sul veicolo soggetto alla disciplina del regolamento 561/2006 CE con cronotachigrafo analogico, devono essere conservati i fogli di registrazione relativi ai trasporti di lunghezza superiore a 50 km
04017)		
V01)	[03088_30845]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente deve inserire manualmente i seguenti dati: luogo di inizio e termine del viaggio, tipo di attività svolta durante il periodo in cui non guida
V02)	[03088_30846]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi all'inserimento e all'estrazione della carta del conducente
V03)	[03088_30847]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati e memorizzati i dati relativi alla velocità
V04)	[03088_30848]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati gli eventuali trasferimenti di dati ad unità esterne
V05)	[03088_30849]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna un veicolo e fino a quando non lo riconsegna
V06)	[03088_30850]	La carta tachigrafica è rilasciata dalla Camera di Commercio
F07)	[03088_30851]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale il conducente può inserire manualmente il seguente dato: velocità media tenuta durante il viaggio
F08)	[03088_30852]	Nella memoria di un cronotachigrafo digitale sono registrati i dati relativi alla manutenzione ordinaria del veicolo
F09)	[03088_30853]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la carta tachigrafica del conducente deve essere utilizzata solo nei periodi effettivi di guida e deve essere estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo
F10)	[03088_30854]	Se un veicolo è dotato di cronotachigrafo digitale, la stessa carta tachigrafica può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida di quel veicolo.
F11)	[03088_30855]	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta della Camera di Commercio
F12)	[03088_30856]	La carta tachigrafica del conducente può essere prestata ad altro autista purchè appartenente alla medesima impresa

04018)		
V01)	[03089_30857]	La carta tachigrafica è di quattro tipi
V02)	[03089_30858]	I quattro tipi di carta tachigrafica sono i seguenti: carta del conducente, carta dell'impresa, carta dell'officina e carta dell'autorità di controllo
V03)	[03089_30859]	La carta tachigrafica del conducente è personale
V04)	[03089_30860]	La carta tachigrafica del conducente deve essere inserita nell'apposito alloggiamento al momento della presa in consegna del veicolo
V05)	[03089_30861]	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale entrambe le carte tachigrafiche deve essere inserite negli appositi alloggiamenti (slot).
V06)	[03089_30862]	Nel cronotachigrafo digitale, l'apparecchio di controllo visualizza sul display l'erroneo inserimento della carta tachigrafica
F07)	[03089_30863]	Quando due persone si alternano alla guida di un veicolo munito di cronotachigrafo digitale solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, mentre il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando inizia effettivamente il suo periodo di guida
F08)	[03089_30864]	Il cronotachigrafo digitale arresta il veicolo in marcia qualora la carta tachigrafica non sia stata correttamente inserita
F09)	[03089_30865]	Il cronotachigrafo digitale indica sul display la presenza di autovelox sulla strada
F10)	[03089_30866]	La carta tachigrafica del conducente non può essere estratta dal cronotachigrafo digitale prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento
F11)	[03089_30867]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente è obbligato ad interrompere immediatamente l'attività lavorativa, e attendere l'arrivo di un sostituto
04019)		
V01)	[03090_30868]	Il display del cronotachigrafo digitale segnala il superamento dei limiti dei tempi massimi di guida
V02)	[03090_30869]	Al termine della giornata lavorativa, la carta tachigrafica deve essere estratta a veicolo fermo
V03)	[03090_30870]	In caso di smarrimento della sua carta tachigrafica, il conducente deve sporgere denuncia all'autorità di polizia.
V04)	[03090_30871]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente deve stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria del cronotachigrafo, firmandolo e conservandolo per i successivi viaggi
V05)	[03090_30872]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può guidare al massimo per 15 giorni lavorativi, ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo, se il viaggio ha durata superiore a 15 giorni
V06)	[03090_30873]	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il veicolo è impiegato in attività escluse dal regolamento 561/2006(C)E
F07)	[03090_30874]	La carta tachigrafica del conducente può essere inserita nel cronotachigrafo digitale con veicolo in movimento
F08)	[03090_30875]	In caso di smarrimento della carta tachigrafica, il conducente può farsela prestare da un collega
F09)	[03090_30876]	La funzione out of scope (disattivazione del cronotachigrafo digitale) deve essere utilizzata quando il cronotachigrafo è danneggiato

04020)		
V01)	[03091_30877]	Per la guida di veicoli di massa superiore a 3,5 adibiti ad uso di terzi il conducente deve essere in possesso della patente della categoria C o CE e della carta di qualificazione del conducente
V02)	[03091_30878]	Per la guida di autobus adibiti a servizio occasionale (noleggio con conducente) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
V03)	[03091_30879]	Per la guida di autobus adibiti a servizio regolare (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e la carta di qualificazione del conducente
V04)	[03091_30880]	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dall'Ufficio Motorizzazione Civile
V05)	[03091_30881]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di veicoli che effettuano trasporto merci a uso proprio qualora il conducente non sia stato assunto come autista
F06)	[03091_30882]	La carta di qualificazione del conducente è rilasciata dalla Camera di Commercio
F07)	[03091_30883]	Il conducente, se munito di patente D o DE, è esentato dal possesso della carta di qualificazione del conducente
F08)	[03091_30884]	Per la guida di autobus adibiti per servizio regolari (servizio pubblico di linea) è necessaria la patente di categoria D e il certificato di abilitazione professionale di tipo KB
F09)	[03091_30885]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di autobus adibiti a servizio regolare
F10)	[03091_30886]	La carta di qualificazione del conducente non è richiesta per la guida di scuolabus
F11)	[03091_30887]	La carta di qualificazione del conducente scade contestualmente alla patente di guida
04021)		
V01)	[03092_30888]	La carta di qualificazione del conducente ha validità 5 anni
V02)	[03092_30889]	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione periodica e sostenendo un esame
V03)	[03092_30890]	La carta di qualificazione del conducente si rinnova frequentando un corso di formazione periodica
V04)	[03092_30891]	La carta di qualificazione del conducente ha una dotazione di punti indipendente da quelli della patente di guida
V05)	[03092_30892]	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
V06)	[03092_30893]	La carta di qualificazione del conducente è obbligatoria per i conducenti professionali cittadini di Stati non appartenenti all'Unione europea o allo Spazio economico europeo che svolgono la loro attività alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto di persone o di cose avente sede in Italia
F07)	[03092_30894]	La carta di qualificazione del conducente si rinnova dimostrando di aver svolta l'attività di autista negli ultimi 5 anni
F08)	[03092_30895]	La carta di qualificazione del conducente scaduta da oltre due anni si rinnova frequentando un corso di formazione iniziale
F09)	[03092_30896]	Alla carta di qualificazione del conducente è attribuito un punteggio iniziale di 30 punti
F10)	[03092_30897]	La carta di qualificazione del conducente per il trasporto di persone non può essere rinnovata a chi ha compiuto sessanta anni di età

F11)	[03092_30898]	La carta di qualificazione del conducente consente ad un conducente di guidare anche nei casi in cui la sua patente di guida venga sospesa di validità
05001)		
V01)	[03093_30899]	Ogni danneggiamento organico o funzionale del lavoratore conseguente all'attività lavorativa costituisce infortunio sul lavoro
V02)	[03093_30900]	Durante l'attività lavorativa la frattura riportata dal conducente che scivoli nel salire sulla cabina sull'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V03)	[03093_30901]	Una lesione fisica che si verifica durante la manutenzione del veicolo è un infortunio sul lavoro
V04)	[03093_30902]	E' considerato infortunio sul lavoro la lesione che subisce il conducente durante le operazioni di carico e scarico delle merci.
V05)	[03093_30903]	La lesione ad una mano subita dal conducente durante l'operazione di aggancio del rimorchio è considerata infortunio sul lavoro
V06)	[03093_30904]	Il danno fisico subito dal conducente che cade accidentalmente nella cisterna costituisce infortunio sul lavoro
F07)	[03093_30905]	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso in cui non utilizzi, per negligenza, i dispositivi di protezione individuale imposti dal datore di lavoro
F08)	[03093_30906]	Non costituisce infortunio sul lavoro la lesione subita dal lavoratore nel caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza comunicategli dal datore di lavoro
F09)	[03093_30907]	L'assunzione eccessiva di alcool durante i periodi di riposo obbligatorio costituisce infortunio sul lavoro
F10)	[03093_30908]	Il danno occorso alla merce trasportata a bordo di un veicolo è considerato infortunio sul lavoro
F11)	[03093_30909]	L'infortunio occorso ad un turista a bordo di un autobus durante il trasporto è considerato infortunio sul lavoro
05002)		
V01)	[03094_30910]	La lesione subita dal conducente in conseguenza di cadute accidentali dal piano di carico dell'autocarro costituisce infortunio sul lavoro
V02)	[03094_30911]	Gli elementi che caratterizzano gli infortuni sul lavoro sono: l'occasione di lavoro, la causa violenta e la lesione invalidante
V03)	[03094_30912]	Il danneggiamento all'apparato muscolo scheletrico durante l'operazione di sostituzione di uno pneumatico costituisce infortunio sul lavoro
V04)	[03094_30913]	La lesione alla vista determinata dall'accidentale contatto con il materiale corrosivo trasportato costituisce infortunio sul lavoro
V05)	[03094_30914]	L'incidente stradale che ha provocato lesioni all'autista durante la sua attività professionale è considerato infortunio sul lavoro
F06)	[03094_30915]	L' incidente che coinvolge il conducente professionale, avvenuto all'interno della rimessa al termine del turno di lavoro, non è considerato infortunio sul lavoro
F07)	[03094_30916]	Sono considerati infortuni sul lavoro dei conducenti professionali solo quelli che accadono con veicolo in movimento

05003)		
V01)	[03095_30917]	La maggior parte degli incidenti stradali è attribuibile a comportamenti scorretti del conducente
V02)	[03095_30918]	Una velocità non adeguata è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V03)	[03095_30919]	Il mancato rispetto delle norme sulla precedenza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V04)	[03095_30920]	La distrazione alla guida è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V05)	[03095_30921]	Il mancato rispetto della distanza di sicurezza è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
V06)	[03095_30922]	La stanchezza del conducente aumenta il rischio di incidente stradale
V07)	[03095_30923]	Il malfunzionamento delle sospensioni è tra le cause di incidenti stradali
V08)	[03095_30924]	Gli pneumatici con battistrada usurato aumentano il rischio di incidenti stradali
V09)	[03095_30925]	Il malfunzionamento dei freni è tra le cause di incidenti stradali
F10)	[03095_30926]	Il guasto del cronotachigrafo è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
F11)	[03095_30927]	Il malfunzionamento della pompa di iniezione è tra le cause più ricorrenti di incidenti stradali
F12)	[03095_30928]	La mancanza di estintori a bordo del veicolo aumenta il rischio di incidenti stradali
F13)	[03095_30929]	L'avaria alla pompa dell'acqua aumenta il rischio di incidenti stradali
F14)	[03095_30930]	Il filtro dell'aria intasato aumenta il rischio di incidente stradale
F15)	[03095_30931]	La tipologia di combustibile (gasolio, gpl, metano) aumenta il rischio di incidente stradale
06001)		
V01)	[03096_30932]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi senza limitazioni purché possiedano una carta d'identità in corso di validità
F02)	[03096_30933]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano la carta di soggiorno rilasciata dalla questura
F03)	[03096_30934]	I cittadini di Stati membri dell'Unione Europea hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per non più di tre mesi, a condizione che abbiano un passaporto munito di visto d'ingresso
06002)		
V01)	[03097_30935]	I cittadini extracomunitari possono entrare in Italia se sono in possesso di passaporto e visto di ingresso validi
V02)	[03097_30936]	Gli stranieri in ingresso in Italia sono soggetti a controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
V03)	[03097_30937]	Il visto è un'autorizzazione concessa allo straniero per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
V04)	[03097_30938]	L'Italia e la Francia sono tra i Paesi europei maggiormente interessati dal fenomeno dell'immigrazione clandestina
V05)	[03097_30939]	L'immigrazione clandestina è l'ingresso illegale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno, in esso, titolo per soggiornarvi
V06)	[03097_30940]	L'immigrazione clandestina coinvolge anche il traffico di esseri umani e può alimentare il mercato del lavoro nero

F07)	[03097_30941]	Il visto è una firma di convalida del timbro di entrata effettuata al momento dell'ingresso nel territorio della Repubblica italiana
F08)	[03097_30942]	La costa tirrenica è una delle principali vie d'accesso per i clandestini in Italia
F09)	[03097_30943]	L'immigrazione clandestina riguarda l'ingresso legale in altro Stato di persone che non sono cittadini o non hanno titolo di residenza permanente
F10)	[03097_30944]	All'Accordo di Schengen aderiscono tutti i Paesi dell'Unione europea
F11)	[03097_30945]	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei mezzi finanziari richiesti per l'ingresso nei Paesi dell'Accordo di Schengen
06003)		
V01)	[03098_30946]	All'Accordo di Schengen aderiscono anche Paesi extracomunitari
V02)	[03098_30947]	Nello spazio di Schengen le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V03)	[03098_30948]	I vettori devono accertarsi che gli stranieri siano in possesso dei documenti di viaggio richiesti per l'ingresso nei Paesi dell'Accordo di Schengen
V04)	[03098_30949]	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a ricondurlo nello Stato di provenienza o in quello dove è stato rilasciato il biglietto
V05)	[03098_30950]	I cittadini UE possono entrare, circolare e soggiornare in Italia fino a 3 mesi solo con la carta di identità e dichiarazione di presenza
V06)	[03098_30951]	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene espulso
F07)	[03098_30952]	In caso di immigrazione clandestina, il mezzo di trasporto che ha portato lo straniero alla frontiera è obbligato a condurlo alla Prefettura più vicina
F08)	[03098_30953]	Chi è trovato senza permesso di soggiorno o con permesso scaduto viene subito regolarizzato
F09)	[03098_30954]	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è un illecito amministrativo
06004)		
V01)	[03099_30955]	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche rilevatori di battito cardiaco
V02)	[03099_30956]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno parcheggiare in aree custodite e chiudere il veicolo a chiave
V03)	[03099_30957]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini il conducente di un autobus deve effettuare un controllo generale e approfondito del veicolo e del rimorchio
V04)	[03099_30958]	Per mancato accertamento della presenza a bordo di clandestini sono previste: sanzione amministrativa pecuniaria e sospensione o revoca dell'autorizzazione V
V05)	[03099_30959]	Per favoreggiamento dell'immigrazione clandestina è prevista: la reclusione, la multa e la confisca del veicolo
F06)	[03099_30960]	Tra le tecnologie usate per i controlli alle frontiere ci sono anche i rilevatori di ossigeno

F07)	[03099_30961]	Per evitare la salita sul veicolo di immigrati clandestini è opportuno effettuare il riconoscimento documentale dei passeggeri
06005)		
V01)	[03100_30962]	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
V02)	[03100_30963]	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
V03)	[03100_30964]	Ogni stato sottoscrittore dell'accordo di Schengen può sospendere l'uso del trattato per un limitato periodo e per specifici motivi
V04)	[03100_30965]	Negli stati dello spazio Schengen si applicano regole e procedure comuni in materia di visti, soggiorni brevi, richieste d'asilo e controlli alle frontiere
F05)	[03100_30966]	L'accordo di Schengen comporta l'abolizione dei controlli sistematici delle persone alle frontiere esterne al suo spazio (spazio Schengen)
F06)	[03100_30967]	L'accordo di Schengen comporta il rafforzamento dei controlli alle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F07)	[03100_30968]	L'accordo di Schengen prevede ingenti sgravi fiscali per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci che circolano all'interno del suo spazio (spazio Schengen)
F08)	[03100_30969]	Secondo i principi dell'accordo di Shengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che sia necessario essere in possesso di un documento d'identità
06006)		
V01)	[03101_30970]	Secondo i principi dell'accordo di Shengen, le frontiere interne possono essere attraversate in qualunque luogo senza che venga effettuato il controllo delle persone
V02)	[03101_30971]	La Polonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V03)	[03101_30972]	La Slovenia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V04)	[03101_30973]	La Lettonia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
V05)	[03101_30974]	Il Regno Unito è membro UE ma non è interno allo spazio Schengen
F06)	[03101_30975]	L'accordo di Schengen deve essere obbligatoriamente mostrato dal conducente agli organi di Polizia durante l'attraversamento delle frontiere interne al suo spazio (spazio Schengen)
F07)	[03101_30976]	La Serbia è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F08)	[03101_30977]	L' Irlanda è uno stato membro UE ed è interno allo spazio Schengen
F09)	[03101_30978]	L' Ucraina non è uno stato membro UE ma è interno allo spazio Schengen
F10)	[03101_30979]	Tutti gli stati membri UE sono interni allo spazio Schengen
06007)		
V01)	[03102_30980]	L' Irlanda è uno stato membro UE ma non è interno allo spazio Schengen

V02)	[03102_30981]	L'immigrato clandestino è il cittadino di Paese extracomunitario entrato in Italia senza rispettare le norme in materia di ingresso
V03)	[03102_30982]	L'immigrazione clandestina comporta il traffico di esseri umani che spesso vengono sfruttati dalle organizzazioni criminali per compiere attività illecite (prostituzione, lavoro nero, traffico di stupefacenti ecc.)
V04)	[03102_30983]	L'immigrazione clandestina è un reato ed è punito con una pesante sanzione pecuniaria
F05)	[03102_30984]	L'immigrato clandestino è il cittadino di Paese comunitario entrato in Italia senza rispettare l'obbligo di avere con se un valido documento d'identità
F06)	[03102_30985]	L'immigrazione clandestina non è reato ed è punita con una diffida
F07)	[03102_30986]	L'ingresso illegale di persone non comporta rischi per la sicurezza nazionale e l'ordine pubblico
F08)	[03102_30987]	L'immigrazione clandestina è consentita negli stati membri UE
F09)	[03102_30988]	L'ingresso illegale di persone in Italia è consentito se a scopo lavorativo
06008)		
V01)	[03103_30989]	Alle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
V02)	[03103_30990]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni, ma non comporta controlli sull'identità delle persone
V03)	[03103_30991]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali
V04)	[03103_30992]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
V05)	[03103_30993]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli sull'identità delle persone
F06)	[03103_30994]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi UE aderenti alla convenzione di Schengen, comporta sempre controlli doganali con limitazioni di esportazione e importazione di beni e di valuta
F07)	[03103_30995]	Alle frontiere con Paesi UE non aderenti alla convenzione di Schengen, non si applica, in generale, alcun tipo di controllo, né di tipo doganale, né relativo alle persone ai fini della sicurezza
F08)	[03103_30996]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla UE ma non alla convenzione di Schengen, comporta controlli doganali ma non comporta controlli sull'identità delle persone
F09)	[03103_30997]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi non appartenenti alla UE e non aderenti alla convenzione di Schengen, è vietato per i veicoli che trasportano merci
F10)	[03103_30998]	L'attraversamento delle frontiere con Paesi aderenti alla convenzione di Schengen ma non alla UE, comporta controlli sull'identità delle persone ma non comporta controlli doganali e limitazioni all'importazione ed esportazione di denaro e beni
06009)		

V01)	[03104_30999]	L'ingresso in Italia di cittadini comunitari non è soggetto a particolari limitazioni
V02)	[03104_31000]	Il soggiorno di cittadini comunitari in altro stato membro per un periodo inferiore a tre mesi è subordinato al possesso di un valido documento d'identità
V03)	[03104_31001]	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato solo per motivi di ordine pubblico, di pubblica sicurezza o di sanità
V04)	[03104_31002]	I cittadini dell'Unione europea non hanno bisogno di permesso per soggiornare in Italia
V05)	[03104_31003]	Ai cittadini dell'Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nell'Unione Europea senza bisogno di richiedere alcun visto
V06)	[03104_31004]	Ai cittadini dell'Unione Europea, è riconosciuto il diritto di circolare liberamente nel territorio dello Stato membro, salve eccezioni
V07)	[03104_31005]	L'ingresso in Italia di cittadini comunitari può essere soggetta a limitazioni per motivi di ordine pubblico
F08)	[03104_31006]	I cittadini dell'Unione europea, per soggiornare in Italia, devono richiedere il visto alle rappresentanze diplomatico consolari del paese di provenienza
F09)	[03104_31007]	Il cittadino di uno stato membro che soggiorna in un altro stato membro può essere allontanato per motivi religiosi
06010)		
V01)	[03105_31008]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che si presentano attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di un passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere
V02)	[03105_31009]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che abbiano un visto di ingresso o di transito, nei casi in cui è richiesto
V03)	[03105_31010]	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro otto giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
V04)	[03105_31011]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che non siano considerati pericolosi per l'ordine pubblico, la sicurezza nazionale, la salute pubblica o le relazioni internazionali
V05)	[03105_31012]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere mezzi finanziari per il loro sostentamento e abbiano a disposizione la somma necessaria al rimpatrio, eventualmente dimostrabile con l'esibizione del biglietto di ritorno
F06)	[03105_31013]	Gli stranieri extracomunitari in ingresso in Italia non sono sottoposti ai controlli di frontiera, doganali, valutari e sanitari
F07)	[03105_31014]	Gli stranieri extracomunitari che vengono in Italia per visite, affari, turismo e studio per periodi non superiori ai tre mesi, devono chiedere il permesso di soggiorno
F08)	[03105_31015]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito agli stranieri extracomunitari che siano segnalati al sistema informativo Schengen ai fini della non ammissione
F09)	[03105_31016]	L'ingresso nel territorio italiano è consentito senza altre formalità, agli stranieri extracomunitari che dimostrino di avere parenti incensurati

F10)	[03105_31017]	Lo straniero extracomunitario che entra legalmente in Italia, entro 30 giorni lavorativi, dovrà richiedere il permesso di soggiorno
06011)		
V01)	[03106_31018]	Tutti i cittadini che non appartengono ai Paesi dell'Unione Europea, possono entrare in Italia presentando il passaporto e, nei casi in cui è richiesto, il visto rilasciato nel loro Paese di provenienza
V02)	[03106_31019]	Il visto è l'autorizzazione concessa allo straniero extracomunitario per l'ingresso nel territorio della Repubblica italiana, è stampato su carta adesiva e si applica sul passaporto o altro documento di viaggio del richiedente
V03)	[03106_31020]	Il visto è rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero
V04)	[03106_31021]	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè non superiori a 90 giorni
V05)	[03106_31022]	Non è possibile il rilascio del visto (né la proroga) allo straniero che già si trovi in Italia
F06)	[03106_31023]	I cittadini di alcuni Paesi non sono obbligati a richiedere il visto d'ingresso per soggiorni per turismo, missione, affari, invito e gara sportiva purchè superiori a 120 giorni
F07)	[03106_31024]	Il visto Schengen uniforme consente il transito o il breve soggiorno fino a 150 giorni
F08)	[03106_31025]	Il visto può essere individuale o collettivo, se collettivo la durata massima è di 60 giorni
F09)	[03106_31026]	Il visto è rilasciato dal tribunale italiano allo straniero che intende soggiornarvi
F10)	[03106_31027]	Il visto rilasciato dalle ambasciate e dai consolati italiani nello stato di origine o della stabile residenza dello straniero, consente la libera circolazione in tutti gli stati Europei
06012)		
V01)	[03107_31028]	Il passaporto può essere individuale o collettivo
F02)	[03107_31029]	Il passaporto collettivo può essere rilasciato a gruppi che viaggiano con finalità diverse e che sono composti da almeno cento persone
F03)	[03107_31030]	La carta d'identità valida per l'espatrio, sostituisce il passaporto all'attraversamento di tutte le frontiere F
06013)		
V01)	[03108_31031]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa siciliana, in particolare le isole di Lampedusa e Pantelleria
V02)	[03108_31032]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa adriatica pugliese
V03)	[03108_31033]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le frontiere terrestri di Trieste e Tarvisio
V04)	[03108_31034]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la costa ionica calabrese

V05)	[03108_31035]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Gorizia
F06)	[03108_31036]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Roma ed in particolare la zona di Fregene
F07)	[03108_31037]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Sardegna
F08)	[03108_31038]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia è la città di Milano
F09)	[03108_31039]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste liguri di ponente
F10)	[03108_31040]	Una delle aree maggiormente interessate dal fenomeno dell'immigrazione clandestina come punto di ingresso in Italia sono le coste della Versilia

06014)

V01)	[03109_31041]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di sistemi ad onde passive che consentono di rilevare immagini/sagome di persone all'interno dei veicoli
V02)	[03109_31042]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di rilevatori di battito cardiaco (heartbeat) che consentono di rilevare la presenza di persone all'interno dei veicoli
V03)	[03109_31043]	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli vi sono i rilevatori di anidride carbonica
V04)	[03109_31044]	Tra le tecnologie utilizzate dalle autorità di frontiera per contrastare il fenomeno dell'immigrazione clandestina a bordo di veicoli si utilizzano sistemi a raggi gamma
V05)	[03109_31045]	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri si utilizzano, tra l'altro, unità cinofile
F06)	[03109_31046]	Tra le misure adottate per scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri vi è l'uso di raggi www che consentono, tramite internet, di vedere all'interno dei veicoli
F07)	[03109_31047]	Per il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, si utilizzano onde sonore ad alta frequenza che costringono gli eventuali clandestini ad uscire dal veicolo F
F08)	[03109_31048]	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, avviene normalmente tramite sistemi satellitari
F09)	[03109_31049]	Il controllo dei veicoli, al fine di scongiurare l'ingresso illegittimo di cittadini stranieri, comporta l'uso di cariche esplosive che spaventano gli eventuali clandestini presenti a bordo
F10)	[03109_31050]	Il controllo dei veicoli, al fine di rilevare la presenza di eventuali clandestini, comporta inevitabilmente il completo scarico della merce presente sul veicolo

06015)

V01)	[03110_31051]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V02)	[03110_31052]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, l'impresa, può essere sanzionata in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
V03)	[03110_31053]	Le imprese di autotrasporto ed i loro conducenti devono predisporre ed attuare un piano di controllo adeguato al fine di evitare, nella massima misura possibile, che i controlli effettuati dalle forze dell'ordine possano dare riscontri positivi in ordine alla presenza a bordo di clandestini
V04)	[03110_31054]	Il vettore deve accertarsi che gli stranieri trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nell'area Schengen
V05)	[03110_31055]	Il vettore è obbligato a riprendere a bordo gli stranieri rifiutati dall'area Schengen ed a ricondurli nel Paese di provenienza
F06)	[03110_31056]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, solo il conducente, può essere sanzionato in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F07)	[03110_31057]	In mancanza di prove inconfutabili che dimostrino che è stato fatto tutto il possibile per non agevolare il trasporto di clandestini, il conducente ma non l'impresa, possono essere sanzionati in maniera estremamente pesante, sia penalmente che amministrativamente
F08)	[03110_31058]	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede la confisca del veicolo ma non la carcerazione
F09)	[03110_31059]	Il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede pesanti sanzioni solo a favore del conducente del veicolo
F10)	[03110_31060]	Il favoreggiamento dell'immigrazione clandestina prevede solo pesanti sanzioni pecuniarie non essendo considerato reato
06016)		
V01)	[03111_31061]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessaria la custodia continua del veicolo, in particolare nelle zone a rischio
V02)	[03111_31062]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti del veicolo a rischio ed in caso di sospetto dare immediata denuncia alle autorità competenti
V03)	[03111_31063]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto merci, è necessario controllare anche sul tetto, all'interno del veicolo, dietro la cabina e tra gli assi delle ruote
V04)	[03111_31064]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, in particolare nel trasporto persone, è necessario controllare anche all'interno del veicolo per verificare eventuali infiltrati tra i passeggeri regolari
V05)	[03111_31065]	Possono essere indicativi della presenza di clandestini a bordo del veicolo segni di effrazione e danni al veicolo anche se lievi
V06)	[03111_31066]	Può essere indicativo della presenza di clandestini a bordo del veicolo la rottura delle serrature del vano di carico.

F07)	[03111_31067]	Le aziende non sono tenute ad informare i conducenti circa i controlli da effettuare ed il comportamento da tenere nel caso si riscontrino la presenza di clandestini a bordo
F08)	[03111_31068]	Per evitare di trasportare clandestini in modo inconsapevole, le aziende vietano l'uso di lucchetti o sigilli apposti sulle parti del veicolo a rischio
F09)	[03111_31069]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini è necessario esaminare attentamente le parti a rischio del proprio veicolo ed in caso di sospetto abbandonare immediatamente il veicolo per evitare di essere coinvolti
F10)	[03111_31070]	Per evitare di favorire l'immigrazione di clandestini, in particolare nelle zone a rischio, il veicolo deve essere lasciato incustodito per un tempo massimo di dieci minuti
06017)		
V01)	[03112_31071]	Gli agenti di pubblica sicurezza possono procedere ai controlli dei mezzi e delle cose trasportate anche se soggetti a speciale regime doganale se sussistono fondati motivi o sospetti che i veicoli possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
V02)	[03112_31072]	Anche i vettori sono ritenuti responsabili del reato di immigrazione clandestina se ritenuti corresponsabili perché hanno organizzato, permesso o anche semplicemente se erano a conoscenza del trasporto illegale
V03)	[03112_31073]	In caso di reiterate o gravi infrazioni, inerenti il trasporto illegale di persone (clandestini), può essere disposta la sospensione o la revoca dell'autorizzazione a svolgere attività di autotrasporto
V04)	[03112_31074]	Le norme italiane puniscono severamente tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
V05)	[03112_31075]	Oltre alle sanzioni personali (fino a 15 anni di reclusione), a carico di coloro che, in qualche modo, agevolano l'ingresso illegale di stranieri in Italia, viene disposta anche la confisca del mezzo di trasporto utilizzato per compiere il fatto
F06)	[03112_31076]	Il controllo dei mezzi e delle cose trasportate, se soggetti a speciale regime doganale, non possano essere controllati anche se si sospetta che possano essere utilizzati per compiere trasporti illegali di merci o persone
F07)	[03112_31077]	Le norme italiane prevedono sanzioni per i clandestini ma non per tutti coloro che compiono attività dirette a favorire l'ingresso illegale degli stranieri nel territorio italiano
F08)	[03112_31078]	Se il vettore riferisce alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare rischia di incorrere nel reato di delazione
F09)	[03112_31079]	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina, consigliano al vettore di riferire alle autorità di frontiera dell'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare
F10)	[03112_31080]	Le norme che gli autotrasportatori sono tenuti a rispettare per contribuire a debellare l'immigrazione clandestina sono contenute in appositi patti bilaterali tra l'Italia e lo stato da cui proviene l'immigrato irregolare
07001)		
V01)	[03113_31081]	Il posto di guida è ergonomico se spazi e comandi sono adattabili alle differenti corporature dei conducenti
V02)	[03113_31082]	Il posto di guida è ergonomico se gli apparati muscolare e scheletrico del conducente non sono sottoposti ad affaticamento eccessivo

V03)	[03113_31083]	Il posto di guida è ergonomico se la permanenza prolungata alla guida non provoca affaticamento eccessivo
V04)	[03113_31084]	Il posto di guida è ergonomico se i movimenti necessari per la guida non comportano sforzo eccessivo
F05)	[03113_31085]	L'ergonomia mira ad ottimizzare i consumi di carburante dei veicoli
F06)	[03113_31086]	L'ergonomia studia il bilancio dell'azienda di trasporto
F07)	[03113_31087]	Il posto di guida è ergonomico se la temperatura dell'abitacolo è mantenuta costantemente sopra i 28 gradi
F08)	[03113_31088]	Il posto di guida è ergonomico se il conducente non deve azionare frequentemente gli indicatori di direzione
07002)		
V01)	[03114_31089]	Il posto di guida è ergonomico se spazi, comandi e strumentazioni sono facilmente raggiungibili ed azionabili
V02)	[03114_31090]	L'ergonomia garantisce sicurezza e comfort di chi esegue un lavoro
V03)	[03114_31091]	L'ergonomia mira alla progettazione di strumenti e dispositivi che consentano al lavoratore di mantenere una corretta postura durante l'attività professionale
F04)	[03114_31092]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di impianto stereo
F05)	[03114_31093]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è munito di navigatore satellitare
F06)	[03114_31094]	Il posto di guida è ergonomico se il veicolo è dotato di collegamento satellitare antirapina
07003)		
V01)	[03115_31095]	La postura è la posizione che assume il conducente durante la guida
V02)	[03115_31096]	La corretta postura al posto di guida consente la prevenzione di alcune malattie professionali
V03)	[03115_31097]	Una corretta postura comporta che il busto resti eretto durante la guida
V04)	[03115_31098]	Una postura non corretta alla guida può comportare uno sforzo eccessivo delle articolazioni, dei tendini e dei muscoli
V05)	[03115_31099]	Una postura non corretta alla guida può comportare danni a carico della colonna vertebrale
V06)	[03115_31100]	Una postura corretta consente al conducente di ridurre l'affaticamento alla guida
F07)	[03115_31101]	La postura del conducente è corretta se occorre distendere le gambe completamente per azionare i pedali
F08)	[03115_31102]	La postura del conducente è corretta se durante la guida le ginocchia toccano il volante
F09)	[03115_31103]	La postura del conducente è corretta se durante la guida la schiena è distaccata dallo schienale
F10)	[03115_31104]	La postura del conducente è corretta se durante la guida il busto è inclinato in avanti
F11)	[03115_31105]	La postura del conducente è corretta se comporta un affaticamento degli arti inferiori, ma non di quelli superiori
F12)	[03115_31106]	Una posizione di guida scorretta comporta l'affaticamento dell'apparato scheletrico ma non di quello muscolare del conducente
07004)		
V01)	[03116_31107]	Il conducente ha assunto una corretta postura quando la schiena è appoggiata allo schienale del sedile
V02)	[03116_31108]	La corretta postura consente al conducente di azionare i pedali senza distendere completamente la gamba

V03)	[03116_31109]	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sommità del capo del conducente, correttamente seduto, si trova all'altezza del bordo superiore del poggiatesta stesso
V04)	[03116_31110]	La corretta postura consente al conducente di avere una buona visuale attraverso gli specchi retrovisori esterni, senza spostarsi sul sedile
V05)	[03116_31111]	La corretta postura di guida del conducente si ottiene regolando la posizione del sedile
V06)	[03116_31112]	Il sedile è regolato correttamente se il piede destro, appoggiato al pianale, può ruotare agevolmente sul tallone per azionare i pedali dell'acceleratore e del freno
V07)	[03116_31113]	Il sedile è regolato correttamente se il piede sinistro può appoggiare a sinistra della pedaliera quando è a riposo
F08)	[03116_31114]	Il poggiatesta è adeguatamente posizionato se la sua sommità si trova all'altezza delle spalle del conducente, correttamente seduto.
F09)	[03116_31115]	La corretta postura di guida consente al conducente di ridurre l'uso del cambio
F10)	[03116_31116]	La corretta postura di guida consente al conducente di derogare dalla normativa in materia di guida e di riposo
F11)	[03116_31117]	La corretta posizione di guida consente al conducente di non utilizzare lo specchio retrovisore destro
07005)		
V01)	[03117_31118]	Il soprappeso comporta carichi dannosi per la colonna vertebrale del conducente
V02)	[03117_31119]	Gli inconvenienti fisici dovuti alle scosse e sobbalzi del veicolo, aumentano se il conducente è in soprappeso
V03)	[03117_31120]	Lo stress comporta tensione muscolare che influisce sulla corretta postura del conducente
V04)	[03117_31121]	Il rischio di incidenti aumenta nel caso di maggior stanchezza del conducente
V05)	[03117_31122]	Una laboriosa digestione dopo un pasto abbondante, può provocare sonnolenza al conducente
V06)	[03117_31123]	Lo stress del conducente aumenta il rischio di incidenti stradali
V07)	[03117_31124]	Guidare in una situazione di traffico intenso può essere fonte di stress e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.
F08)	[03117_31125]	La pratica regolare di esercizio fisico può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali
F09)	[03117_31126]	Dormire per otto ore consecutive è causa di stress per il conducente e quindi aumenta il rischio di incidenti stradali
F10)	[03117_31127]	Il prolungato digiuno migliora le prestazioni del conducente
07006)		
V01)	[03118_31128]	Guidare sistematicamente oltre gli orari prescritti, può essere fonte di stress del conducente, e quindi aumentare il rischio di incidenti stradali.
V02)	[03118_31129]	Quando si è stanchi il tempo di reazione è più lungo
V03)	[03118_31130]	Quando si è stanchi può essere difficile concentrarsi
F04)	[03118_31131]	Quando si è stanchi si acuiscono le facoltà visive
F05)	[03118_31132]	Quando si è stanchi è obbligatorio viaggiare con il finestrino aperto
F06)	[03118_31133]	Quando si è stanchi bisogna aumentare la temperatura dell'abitacolo

07007)		
V01)	[03119_31134]	Rispettare i tempi di guida prescritti contribuisce a prevenire le malattie professionali
V02)	[03119_31135]	Osservare le pause prescritte dalla normativa contribuisce a prevenire le malattie professionali
V03)	[03119_31136]	Dormire un sufficiente numero di ore consente di ridurre i rischi connessi all'attività di guida.
V04)	[03119_31137]	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve limitare al massimo il numero di guide notturne
V05)	[03119_31138]	Per limitare i rischi alla propria salute il conducente deve rispettare il più possibile i ritmi di sonno-veglia abituali
F06)	[03119_31139]	Per limitare i rischi di malattie professionali occorre guidare ininterrottamente almeno sei ore per arrivare prima a destinazione
F07)	[03119_31140]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre aumentare il consumo di sigarette
F08)	[03119_31141]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre ascoltare la radio ad alto volume
F09)	[03119_31142]	Per migliorare la salute nella guida professionale occorre guidare almeno 12 ore ininterrotte per arrivare prima a destinazione
07008)		
V01)	[03120_31143]	Le vibrazioni trasmesse dal veicolo aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V02)	[03120_31144]	Sbalzi termici e correnti d'aria aumentano il rischio per la salute del conducente professionale
V03)	[03120_31145]	L'esposizione a polveri e sostanze nocive aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V04)	[03120_31146]	Il permanere nella stessa postura per un tempo prolungato durante la guida aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
F05)	[03120_31147]	Per evitare rischi alla salute, il conducente non deve svolgere esercizio di rilassamento dei muscoli
F06)	[03120_31148]	Per evitare rischi di traumi alla colonna vertebrale, il conducente deve mantenere le cinture di sicurezza non aderenti al corpo
F07)	[03120_31149]	L'eliminazione del poggiatesta evita l'affaticamento del tratto cervicale della colonna vertebrale
F08)	[03120_31150]	L'utilizzo degli occhiali da sole da parte del conducente è sconsigliabile perché affatica la vista
07009)		
V01)	[03121_31151]	L'affaticamento visivo, in particolare in caso di guida notturna, aumenta il rischio per la salute del conducente professionale
V02)	[03121_31152]	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a traumi conseguenti a incidente stradale
V03)	[03121_31153]	Durante l'attività professionale, il conducente è esposto a lesioni conseguenti a incendio
V04)	[03121_31154]	Durante l'attività professionale il conducente può essere esposto a intossicazione per inquinamento ambientale
V05)	[03121_31155]	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a distorsioni degli arti dovute alla salita o discesa dalla cabina
V06)	[03121_31156]	Durante l'attività professionale il conducente è esposto a patologie all'apparato muscolo-scheletrico a causa di posture scorrette

V07)	[03121_31157]	Per ridurre lo stress alla guida è consigliabile utilizzare tecniche di rilassamento
F08)	[03121_31158]	Prima di iniziare un lungo viaggio è consigliabile dormire non più di quattro ore la notte precedente
07010)		
V01)	[03122_31159]	L'esposizione continuata alle vibrazioni espone il conducente a sofferenze a carico della colonna vertebrale
V02)	[03122_31160]	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare i muscoli del collo
V03)	[03122_31161]	Per ridurre i danni provocati dall'esposizione continuata alle vibrazioni, è utile fare esercizio fisico per rinforzare il tratto lombare
F04)	[03122_31162]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non è causa di malattie professionali
F05)	[03122_31163]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di integratori alimentari
F06)	[03122_31164]	La prolungata esposizione alle vibrazioni non produce danni alla salute del conducente se questi fa uso di antidolorifici
07011)		
V01)	[03123_31165]	La guida i condizioni di traffico eccessivo, può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V02)	[03123_31166]	Svolgere attività lavorative durante i periodi di riposo obbligatorio può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V03)	[03123_31167]	La variazione continua di orari dei pasti e del sonno può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
V04)	[03123_31168]	L'eccessivo rumore dell'ambiente può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F05)	[03123_31169]	L'uso dell'aria condizionata durante la guida può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F06)	[03123_31170]	La frequenza ai corsi di aggiornamento organizzati dall'azienda può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
F07)	[03123_31171]	L'effettuazione di pause durante la guida notturna può essere causa di stress psicofisico per il conducente professionale
07012)		
V01)	[03124_31172]	Il colpo di sonno coglie, di solito, chi non ha dormito abbastanza
V02)	[03124_31173]	Il colpo di sonno è un fattore di rischio per la sicurezza stradale
V03)	[03124_31174]	Il colpo di sonno colpisce soprattutto i conducenti stanchi o affaticati
F04)	[03124_31175]	Il colpo di sonno interviene con minor probabilità dopo un pasto abbondante
F05)	[03124_31176]	Il colpo di sonno si manifesta più frequentemente nei conducenti miopi
F06)	[03124_31177]	Il colpo di sonno si contrasta assumendo tranquillanti
07013)		

V01)	[03125_31178]	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini chiusi
V02)	[03125_31179]	Un eccessivo rumore all'interno della cabina di guida incide sul benessere del conducente
V03)	[03125_31180]	La cattiva ossigenazione dell'abitacolo riduce il benessere del conducente
V04)	[03125_31181]	Il fumo stagnante di sigaretta nell'abitacolo riduce l'efficienza del conducente
F05)	[03125_31182]	L'insonorizzazione della cabina di guida migliora viaggiando con i finestrini aperti
F06)	[03125_31183]	Un abitacolo ben areato favorisce l'insorgenza del colpo di sonno del conducente
F07)	[03125_31184]	Per migliorare l'insonorizzazione nell'abitacolo, bisogna tenere alto il volume della radio
F08)	[03125_31185]	Le condizioni del filtro antipolline non incidono sulla qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo
07014)		
V01)	[03126_31186]	I dispositivi di protezione individuale sono strumenti che consentono di salvaguardare l'incolumità dei conducenti
V02)	[03126_31187]	I guanti consentono la protezioni delle mani da rischi meccanici, elettrici e chimici
V03)	[03126_31188]	Occhiali, maschere e visiere proteggono gli occhi da schegge e materie corrosive
F04)	[03126_31189]	I giubbotti retroriflettenti non costituiscono dispositivi di protezione individuale
F05)	[03126_31190]	La caduta del conducente dal pianale di carico non rientra tra i rischi professionali
F06)	[03126_31191]	Gli infortuni derivanti dalla movimentazione del carico non rientrano tra i rischi professionali del conducente
08001)		
V01)	[03127_31192]	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di pasti facilmente digeribili
V02)	[03127_31193]	La corretta alimentazione di un conducente è costituita di alimenti leggeri ed energetici
V03)	[03127_31194]	E' buona norma per il conducente bere acqua con frequenza
V04)	[03127_31195]	L'equilibrata alimentazione di un conducente prevede l'assunzione di frutta ,verdura e acqua
V05)	[03127_31196]	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi fritti, e ricchi di grassi
V06)	[03127_31197]	Il conducente professionale deve limitare l'assunzione di cibi che provocano sonnolenza
V07)	[03127_31198]	Il conducente professionale deve evitare di fare pasti abbondanti e difficilmente digeribili
F08)	[03127_31199]	La corretta alimentazione di un conducente consiste in pochi pasti, purchè abbondanti
F09)	[03127_31200]	La corretta alimentazione di un conducente consiste in cibi grassi per un maggior apporto energetico
F10)	[03127_31201]	Durante l'interruzione obbligatoria della guida il conducente può bere una modica quantità di vino rosso
F11)	[03127_31202]	La corretta alimentazione di un conducente consiste nel mangiare solo carne rossa
F12)	[03127_31203]	E' buona norma per un conducente professionale assumere una bevanda alcolica per favorire la digestione
F13)	[03127_31204]	E' buona norma per un conducente professionale bere grandi quantità di caffè
F14)	[03127_31205]	E' buona norma per un conducente professionale evitare di bere molta acqua durante il viaggio

08002)		
V01)	[03128_31206]	Alcuni farmaci inducono sonnolenza
V02)	[03128_31207]	Taluni farmaci possono interagire con l'alcool con conseguenze negative per l'attività di guida
V03)	[03128_31208]	Taluni farmaci possono avere effetti collaterali che incidono negativamente nella guida
V04)	[03128_31209]	Taluni farmaci possono allungare il tempo di reazione
V05)	[03128_31210]	Taluni farmaci possono determinare una diminuzione dell'attenzione
F06)	[03128_31211]	I farmaci non interagiscono mai con l'alcool
F07)	[03128_31212]	I farmaci hanno effetti collaterali solo se si assumono a stomaco vuoto
F08)	[03128_31213]	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, può assumere tranquillanti
F09)	[03128_31214]	Il conducente, se deve superare i tempi di guida prescritti, è tenuto ad assumere farmaci eccitanti
08003)		
V01)	[03129_31215]	Quando si assume un farmaco, sedativo o tranquillante, non bisogna bere alcool perché ne potenzia il loro effetto calmante
V02)	[03129_31216]	L'assunzione contemporanea di antibiotici e di alcool può produrre effetti negativi alla guida
V03)	[03129_31217]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare aggressività e sottovalutazione del pericolo
V04)	[03129_31218]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle proprie capacità
V05)	[03129_31219]	Alcool e sostanze stupefacenti non devono essere assunti durante la guida perché possono causare sopravvalutazione delle prestazioni del proprio veicolo
F06)	[03129_31220]	L'assunzione contemporanea di alcool e sostanze stupefacenti migliora la concentrazione alla guida nei lunghi viaggi
F07)	[03129_31221]	Sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano i riflessi
F08)	[03129_31222]	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunti durante la guida perché potenziano l'acutezza mentale
F09)	[03129_31223]	Alcool e sostanze stupefacenti possono essere assunte durante la guida perché migliorano le capacità intellettive
F10)	[03129_31224]	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un bicchierino di grappa
F11)	[03129_31225]	Quando si assume un farmaco, non bisogna assumere alcool ad eccezione di un digestivo a base di erbe
08004)		
V01)	[03130_31226]	L'assunzione di alcool può determinare un senso iniziale di euforia
V02)	[03130_31227]	L'assunzione di alcool può determinare dipendenza fisica
V03)	[03130_31228]	L'assunzione di alcool può determinare sopravvalutazione delle proprie capacità
V04)	[03130_31229]	L'assunzione di alcool può determinare stordimento
V05)	[03130_31230]	L'assunzione di alcool può determinare la sottovalutazione delle situazioni di pericolo

F06)	[03130_31231]	L'assunzione di alcool può determinare miglioramento della coordinazione motoria
F07)	[03130_31232]	L'assunzione di alcool può determinare aumento delle capacità percettive
F08)	[03130_31233]	L'assunzione di alcool può determinare abbassamento del livello alcolemico
08005)		
V01)	[03131_31234]	L'assunzione di alcool può determinare la riduzione del campo visivo
V02)	[03131_31235]	L'assunzione di alcool può aumentare la sensibilità all'abbagliamento nella guida notturna
V03)	[03131_31236]	L'assunzione di alcool può determinare il rallentamento dei tempi di reazione
V04)	[03131_31237]	L'assunzione di alcool può determinare l'alterazione del senso di valutazione delle distanze e delle velocità
F05)	[03131_31238]	L'assunzione di alcool può determinare la maggior prontezza di riflessi
F06)	[03131_31239]	L'assunzione di alcool può determinare l'ampliamento del campo visivo a 270°
08006)		
V01)	[03132_31240]	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nel sangue
V02)	[03132_31241]	L'alcolemia è espressa di solito in grammi di etanolo per litro di sangue
V03)	[03132_31242]	L'alcolemia può essere misurata anche tramite l'aria espirata
V04)	[03132_31243]	L'alcolemia è misurata attraverso le analisi del sangue
F05)	[03132_31244]	L'alcolemia è la malattia di chi fa abuso di alcool
F06)	[03132_31245]	L'alcolemia è la concentrazione di alcool nelle urine
F07)	[03132_31246]	L'alcolemia è misurata attraverso una sonda nell'apparato digerente
F08)	[03132_31247]	L'alcolemia è misurata attraverso un test psicologico
08007)		
V01)	[03133_31248]	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione possono sviluppare nel tempo un fenomeno di dipendenza
F02)	[03133_31249]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere del caffè
F03)	[03133_31250]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici è sufficiente bere un bicchiere d'acqua
F04)	[03133_31251]	Per ridurre gli effetti di tutte le tossine prodotte dagli alcolici basta mangiare alimenti secchi
F05)	[03133_31252]	Alcool, farmaci e molte sostanze che inducono stati di alterazione non determinano assuefazione
08008)		
V01)	[03134_31253]	L'assunzione continua di alcool provoca disturbi e malattie degli organi vitali
V02)	[03134_31254]	L'assunzione continua di alcool provoca gastrite e ulcera allo stomaco

V03)	[03134_31255]	L'assunzione continua di alcool provoca danni al sistema nervoso
F04)	[03134_31256]	L'assunzione continua di alcool provoca unghie fragili
F05)	[03134_31257]	L'assunzione continua di alcool previene la cirrosi epatica
F06)	[03134_31258]	L'assunzione continua di alcool previene le callosità diffuse
08009)		
V01)	[03135_31259]	L'uso di alcol da parte dei conducenti professionali è sanzionato dal codice della strada
V02)	[03135_31260]	L'abuso di alcol può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
V03)	[03135_31261]	L'assunzione di alcol può essere soggetto a controllo da parte delle forze dell'ordine
V04)	[03135_31262]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se le analisi del sangue rilevano tracce di tali sostanze
V05)	[03135_31263]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo dopo essersi sottoposto ad analisi presso strutture sanitarie accreditate
V06)	[03135_31264]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se le analisi di laboratorio lo attestano
F07)	[03135_31265]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti solo se ci sono tracce di queste sostanze nei suoi liquidi biologici
F08)	[03135_31266]	Un minimo consumo di alcol è ammesso durante i pasti anche per i conducenti professionali
F09)	[03135_31267]	Il consumo di alcol è consigliabile per gli insicuri alla guida
F10)	[03135_31268]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se si trovano tracce di fumo nell'abitacolo
F11)	[03135_31269]	Il conducente è considerato sotto l'effetto di sostanze stupefacenti se non risponde correttamente al questionario proposto dalle forze dell'ordine
08010)		
V01)	[03136_31270]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano cannabis, anfetamine, eroina
V02)	[03136_31271]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la marijuana
V03)	[03136_31272]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra l'ecstasy
V04)	[03136_31273]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra LSD
V05)	[03136_31274]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la cocaina
F06)	[03136_31275]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientra la coca cola
F07)	[03136_31276]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano bevande contenenti ginseng o taurina
F08)	[03136_31277]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano passiflora e calendula
F09)	[03136_31278]	Tra le sostanze stupefacenti o psicotrope rientrano papaia e pappa reale
08011)		

V01)	[03137_31279]	L'uso di sostanze stupefacenti crea dei danni irreversibili alle cellule cerebrali
V02)	[03137_31280]	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza
F03)	[03137_31281]	L'uso di sostanze stupefacenti porta sempre a compiere atti violenti
F04)	[03137_31282]	L'uso di sostanze stupefacenti provoca dipendenza anche dall'alcool
08012)		
V01)	[03138_31283]	L'ecstasy è una droga sintetica
V02)	[03138_31284]	L'ecstasy si presenta sotto forma di pasticche o tavolette
V03)	[03138_31285]	L'ecstasy è una droga che causa dipendenza
V04)	[03138_31286]	L'ecstasy è una droga che può provocare anche la morte
V05)	[03138_31287]	L'assunzione di ecstasy può comportare rischio di disidratazione
F06)	[03138_31288]	L'ecstasy è uno stato mistico
F07)	[03138_31289]	L'ecstasy può essere assunta prima della guida
F08)	[03138_31290]	L'ecstasy è un integratore energetico
F09)	[03138_31291]	L'ecstasy è una droga a base di zafferano
08013)		
V01)	[03139_31292]	L'assunzione di ecstasy può comportare, inizialmente, un stato di euforia
V02)	[03139_31293]	L'assunzione di ecstasy può comportare nausea, tachicardia, confusione mentale
F03)	[03139_31294]	L'assunzione di ecstasy è consigliabile se si debbono superare i tempi di guida prescritti
F04)	[03139_31295]	L'assunzione di ecstasy è raccomandata se si deve affrontare un viaggio faticoso
F05)	[03139_31296]	L'ecstasy è un integratore alimentare
F06)	[03139_31297]	L'assunzione di ecstasy è consigliabile per il conducente quando non può effettuare la pausa pranzo
08014)		
V01)	[03140_31298]	L'assunzione di marijuana porta a perdita di memoria
V02)	[03140_31299]	L'assunzione di marijuana allunga il tempo di reazione
F03)	[03140_31300]	La marijuana è un medicinale per curare il mal di testa
F04)	[03140_31301]	La marijuana accorcia il tempo di reazione
F05)	[03140_31302]	L'assunzione di marijuana migliora la reattività del conducente
F06)	[03140_31303]	L'assunzione di marijuana durante la guida non è sanzionata dal codice della strada
08015)		

V01)	[03141_31304]	L'uso di sostanze stupefacenti è sempre vietato per i conducenti professionali
V02)	[03141_31305]	L'uso di sostanze stupefacenti può essere causa di licenziamento dei conducenti professionali
F03)	[03141_31306]	L'uso di sostanze stupefacenti durante la guida è occasionalmente ammesso per i conducenti professionali
F04)	[03141_31307]	Guidare sotto l'effetto di sostanze stupefacenti è consentito per i conducenti di veicoli adibiti al trasporto di merci ma non di persone
08016)		
V01)	[03142_31308]	Per poter guidare occorre essere riconosciuti idonei per requisiti fisici e psichici
V02)	[03142_31309]	Deve astenersi dalla guida chi accusa segni di stanchezza
V03)	[03142_31310]	Deve astenersi dalla guida chi si trova in stato di forte emotività
V04)	[03142_31311]	Deve astenersi dalla guida chi è soggetto ad un malore temporaneo
V05)	[03142_31312]	Deve astenersi dalla guida chi ha assunto farmaci che possono compromettere le capacità di guida
V06)	[03142_31313]	Deve astenersi dalla guida chi ha mangiato cibi molto pesanti da digerire
V07)	[03142_31314]	Una buona condizione psicofisica è importante perché permette buoni tempi di reazione
F08)	[03142_31315]	E' possibile viaggiare per brevi tragitti in cattive condizioni psicofisiche, se al termine del viaggio si osserva un periodo di riposo supplementare
F09)	[03142_31316]	Ci si può mettere alla guida anche se molto stanchi, se a bordo del veicolo si dispone di una sufficiente scorta di caffè forte
F10)	[03142_31317]	La presenza dell'ABS compensa cattivi tempi di reazione
F11)	[03142_31318]	Durante la fase di digestione il conducente è più vigile per il maggior afflusso di sangue al cervello
F12)	[03142_31319]	Subito dopo i pasti, è opportuno che il conducente programmi la temperatura dell'abitacolo su temperature basse
F13)	[03142_31320]	Il conducente deve fare attenzione a bere poca acqua durante il periodo di guida
F14)	[03142_31321]	Lo stress psicologico non ha influenza negativa sulla guida
F15)	[03142_31322]	Il "colpo di sonno" si verifica solamente nelle ore notturne
09001)		
V01)	[03143_31323]	Nel caso di incidente stradale il conducente deve prima di tutto assicurarsi della propria incolumità
V02)	[03143_31324]	Nel caso di incidente stradale il conducente deve verificare che non vi siano fumo o fiamme dai veicoli coinvolti
V03)	[03143_31325]	Nel caso di incidente stradale bisogna proteggere un ferito che non si può spostare dalla carreggiata
V04)	[03143_31326]	Nel caso di incidente stradale occorre segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
V05)	[03143_31327]	Nel caso di incidente stradale si deve prestare soccorso ai feriti
F06)	[03143_31328]	Nel caso di incidente stradale è sufficiente segnalare il pericolo con il clacson
F07)	[03143_31329]	Nel caso di incidente stradale bisogna somministrare alcool agli infortunati in stato di shock
F08)	[03143_31330]	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio legale prima di qualsiasi altra azione

F09)	[03143_31331]	Nel caso di incidente stradale bisogna avvertire il proprio assicuratore prima di qualsiasi altra azione
09002)		
V01)	[03144_31332]	Nel caso di infortunio o malore è opportuno richiedere l'intervento di un medico o di una autoambulanza
V02)	[03144_31333]	Nel caso di infortunio o malore si deve cercare di mantenere la calma
V03)	[03144_31334]	Nel caso di infortunio o malore si deve restare ad assistere l'infortunato, tranquillizzandolo e assicurandolo
V04)	[03144_31335]	Nel caso di infortunio o malore non si debbono somministrare bevande al soggetto in stato di incoscienza
F05)	[03144_31336]	Nel caso di infortunio si deve rimuovere subito l'infortunato dalla strada indipendentemente dalle lesioni che presenta
F06)	[03144_31337]	Nel caso di infortunio o malore bisogna somministrare bevande alcoliche agli infortunati
F07)	[03144_31338]	Nel caso di infortunio si deve stringere l'arto fratturato con un laccio emostatico
F08)	[03144_31339]	Nel caso di infortunio con frattura della base cranica si deve tamponare l'emorragia dall'orecchio.
F09)	[03144_31340]	Nel caso di gravi ustioni provocati dalla bruciatura dei vestiti bisogna spogliare immediatamente l'infortunato
F10)	[03144_31341]	Nel caso di infortunio o malore si deve somministrare all'infortunato qualunque tipo di farmaco
09003)		
V01)	[03145_31342]	Nel caso di incidente stradale non bisogna spostare i feriti che non sono in grado di muoversi, a meno che non siano in grave e imminente pericolo
V02)	[03145_31343]	Nel caso di incidente stradale bisogna attendere il personale sanitario per lo spostamento dei feriti a meno che non siano in grave ed imminente pericolo
F03)	[03145_31344]	Nel caso di incidente stradale si deve chiamare l'ambulanza, anche se non ci sono feriti
F04)	[03145_31345]	Nel caso di incidente stradale con danni alle sole cose si devono chiamare i Carabinieri
F05)	[03145_31346]	Nel caso di incidente stradale conviene allontanarsi per non farsi identificare
F06)	[03145_31347]	Nel caso di incidente stradale bisogna fornire le proprie generalità al conducente dell'altro veicolo coinvolto solo in presenza delle forze dell'ordine
09004)		
V01)	[03146_31348]	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare alla vittima
V02)	[03146_31349]	Il primo soccorso è l'aiuto che chiunque può prestare all'infortunato
V03)	[03146_31350]	Il primo soccorso è l'aiuto immediato ed urgente prestato all'infortunato
V04)	[03146_31351]	Il primo soccorso è l'attuare semplici ed immediate misure sanitarie nei riguardi di una persona ferita
V05)	[03146_31352]	Il primo soccorso deve comunque evitare di causare peggioramenti all'infortunato
V06)	[03146_31353]	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle funzioni vitali dell'infortunato
V07)	[03146_31354]	Nel primo soccorso, tra i controlli prioritari vi è quello delle vie aeree, del respiro e del battito cardiaco
F08)	[03146_31355]	Il primo soccorso deve essere prestato solo da operatori sanitari

F09)	[03146_31356]	Per prestare il primo soccorso è necessario il consenso scritto dell'infortunato
F10)	[03146_31357]	Il primo soccorso inizia con la richiesta di documenti all'infortunato
F11)	[03146_31358]	Il primo soccorso non è un obbligo giuridico
F12)	[03146_31359]	Il conducente deve prestare il soccorso solo ai passeggeri infortunati del proprio autoveicolo
09005)		
V01)	[03147_31360]	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito a meno che la posizione non sia pericolosa per la sua incolumità
V02)	[03147_31361]	In caso di incidente, non bisogna spostare il ferito se si sospettano lesioni alla colonna vertebrale
F03)	[03147_31362]	In caso di incidente, non bisogna in nessun caso spostare il ferito, prima dell'arrivo delle forze dell'ordine
F04)	[03147_31363]	In caso di incidente, si ha l'obbligo di spostare il ferito che lo richiede perentoriamente
F05)	[03147_31364]	Bisogna togliere immediatamente il casco al conducente di motociclo che ha perso i sensi in seguito all'incidente
F06)	[03147_31365]	In caso di incidente, lo stato di ebbrezza dell'infortunato comporta il divieto di spostarlo
09006)		
V01)	[03148_31366]	Chi effettua il primo soccorso non deve rimuovere il corpo estraneo dall'occhio dell'infortunato
V02)	[03148_31367]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio è opportuno che la vittima non si tocchi l'occhio ferito
V03)	[03148_31368]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo con materiale possibilmente sterile
V04)	[03148_31369]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna coprirlo ed aspettare l'intervento dello specialista
F05)	[03148_31370]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio chi effettua il primo soccorso deve rimuovere il corpo estraneo
F06)	[03148_31371]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna fare prendere aria all'occhio
F07)	[03148_31372]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna versare acqua nell'occhio
F08)	[03148_31373]	Se la vittima presenta un corpo estraneo in un occhio bisogna togliere il corpo estraneo anche con mezzi di fortuna
09007)		
V01)	[03149_31374]	Per valutare se l'infortunato respira si deve guardare il torace per vedere se si solleva e si abbassa
V02)	[03149_31375]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sul suo torace per vedere se si solleva e si abbassa
V03)	[03149_31376]	Per valutare se l'infortunato respira bisogna ascoltare il rumore prodotto dall'aria che passa dalla gola e esce dalla bocca e dal naso
V04)	[03149_31377]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve porre la mano sotto il suo naso per sentire il respiro sulla propria pelle
F05)	[03149_31378]	Per valutare se l'infortunato respira il soccorritore deve guardare il torace per vedere se è illeso
F06)	[03149_31379]	Per valutare se l'infortunato respira è necessario aspettare l'intervento di un professionista
F07)	[03149_31380]	Per valutare se l'infortunato respira occorre seguire un corso di pronto soccorso

09008)		
V01)	[03150_31381]	La respirazione artificiale consiste nell'inspirare e poi espirare nella bocca dell'infortunato
V02)	[03150_31382]	La respirazione artificiale serve ad inalare ossigeno nei polmoni dell'infortunato
V03)	[03150_31383]	La respirazione artificiale è necessaria se l'infortunato non respira più autonomamente
V04)	[03150_31384]	La respirazione artificiale deve essere effettuata il più tempestivamente possibile se l'infortunato non respira più autonomamente
V05)	[03150_31385]	La respirazione artificiale consiste nel fare delle insufflazioni
F06)	[03150_31386]	Nel primo soccorso, la respirazione viene facilitata facendo bere all'infortunato
F07)	[03150_31387]	La respirazione artificiale serve per introdurre anidride carbonica nell'infortunato
F08)	[03150_31388]	La respirazione artificiale serve per stimolare meccanicamente tutto il corpo
F09)	[03150_31389]	La respirazione artificiale si pratica con l'uso di elettrodi
09009)		
V01)	[03151_31390]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, bisogna individuare la carotide all'altezza del collo
V02)	[03151_31391]	Per verificare se il cuore dell'infortunato batte, bisogna accertare la presenza delle pulsazioni della carotide mantenendo il collo in estensione
F03)	[03151_31392]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre osservare i capillari dell'occhio
F04)	[03151_31393]	Per accertare se il cuore dell'infortunato batte, occorre pungere un dito per verificare se il sangue esce ritmicamente
09010)		
V01)	[03152_31394]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni dello sterno
V02)	[03152_31395]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso stimola la circolazione sanguigna
V03)	[03152_31396]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso deve essere alternato alla respirazione artificiale
F04)	[03152_31397]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso è una procedura da effettuarsi in qualsiasi situazione di emergenza
F05)	[03152_31398]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste in una serie di compressioni della carotide
F06)	[03152_31399]	Il massaggio cardiaco effettuato nel primo soccorso consiste nel fare delle insufflazioni
F07)	[03152_31400]	Il massaggio cardiaco deve essere evitato sui soggetti ipertesi
09011)		
V01)	[03153_31401]	Se l'infortunato è cosciente risponde alle domande
V02)	[03153_31402]	Se l'infortunato è cosciente ha delle reazioni a sollecitazioni verbali
V03)	[03153_31403]	Se l'infortunato è cosciente il suo cuore batte e può respirare
V04)	[03153_31404]	Se l'infortunato è cosciente mantiene tutte le funzioni vitali primarie

F05)	[03153_31405]	Se l'infortunato è cosciente, il soccorritore può anche abbandonare il luogo dell'incidente
F06)	[03153_31406]	Per accertarsi se l'infortunato è cosciente bisogna verificare che ricordi a memoria la targa del suo veicolo
F07)	[03153_31407]	Se l'infortunato è cosciente è esclusa la presenza di lesioni interne
F08)	[03153_31408]	Se l'infortunato è cosciente ci si deve accertare che muova in maniera coordinata gli arti
09012)		
V01)	[03154_31409]	Chi presta soccorso ad un infortunato incosciente deve immediatamente accertare se respira
V02)	[03154_31410]	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna liberare il naso e la bocca da eventuali ostruzioni
V03)	[03154_31411]	Chi presta soccorso all'infortunato incosciente deve immediatamente verificare se il cuore batte
V04)	[03154_31412]	Se l'infortunato è incosciente e non respira, bisogna attuare la respirazione artificiale
V05)	[03154_31413]	Chi soccorre l'infortunato con arresto del battito cardiaco e dell'attività respiratoria, deve effettuare la respirazione artificiale e il massaggio cardiaco
V06)	[03154_31414]	Se l'infortunato è incosciente bisogna far intervenire quanto prima l'ambulanza telefonando al 118
F07)	[03154_31415]	Se l'infortunato è incosciente, il primo intervento di soccorso consiste nello spostarlo
F08)	[03154_31416]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna coprirgli il volto con un panno pulito
F09)	[03154_31417]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna capire se riesce a muovere gli arti inferiori
F10)	[03154_31418]	Se l'infortunato è incosciente, bisogna immobilizzarlo anche con l'uso di bastoni rigidi
F11)	[03154_31419]	Nel caso in cui l'infortunato riprenda conoscenza, viene meno la necessità di chiamare il 118
F12)	[03154_31420]	Se l'infortunato è incosciente ma respira è necessario porlo nella posizione laterale di sicurezza
F13)	[03154_31421]	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
F14)	[03154_31422]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche
09013)		
V01)	[03155_31423]	La posizione laterale di sicurezza è la posizione più appropriata per un infortunato incosciente che respira
V02)	[03155_31424]	La posizione laterale di sicurezza facilita la respirazione e la fuoriuscita di eventuali liquidi presenti in bocca
V03)	[03155_31425]	In presenza di infortunato con trauma cranico occorre tener conto che possono essere presenti lesioni molto gravi con danni cerebrali
V04)	[03155_31426]	In caso di trauma cranico, il soccorritore deve chiamare l'ambulanza anche se l'infortunato non lo ritiene necessario
F05)	[03155_31427]	La posizione laterale di sicurezza accelera il battito cardiaco
F06)	[03155_31428]	La posizione laterale di sicurezza funziona come stimolante in caso di shock
F07)	[03155_31429]	L' infortunato con trauma cranico si soccorre sdraiandolo sulla schiena con le gambe alzate
F08)	[03155_31430]	E' utile somministrare bevande alcoliche ad un infortunato con trauma cranico
09014)		

V01)	[03156_31431]	Un infortunato è in stato di shock quando c'è una caduta della pressione arteriosa
V02)	[03156_31432]	Un'abbondante perdita di sangue può provocare lo stato di shock
V03)	[03156_31433]	Un infortunato è in stato di shock quando il sangue arriva poco al cervello e al cuore
V04)	[03156_31434]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre tamponare la fronte con bendaggi di acqua fredda
V05)	[03156_31435]	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V06)	[03156_31436]	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
V07)	[03156_31437]	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
V08)	[03156_31438]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
V09)	[03156_31439]	Un sintomo dello stato di shock è la condizione di confusione mentale
V10)	[03156_31440]	Se l'infortunato è in stato di shock è pallido, presenta brividi e manifesta sudorazione fredda
V11)	[03156_31441]	Se l'infortunato è in stato di shock presenta battiti del cuore deboli ma frequenti
V12)	[03156_31442]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre porlo supino a terra e alzargli le gambe
F13)	[03156_31443]	Un infortunato è in stato di shock quando urla in continuazione
F14)	[03156_31444]	Un infortunato è in stato di shock quando ha riportato abrasioni superficiali
F15)	[03156_31445]	Un infortunato è in stato di shock quando ha un marcato rossore del viso
F16)	[03156_31446]	Se l'infortunato è in stato di shock occorre somministrargli bevande alcoliche

09015)

V01)	[03157_31447]	L'emorragia esterna arteriosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce zampillando a schizzi intermittenti
V02)	[03157_31448]	L'emorragia esterna venosa è caratterizzata dal fatto che il sangue esce senza zampillare
V03)	[03157_31449]	Per ridurre una emorragia esterna venosa sono utili impacchi di acqua fredda o ghiaccio
V04)	[03157_31450]	Per ridurre una emorragia esterna venosa, è utile tamponare a pressione la ferita con materiale possibilmente sterile
V05)	[03157_31451]	E' opportuno che il soccorritore si protegga dal contatto con il sangue dell'infortunato utilizzando guanti o altri mezzi.
V06)	[03157_31452]	Cinture o cravatte sono utilizzabili come laccio emostatico da porre a monte della ferita per ridurre una emorragia arteriosa
F07)	[03157_31453]	Per arrestare un' emorragia esterna arteriosa è sufficiente un cerotto
F08)	[03157_31454]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna lasciare defluire tutto il sangue
F09)	[03157_31455]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare infezioni usando insetticidi
F10)	[03157_31456]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna evitare che il sangue sporchi la strada
F11)	[03157_31457]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna allargare la ferita per fare uscire il pus
F12)	[03157_31458]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante non bisogna intervenire se l'infortunato è in stato di ebbrezza

09016)

V01)	[03158_31459]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa si determina il rischio di una rapida morte per dissanguamento
V02)	[03158_31460]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa bisogna arrestare la fuoriuscita del sangue il prima possibile
V03)	[03158_31461]	Nel caso di una emorragia esterna arteriosa occorre comprimere con forza l'arteria principale interessata
V04)	[03158_31462]	Se la vittima di un incidente presenta una abbondante emorragia bisogna chiamare al più presto l'ambulanza
V05)	[03158_31463]	Se la vittima di un incidente presenta una ferita sanguinante occorre tener conto del rischio di infezione
V06)	[03158_31464]	Se la ferita ha tracce di terra, occorre lavarla con acqua
V07)	[03158_31465]	Se la vittima di un incidente stradale presenta una ferita sanguinante bisogna intervenire con materiale quanto più possibile pulita
V08)	[03158_31466]	Se nella ferita è penetrato un corpo estraneo bisogna evitare di rimuoverlo
F09)	[03158_31467]	Nel caso di emorragia venosa il sangue esce zampillando
F10)	[03158_31468]	Nel caso di emorragia arteriosa il sangue fluisce con continuità
F11)	[03158_31469]	Nel caso di emorragia esterna bisogna evitare qualsiasi intervento
F12)	[03158_31470]	Nel caso di emorragia esterna venosa il soccorritore deve astenersi da qualsiasi intervento di primo soccorso, limitandosi a chiamare l'ambulanza
F13)	[03158_31471]	Nel caso di emorragia esterna venosa, bisogna immediatamente anestetizzare l'infortunato
F14)	[03158_31472]	L'emorragia esterna venosa comporta il rischio di soffocamento
F15)	[03158_31473]	L'emorragia esterna arteriosa, pur se abbondante, non comporta pericolo di vita
09017)		
V01)	[03159_31474]	Se l'infortunato non respira, bisogna porlo in posizione supina mantenendo il suo collo in estensione
V02)	[03159_31475]	Se l'infortunato non respira, bisogna liberarlo da tutto ciò che potrebbe ostacolare il respiro (ad esempio cravatta, cintura)
V03)	[03159_31476]	Se l'infortunato non respira, bisogna aprirgli la bocca per controllare se la lingua o un oggetto estraneo ostacolano le vie respiratorie
V04)	[03159_31477]	Se l'infortunato non respira, bisogna portargli la testa all'indietro per facilitare il passaggio dell'aria
F05)	[03159_31478]	Se l'infortunato non respira, bisogna cercare di rimetterlo in piedi
F06)	[03159_31479]	Se l'infortunato non respira, bisogna rianimarlo scuotendolo violentemente
F07)	[03159_31480]	Se l'infortunato non respira, bisogna sollevargli le gambe
F08)	[03159_31481]	Se l'infortunato non respira, bisogna somministrargli aria compressa se disponibile
F09)	[03159_31482]	Se l'infortunato non respira, bisogna buttargli acqua fresca sul viso
09018)		
V01)	[03160_31483]	In caso di frattura delle costole l'infortunato deve essere tenuto in posizione semiseduta
V02)	[03160_31484]	In caso di frattura delle costole bisogna evitare il più possibile che l'infortunato si muova

V03)	[03160_31485]	In caso di frattura delle costole la vittima proverà dolore nella respirazione
F04)	[03160_31486]	In caso di frattura delle costole bisogna indurre l'infortunato a parlare o a tossire
F05)	[03160_31487]	In caso di frattura delle costole, ove non ci siano lesioni alla schiena, bisogna spostare la vittima
F06)	[03160_31488]	In caso di frattura delle costole è necessario mettere la vittima in posizione laterale di sicurezza
F07)	[03160_31489]	In caso di frattura delle costole, se la vittima non respira, bisogna astenersi dall'intervenire
09019)		
V01)	[03161_31490]	Il soccorritore deve spegnere le fiamme che avvolgono la vittima soffocandole con una coperta
V02)	[03161_31491]	In caso di incendio, il soccorritore deve coprire la vittima ustionata con materiale possibilmente sterile per evitare infezioni
V03)	[03161_31492]	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua fredda
V04)	[03161_31493]	In caso di incendio, il soccorritore deve evitare di staccare residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
F05)	[03161_31494]	In caso di incendio, il soccorritore deve bagnare le ustioni con acqua calda
F06)	[03161_31495]	In caso di incendio, il soccorritore deve astenersi dall'intervenire per proteggersi e chiamare i vigili del fuoco
F07)	[03161_31496]	In caso di incendio, il soccorritore deve staccare i residui di tessuto aderenti alle parti ustionate della vittima
09020)		
V01)	[03162_31497]	Le fratture sono lesioni delle ossa e possono essere composte o scomposte
V02)	[03162_31498]	Le fratture devono essere coperte con panni sterili, solo se esposte
V03)	[03162_31499]	In presenza di frattura non esposta di un arto, bisogna impedire la mobilità dell'arto infortunato
V04)	[03162_31500]	Se la vittima presenta fratture di un arto si devono utilizzare oggetti rigidi per effettuare la steccatura
F05)	[03162_31501]	Le fratture sono emorragie interne
F06)	[03162_31502]	Le fratture vanno sempre immobilizzate
F07)	[03162_31503]	Solo le fratture esposte richiedono l'intervento del medico
F08)	[03162_31504]	Se la vittima presenta fratture non esposte di un arto non bisogna fare niente, limitarsi solo a spostare l'infortunato
F09)	[03162_31505]	Se la vittima presenta fratture ad un arto, bisogna somministrarle bevande alcoliche
F10)	[03162_31506]	Nel caso di frattura l'infortunato non deve essere coperto
F11)	[03162_31507]	Se la vittima presenta fratture ad un arto bisogna misurarle immediatamente la temperatura corporea
09021)		
V01)	[03163_31508]	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di sgomberare la carreggiata per non arrecare pericolo per sé o per gli altri
V02)	[03163_31509]	In un incidente stradale, se non si può spostare il veicolo, bisogna immediatamente segnalare il pericolo
V03)	[03163_31510]	In un incidente stradale senza feriti si deve cercare di non intralciare la circolazione

V04)	[03163_31511]	In un incidente stradale, in caso di versamento di sostanze viscide sulla carreggiata, si deve segnalare il pericolo ai veicoli che sopraggiungono
F05)	[03163_31512]	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio chiamare gli agenti del traffico
F06)	[03163_31513]	In un incidente stradale senza feriti è obbligatorio compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
F07)	[03163_31514]	In un incidente, se si sono versate sostanze viscide, è opportuno spargerle su tutta la sede stradale
F08)	[03163_31515]	In un incidente stradale senza feriti, bisogna comunque chiamare l'ambulanza telefonando al numero 118.
09022)		
V01)	[03164_31516]	La segnalazione di pericolo può consistere nella collocazione del segnale di veicolo fermo
V02)	[03164_31517]	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di rallentare il transito sulla zona pericolosa
V03)	[03164_31518]	La segnalazione di pericolo si rivolge ai conducenti che sopraggiungono sul luogo dell'incidente
V04)	[03164_31519]	La segnalazione di pericolo serve ad allertare i conducenti dei veicoli che sopraggiungono
F05)	[03164_31520]	La segnalazione di pericolo può essere attuata alzando al massimo il volume dell'autoradio
F06)	[03164_31521]	La segnalazione di pericolo ha lo scopo di impedire il transito nei cantieri stradali
F07)	[03164_31522]	La segnalazione di pericolo è inutile in caso di incidente stradale senza feriti
F08)	[03164_31523]	La segnalazione di pericolo è vietata nelle ore diurne
F09)	[03164_31524]	La segnalazione di pericolo è vietata nei dossi
09023)		
V01)	[03165_31525]	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna chiamare il soccorso stradale
V02)	[03165_31526]	Se non si riesce a liberare la carreggiata dal veicolo incidentato, bisogna attendere sul posto segnalando il pericolo
V03)	[03165_31527]	In caso di incidente, se non si riesce a liberare la carreggiata dai veicoli, si può chiamare la Polizia stradale
V04)	[03165_31528]	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono constatare i danni dopo aver liberato la carreggiata
V05)	[03165_31529]	In caso di incidente, i conducenti dei veicoli coinvolti devono cercare di mantenere la calma
V06)	[03165_31530]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare tutti gli elementi utili per ricostruirne la dinamica
V07)	[03165_31531]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono rilevare i danni visibili
F08)	[03165_31532]	In caso di incidente stradale, la prima cosa da fare è allontanarsi per recarsi dai Carabinieri
F09)	[03165_31533]	In caso di incidente stradale è vietato scendere dal veicolo prima che sopraggiunga la polizia
F10)	[03165_31534]	In caso di incidente senza feriti è vietato ai conducenti di scendere dai veicoli fino all'arrivo del carro attrezzi
F11)	[03165_31535]	In caso di incidente stradale, è obbligatoria la presenza di un agente della polizia per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente
F12)	[03165_31536]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono sottoscrivere il modulo di constatazione amichevole di incidente in bianco, facendolo poi compilare dall'agenzia di assicurazione

F13)	[03165_31537]	In caso di incidente i conducenti dei veicoli coinvolti devono prima compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente e poi rimuovere i veicoli anche se intralciano il traffico
09024)		
V01)	[03166_31538]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti le rapine a danno del conducente
V02)	[03166_31539]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i furti di veicoli e di merci
V03)	[03166_31540]	Nel settore dell'autotrasporto, le rapine sono più frequenti nelle aree poco frequentate e illuminate
F04)	[03166_31541]	Nel settore dell'autotrasporto le rapine più frequenti sono finalizzate a sottrarre il motore dal veicolo lasciato in sosta
F05)	[03166_31542]	Nel settore dell'autotrasporto sono frequenti i sequestri dei viaggiatori
F06)	[03166_31543]	Nel settore dell'autotrasporto le rapine sono più frequenti durante le soste nelle aree custodite
09025)		
V01)	[03167_31544]	Per ridurre il rischio di furto dei veicoli e delle merci è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi non isolati
V02)	[03167_31545]	Per ridurre il rischio di rapina ai danni di un conducente, è opportuno sostare in luoghi non isolati
V03)	[03167_31546]	Per ridurre i furti dei veicoli è opportuno dotarli di antifurto
V04)	[03167_31547]	Per ridurre il rischio di furti del carico del veicolo è opportuno accertarsi della chiusura del vano di carico
V05)	[03167_31548]	Per evitare i furti di veicoli è opportuno togliere sempre la chiave di avviamento
F06)	[03167_31549]	Per evitare i furti del carico è necessario lasciare il veicolo in sosta con il freno a mano inserito
F07)	[03167_31550]	I cunei fermaruote costituiscono un valido sistema di antifurto
F08)	[03167_31551]	Per evitare i furti di veicoli e del carico è opportuno sostare in luoghi poco frequentati mantenendo attivata la segnalazione luminosa del veicolo (indicatori di direzione lampeggianti simultaneamente)
F09)	[03167_31552]	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti occorre sostare in aree isolate o poco illuminate per passare inosservati
F10)	[03167_31553]	Per ridurre il rischio di rapine ai conducenti è consentito non rispettare i tempi di guida e di riposo per arrivare a destinazione prima possibile
09026)		
V01)	[03168_31554]	Il conducente non deve reagire con violenza alle aggressioni verbali
V02)	[03168_31555]	Il conducente non deve reagire a comportamenti aggressivi per non mettere a rischio l'integrità fisica dei passeggeri
V03)	[03168_31556]	Per prevenire le aggressioni è opportuno evitare, se possibile, di transitare in aree isolate
V04)	[03168_31557]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in luoghi ben illuminati
V05)	[03168_31558]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare in aree custodite
V06)	[03168_31559]	Per prevenire le aggressioni è bene programmare un itinerario opportunamente studiato
V07)	[03168_31560]	Per prevenire le aggressioni è bene conoscere l'ubicazione dei luoghi malsicuri dell'itinerario
V08)	[03168_31561]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre chiamare le forze dell'ordine

V09)	[03168_31562]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre fornire alle forze dell'ordine tutti i particolari rilevanti
F10)	[03168_31563]	Per prevenire le aggressioni è consentito superare i limiti di velocità quando si transita in aree a rischio
F11)	[03168_31564]	Per prevenire le aggressioni è opportuno parcheggiare il veicolo in luoghi isolati
F12)	[03168_31565]	In caso di aggressioni, furti, rapine occorre non far intervenire le forze dell'ordine per non peggiorare la situazione
F13)	[03168_31566]	In caso di furti o rapine è consentito in ogni caso usare le armi per difendere il carico
F14)	[03168_31567]	In caso di aggressioni, furti, rapine bisogna reagire ai malviventi se sono armati
F15)	[03168_31568]	In caso di aggressioni, furti, rapine si può presentare denuncia o alla compagnia di assicurazione o, in alternativa, alle forze dell'ordine
F16)	[03168_31569]	Per prevenire aggressioni o rapine è legittimo esporre armi da fuoco sul cruscotto del veicolo
09027)		
V01)	[03169_31570]	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) comporta una sanzione a carico del proprietario e dell'utilizzatore del veicolo
V02)	[03169_31571]	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile è stipulato tra la compagnia di assicurazione e l'assicurato
V03)	[03169_31572]	Il contratto di assicurazione per la responsabilità civile copre la responsabilità per danni causati a terzi
V04)	[03169_31573]	I soggetti non trasportati che subiscono un danno dalla circolazione del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA
V05)	[03169_31574]	I danni derivanti alle cose dall'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F06)	[03169_31575]	La mancanza di copertura assicurativa (RCA) non comporta alcuna sanzione
F07)	[03169_31576]	I costi di manutenzione ordinaria del veicolo sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F08)	[03169_31577]	Le spese di giudizio connesse all'incidente stradale sono risarcibili dall'assicurazione RCA
F09)	[03169_31578]	Il furto del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA
F10)	[03169_31579]	Il furto del carico del veicolo è risarcibile dall'assicurazione RCA
F11)	[03169_31580]	I danni per atti vandalici sono risarcibili dall'assicurazione RCA
09028)		
V01)	[03170_31581]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si libera dall'obbligo del risarcimento rimborsando direttamente il danneggiato
V02)	[03170_31582]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente d'infortunistica stradale
V03)	[03170_31583]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente può risarcire il danneggiato attraverso l'assicurazione RCA obbligatoria per legge
V04)	[03170_31584]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente ha una responsabilità civile verso il danneggiato
V05)	[03170_31585]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'assicurazione della controparte con azione diretta

V06)	[03170_31586]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte della propria compagnia assicuratrice con risarcimento diretto
F07)	[03170_31587]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente si può fare assistere da un consulente di investimenti
F08)	[03170_31588]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i conducenti danneggiati
F09)	[03170_31589]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i terzi trasportati
F10)	[03170_31590]	Il conducente che provoca danni solo materiali in un incidente non è responsabile verso i verso i pedoni danneggiati
F11)	[03170_31591]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento da parte dell'INAIL
F12)	[03170_31592]	Il Codice delle assicurazioni private prevede il risarcimento esclusivamente a seguito di sentenza passata in giudicato
09029)		
V01)	[03171_31593]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono compilare la constatazione amichevole di incidente e, se possibile, farla sottoscrivere dalla controparte
V02)	[03171_31594]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono prendere nota degli estremi di patente, veicolo e assicurazione dell'altro conducente coinvolto
V03)	[03171_31595]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare nome della compagnia assicurativa e numero dell'assicurazione degli altri conducenti coinvolti
V04)	[03171_31596]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare numero di patente con data e luogo di rilascio degli altro conducenti coinvolti
V05)	[03171_31597]	In caso di incidente senza feriti in Italia, se è coinvolto un veicolo immatricolato in Stato non comunitario, i conducenti devono annotare anche il numero della carta verde, le generalità del conducente e del proprietario del mezzo
F06)	[03171_31598]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare la data di prima immatricolazione del veicolo dell'altro conducente coinvolto
F07)	[03171_31599]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti devono annotare il numero dei chilometri percorsi dai veicoli
F08)	[03171_31600]	In caso di incidente senza feriti, i conducenti non devono compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente se uno dei veicoli coinvolti è dotato di rilevatore satellitare
F09)	[03171_31601]	In caso di incidente senza feriti, il modulo di constatazione amichevole di incidenti deve essere sottoscritto dagli agenti di polizia municipale
09030)		
V01)	[03172_31602]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la patente di guida, per l'identificazione del conducente
V02)	[03172_31603]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra l'altro, la carta di circolazione, per identificare l'intestatario del veicolo
V03)	[03172_31604]	Quando si verifica un incidente stradale devono essere esibiti, tra gli altri, la patente e la carta di circolazione, per identificare, rispettivamente, il conducente e l'intestatario del veicolo
V04)	[03172_31605]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di assicurazione

F05)	[03172_31606]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibita, tra gli altri, l'attestazione di pagamento del bollo
F06)	[03172_31607]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il libretto di uso e manutenzione del veicolo
F07)	[03172_31608]	Quando si verifica un incidente stradale deve essere esibito, tra gli altri, il certificato di proprietà
09031)		
V01)	[03173_31609]	In un incidente i passeggeri trasportati possono fare da testimoni per mezzo di una dichiarazione scritta
V02)	[03173_31610]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata nel caso di un sinistro con soli due veicoli coinvolti
V03)	[03173_31611]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata quando i veicoli sono regolarmente immatricolati e assicurati
V04)	[03173_31612]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi degli assicurati
V05)	[03173_31613]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i nomi dei conducenti, se diversi dagli assicurati
V06)	[03173_31614]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare i numeri di polizza delle assicurazioni
V07)	[03173_31615]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare una descrizione accurata dell'incidente
V08)	[03173_31616]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il nome delle rispettive compagnie di assicurazione
F09)	[03173_31617]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti motocicli
F10)	[03173_31618]	La Convenzione indennizzo diretto (CID) può essere attivata se non sono coinvolti autobus
F11)	[03173_31619]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole correttamente, è necessario riportare il numero della tessera sanitaria dei conducenti dei veicoli coinvolti
F12)	[03173_31620]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare il codice fiscale di tutte le persone coinvolte
F13)	[03173_31621]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare gli estremi della carta di qualificazione del conducente
F14)	[03173_31622]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della licenza comunitaria
F15)	[03173_31623]	Per compilare il modulo di constatazione amichevole di incidente correttamente, è necessario riportare i dati della carta tachigrafica
F16)	[03173_31624]	Le firme apposte sul modulo di constatazione amichevole di incidente devono essere autenticate dagli agenti del traffico
F17)	[03173_31625]	Sul modulo di constatazione amichevole di incidente non devono essere riportate le generalità di eventuali testimoni
09032)		
V01)	[03174_31626]	E' sempre necessario soccorrere un infortunato della strada
V02)	[03174_31627]	E' sempre necessario provare a sgomberare la strada da materiale caduto, potendolo fare in condizioni di sicurezza

V03)	[03174_31628]	In caso di grosse perdite di materie pericolose occorre avvisare l'autorità fornendo tutte le indicazioni possibili sulla materia fuoriuscita
V04)	[03174_31629]	Quando si entra in un tunnel occorre aver preso nota delle disposizioni particolari previste dall'Ente proprietario
V05)	[03174_31630]	Una situazione può essere di emergenza anche se non vi sono feriti
V06)	[03174_31631]	Una delle cose da fare in situazioni di emergenza e di cercare di evitare che altri conducenti vengano coinvolti
V07)	[03174_31632]	L'unica eccezione all'obbligo di soccorrere un infortunato è costituita dalle cause di forza maggiore
V08)	[03174_31633]	In caso di incidente occorre sempre fornire le proprie generalità agli altri conducenti coinvolti
F09)	[03174_31634]	L'autorità deve essere avvisata se la caduta di materiale sulla strada è avvenuta di notte, mentre occorre fare da sé se il fatto si è verificato di giorno
F10)	[03174_31635]	Quando si entra in un tunnel autostradale occorre accendere tutte le luci interne della cabina
F11)	[03174_31636]	Una situazione è considerata di emergenza solo quando l'incidente ha provocato più di due feriti
F12)	[03174_31637]	Nel caso di elevato valore del veicolo o della merce trasportata, in condizioni di emergenza il conducente può occuparsi prima delle cose e dopo dei feriti
F13)	[03174_31638]	La foratura di un pneumatico è da considerarsi di emergenza se il veicolo non ha ruote gemellate
F14)	[03174_31639]	Se si hanno a bordo gli estintori e tutte le dotazioni di sicurezza, non è possibile che si verifichino situazioni di emergenza
F15)	[03174_31640]	In caso di situazioni di emergenza, se si è in autostrada, è sufficiente attendere il passaggio del primo veicolo di servizio o di polizia stradale
F16)	[03174_31641]	Può fornire il primo soccorso a un infortunato solo chi abbia frequentato un corso da soccorritore e abbia superato il relativo esame
10001)		
V01)	[03175_31642]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai giudizi dei dipendenti
V02)	[03175_31643]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto condiziona le opinioni dei clienti
V03)	[03175_31644]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto incide sul suo fatturato
V04)	[03175_31645]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è rappresentata dall'insieme delle opinioni e dalla visione che i clienti hanno di essa
V05)	[03175_31646]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata anche dai comportamenti dei conducenti che hanno un contatto diretto con i clienti
V06)	[03175_31647]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla qualità della prestazione lavorativa dei conducenti
V07)	[03175_31648]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è influenzata anche da come i conducenti si presentano ai clienti
V08)	[03175_31649]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è anche influenzata dalla manutenzione e dalla pulizia dei mezzi di trasporto
V09)	[03175_31650]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i viaggiatori
V10)	[03175_31651]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende anche dalla capacità del conducente di interagire con i committenti
F11)	[03175_31652]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dai comportamenti dei conducenti che vi lavorano

F12)	[03175_31653]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata in alcun modo dal lavoro dei conducenti
F13)	[03175_31654]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è condizionata dal decoro e dall'abbigliamento dei conducenti
F14)	[03175_31655]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è influenzata dai rapporti dei conducenti con gli utenti
F15)	[03175_31656]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto si forma solo con campagne pubblicitarie
F16)	[03175_31657]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto dipende dalla nazionalità del conducente
F17)	[03175_31658]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto è determinata dal tipo di prodotti che trasporta
F18)	[03175_31659]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto può anche non essere curata in quanto questo settore non è soggetto a concorrenza
F19)	[03175_31660]	L'immagine di un'impresa di autotrasporto non è essenziale perché è un settore non soggetto a concorrenza
10002)		
V01)	[03176_31661]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla qualità del servizio
V02)	[03176_31662]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata anche dalla puntualità nelle consegne
V03)	[03176_31663]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal continuo miglioramento e rinnovamento del servizio
V04)	[03176_31664]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla sensibilità ecologica e l'attenzione alla tutela dell'ambiente
V05)	[03176_31665]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dalla modernità dei mezzi di trasporto
F06)	[03176_31666]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal numero di veicoli in leasing, in disponibilità dell'impresa
F07)	[03176_31667]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dal tipo di contratto collettivo applicato al personale dipendente
F08)	[03176_31668]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è determinata dall'età dei conducenti
F09)	[03176_31669]	L'immagine di un'azienda di autotrasporto è condizionata dal fatto che i conducenti fumino durante la sosta nelle aree di servizio
10003)		
V01)	[03177_31670]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui i clienti
V02)	[03177_31671]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui gli spedizionieri o gli agenti di viaggio
V03)	[03177_31672]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità doganali
F04)	[03177_31673]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le autorità che hanno rilasciato le autorizzazioni per lo svolgimento del servizio
F05)	[03177_31674]	Il conducente ha un ruolo importante all'interno dell'impresa di autotrasporto perché ha contatti con numerosi interlocutori tra cui le banche

10004)		
V01)	[03178_31675]	Al conducente viene richiesta diligenza
V02)	[03178_31676]	Al conducente viene richiesta obbedienza
V03)	[03178_31677]	Al conducente viene richiesta fedeltà
V04)	[03178_31678]	Il conducente ha l'obbligo di presentarsi al lavoro in orario
V05)	[03178_31679]	Il conducente ha l'obbligo di avvisare per tempo, nel caso in cui non possa recarsi al lavoro, al fine di consentire all'azienda di prendere provvedimenti e garantire il servizio
V06)	[03178_31680]	Il conducente ha l'obbligo di vestirsi in maniera consona e professionale
V07)	[03178_31681]	Il conducente ha l'obbligo di collaborare con i colleghi
F08)	[03178_31682]	Al conducente viene richiesta la perfetta conoscenza di almeno quattro lingue
F09)	[03178_31683]	Al conducente viene richiesto l'obbligo di stipulare un'assicurazione sulla vita
F10)	[03178_31684]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il compito di istituire nuovi servizi di sua iniziativa
F11)	[03178_31685]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la selezione del personale da assumere nell'impresa
F12)	[03178_31686]	Tra gli obblighi del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa, vi è quello di investire dei soldi propri all'interno dell'azienda
10005)		
V01)	[03179_31687]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve tenere comportamenti cordiali e rispettosi nei confronti dei clienti
V02)	[03179_31688]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve svolgere il servizio di trasporto garantendo la massima sicurezza
V03)	[03179_31689]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve comunicare in azienda eventuali problemi che possono insorgere durante l'esecuzione del servizio
V04)	[03179_31690]	Il conducente, per contribuire alla qualità del servizio, deve affrontare gli imprevisti, secondo le indicazioni dell'azienda, al fine di assolvere agli obblighi contrattuali
F05)	[03179_31691]	Tra le mansioni del conducente che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra il recupero dei crediti
F06)	[03179_31692]	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la tenuta dei registri contabili dell'impresa
F07)	[03179_31693]	Tra le mansioni del conducente, che non sia anche titolare dell'impresa di trasporto, rientra la determinazione del costo del servizio
10006)		

V01)	[03180_31694]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non deve intervenire perchè non è parte in causa
V02)	[03180_31695]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente non è tenuto a prendere posizione a favore di una o dell'altra parte
V03)	[03180_31696]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve mantenere un comportamento corretto e professionale anche se il cliente avanza delle critiche direttamente a lui
F04)	[03180_31697]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire prendendo le difese del datore di lavoro
F05)	[03180_31698]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve svolgere la funzione di intermediario cercando di mettere d'accordo le parti
F06)	[03180_31699]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve intervenire e prendere contatti direttamente con il cliente se il problema riguarda un trasporto da lui effettuato
F07)	[03180_31700]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente può intervenire se ritiene che il cliente abbia ragione
F08)	[03180_31701]	In caso di disaccordo tra il vettore e il cliente per questioni inerenti al prezzo di trasporto, il conducente deve assentarsi dal lavoro se è direttamente coinvolto
10007)		
V01)	[03181_31702]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati
V02)	[03181_31703]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese
F03)	[03181_31704]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è l'assenza di collaboratori
F04)	[03181_31705]	L'elemento distintivo del piccolo imprenditore è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro
F05)	[03181_31706]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano merci in conto proprio
F06)	[03181_31707]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese presso la Camera di commercio, ma in quello della Motorizzazione
F07)	[03181_31708]	Coloro che esercitano impresa di autotrasporto sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale
10008)		
V01)	[03182_31709]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per garantire che il trasporto si svolga in condizioni di sicurezza
V02)	[03182_31710]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere l'inquinamento
V03)	[03182_31711]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per contenere la rumorosità
V04)	[03182_31712]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare lacerazioni dei pneumatici

V05)	[03182_31713]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare perdite d'olio
V06)	[03182_31714]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare può accertare il mancato funzionamento dei dispositivi di illuminazione
F07)	[03182_31715]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per pagare un premio annuale assicurativo più basso
F08)	[03182_31716]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni alla Camera di Commercio
F09)	[03182_31717]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare l'usura del cronotachigrafo digitale
F10)	[03182_31718]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la percentuale di ossido di carbonio contenuta nei fumi di scarico
F11)	[03182_31719]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare l'efficienza frenate del veicolo
F12)	[03182_31720]	Il conducente, tramite controllo "a vista", può accertare la viscosità dell'olio
F13)	[03182_31721]	è importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per evitare segnalazioni al Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori
10009)		
V01)	[03183_31722]	L'individuazione di un guasto da parte di un conducente può evitare di aggravare la situazione
V02)	[03183_31723]	Il conducente deve capire quando è il caso di ricorrere a personale specializzato per riparare l'avaria
V03)	[03183_31724]	Il conducente deve segnalare tempestivamente all'Impresa eventuali malfunzionamenti del veicolo
V04)	[03183_31725]	Il conducente deve conoscere approfonditamente il funzionamento della strumentazione di bordo
V05)	[03183_31726]	Il conducente deve conoscere il significato delle spie
V06)	[03183_31727]	Il conducente deve conoscere e saper consultare il libretto d'uso e manutenzione del veicolo
V07)	[03183_31728]	Il conducente deve verificare che sia in regola con la revisione periodica del veicolo
V08)	[03183_31729]	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica del cronotachigrafo
V09)	[03183_31730]	Il conducente deve verificare che sia stata effettuata la revisione periodica dell'estintore
F10)	[03183_31731]	Il conducente deve saper rifasare il motore diesel
F11)	[03183_31732]	L'individuazione della causa dei guasti da parte del conducente è indispensabile per contenere i consumi di carburante
F12)	[03183_31733]	Il conducente deve firmare la carta di circolazione dopo la revisione periodica
F13)	[03183_31734]	Il conducente deve personalmente procedere allo smontaggio del cronotachigrafo digitale nel caso di malfunzionamento
F14)	[03183_31735]	Il conducente può omettere di segnalare eventuali anomalie del veicolo: è compito dell'officina di riparazione accertarle
F15)	[03183_31736]	Il conducente deve azionare l'estintore per verificarne l'efficienza
F16)	[03183_31737]	Il conducente deve provvedere da solo alla sostituzione delle pastiglie dei freni
F17)	[03183_31738]	Il conducente deve fermarsi non appena riscontra un'anomalia del navigatore satellitare

10010)		
V01)	[03184_31739]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere dal diverso consumo dei ferodi di uno stesso asse
V02)	[03184_31740]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici sullo stesso asse
V03)	[03184_31741]	La frenatura squilibrata è causata dalla diversa forza frenate esercitata dai freni di uno stesso asse
F04)	[03184_31742]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da eccessivo gioco del pedale del freno
F05)	[03184_31743]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una frenatura effettuata con il cambio in folle
F06)	[03184_31744]	L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da una eccessiva pressione sul pedale del freno
10011)		
V01)	[03185_31745]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da tamburi o dischi imbrattati d'olio
V02)	[03185_31746]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da un consumo irregolare del tamburo o dei dischi
V03)	[03185_31747]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal bloccaggio degli elementi frenanti di un solo lato, con conseguente squilibrio del veicolo
F04)	[03185_31748]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante
F05)	[03185_31749]	Una frenatura poco efficiente può dipendere dal filtro antiparticolato intasato
F06)	[03185_31750]	Una frenatura poco efficiente può dipendere da scarso livello dell'olio nella coppa del motore
10012)		
V01)	[03186_31751]	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle pastiglie dei freni
V02)	[03186_31752]	Gli elementi frenanti si controllano verificando lo stato di usura delle ganasce
F03)	[03186_31753]	Gli elementi frenanti si controllano verificando la durezza delle ganasce
F04)	[03186_31754]	Gli elementi frenanti si controllano verificando il colore delle pastiglie dei freni
10013)		
V01)	[03187_31755]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dai pneumatici anteriori sgonfi
V02)	[03187_31756]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dal sovraccarico dell'asse anteriore
V03)	[03187_31757]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dall'errata regolazione degli angoli di assetto
F04)	[03187_31758]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dagli pneumatici anteriori troppo gonfi
F05)	[03187_31759]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere dalla presenza del servosterzo
F06)	[03187_31760]	Se lo sterzo si presenta più duro del normale, ciò può dipendere da sovraccarico dell'asse posteriore
10014)		
V01)	[03188_31761]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo

V02)	[03188_31762]	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalla mancanza di equilibratura delle ruote direttrici
V03)	[03188_31763]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da avarie dello sterzo
F04)	[03188_31764]	La vibrazione dello sterzo può dipendere dalle ruote di dimensioni non regolamentari
F05)	[03188_31765]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'eccessiva usura degli pneumatici
F06)	[03188_31766]	La vibrazione dello sterzo può dipendere da un'errata pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori
10015)		
V01)	[03189_31767]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla lampada montata non correttamente
V02)	[03189_31768]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla mancata registrazione del proiettore
V03)	[03189_31769]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla dispositivo di regolazione del proiettore danneggiato
F04)	[03189_31770]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dal fusibile difettoso
F05)	[03189_31771]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla spia del cruscotto difettosa
F06)	[03189_31772]	Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può dipendere dalla parabola ossidata
10016)		
V01)	[03190_31773]	L'avaria dei proiettori, normalmente è segnalata da spie sul cruscotto
V02)	[03190_31774]	L'avaria dei proiettori, normalmente può dipendere da un fusibile danneggiato
F03)	[03190_31775]	L'avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di ingombro
F04)	[03190_31776]	L'avaria dei proiettori, normalmente può essere risolta subito accendendo le luci di emergenza
10017)		
V01)	[03191_31777]	Gli pneumatici devono essere controllati perché soggetti ad avaria ed usura
V02)	[03191_31778]	Gli pneumatici devono essere controllati perché possono essere stati danneggiati dopo aver percorso una strada in cattive condizioni o dissestata
V03)	[03191_31779]	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore inferiore a 1,6 mm
V04)	[03191_31780]	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente, si usurano precocemente
V05)	[03191_31781]	La pressione degli pneumatici deve essere verificata frequentemente perché se gonfiati non correttamente possono rendere instabile la marcia del veicolo
F06)	[03191_31782]	Gli pneumatici devono essere controllati per accertare che il battistrada non abbia uno spessore consentito inferiore a 6 mm
F07)	[03191_31783]	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo sgonfi si consumano di più sulla parte centrale
F08)	[03191_31784]	Gli pneumatici devono essere controllati perché se troppo gonfi si consumano di più sui fianchi

10018)		
V01)	[03192_31785]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dagli ammortizzatori scarichi
V02)	[03192_31786]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalle balestre o dalle molle elicoidali danneggiate
V03)	[03192_31787]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dal sistema di regolazione delle sospensioni pneumatiche danneggiato
F04)	[03192_31788]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dai finestrini aperti
F05)	[03192_31789]	La instabilità di marcia del veicolo può dipendere dalla presenza di asfalto drenante
F06)	[03192_31790]	La stabilità del veicolo è indipendente dalle modalità di posizionamento del carico
10019)		
V01)	[03193_31791]	Gli ammortizzatori scarichi provocano anomale oscillazioni del veicolo
V02)	[03193_31792]	Gli ammortizzatori scarichi provocano maggiore rumorosità del veicolo
F03)	[03193_31793]	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del cambio
F04)	[03193_31794]	Gli ammortizzatori scarichi provocano un anomalo comportamento del differenziale
10020)		
V01)	[03194_31795]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere da iniettori mal regolati o danneggiati
V02)	[03194_31796]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dal filtro dell'aria
V03)	[03194_31797]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla pompa di iniezione non correttamente tarata
F04)	[03194_31798]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dagli elementi frenanti usurati
F05)	[03194_31799]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura del cambio di velocità
F06)	[03194_31800]	Un anomalo aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dall'usura dello pneumatico
10021)		
V01)	[03195_31801]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce di tenuta usurate
V02)	[03195_31802]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell'aria intasato
V03)	[03195_31803]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla ovalizzazione del cilindro
F04)	[03195_31804]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da mancanza di acqua dal radiatore
F05)	[03195_31805]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla rottura dell'alternatore
F06)	[03195_31806]	L'emissione di fumo nero, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da filtro dell'olio intasato
10022)		
V01)	[03196_31807]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da presenza di olio combusto

V02)	[03196_31808]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalle fasce elastiche usurate
V03)	[03196_31809]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere da fasce raschia olio usurate
F04)	[03196_31810]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dal filtro dell'aria intasato
F05)	[03196_31811]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dallo sgocciolamento dell'iniettore
F06)	[03196_31812]	L'emissione di fumo bianco, altamente inquinante, allo scarico può dipendere dalla cattiva regolazione del variatore d'anticipo
10023)		
V01)	[03197_31813]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato
V02)	[03197_31814]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario verificare se il silenziatore di scarico è danneggiato
V03)	[03197_31815]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario intervenire sugli elementi frenanti che stridono
F04)	[03197_31816]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre una paglietta di ferro nella marmitta
F05)	[03197_31817]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è consentito tappare la marmitta con del polistirolo
F06)	[03197_31818]	Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario introdurre fluido antigelo nel radiatore
10024)		
V01)	[03198_31819]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione usurato
V02)	[03198_31820]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto allo spingidisco danneggiato
V03)	[03198_31821]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al disco della frizione imbrattato d'olio
F04)	[03198_31822]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla mancanza di olio nella scatola del cambio
F05)	[03198_31823]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto alla cattiva equilibratura del disco della frizione
F06)	[03198_31824]	Lo slittamento della frizione può essere dovuto al fatto che il veicolo è ancora in rodaggio
10025)		
V01)	[03199_31825]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal surriscaldamento del liquido refrigerante
V02)	[03199_31826]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal "minimo" irregolare
V03)	[03199_31827]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da detonazione del carburante
F04)	[03199_31828]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da rumorosità degli ammortizzatori
F05)	[03199_31829]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato da malfunzionamento del differenziale
F06)	[03199_31830]	L'anomalo funzionamento del motore può essere evidenziato dal guasto del cronotachigrafo digitale
10026)		
V01)	[03200_31831]	I vetri e il parabrezza devono essere integri

V02)	[03200_31832]	I vetri e il parabrezza devono essere di tipo omologati
V03)	[03200_31833]	I vetri e il parabrezza devono essere tenuti costantemente puliti
F04)	[03200_31834]	I vetri o il parabrezza lesionati devono essere sostituiti con altri, anche se di tipo omologato
F05)	[03200_31835]	I vetri e il parabrezza possono presentare punti di rottura, purchè modesti
10027)		
V01)	[03201_31836]	La visuale ottimale si ottiene anche mantenendo il tergicristallo in perfetta efficienza
V02)	[03201_31837]	La visuale ottimale deve essere tale in ogni condizione meteorologica
V03)	[03201_31838]	La visuale ottimale si ottiene verificando periodicamente il serbatoio del liquido lavavetri
F04)	[03201_31839]	La visuale ottimale si ottiene detergendo i vetri con olio lubrificante
F05)	[03201_31840]	La visuale ottimale si ottiene aggiungendo sabbia al liquido lavavetri
F06)	[03201_31841]	La visuale ottimale si ottiene applicando pellicole autoadesive al parabrezza
10028)		
V01)	[03202_31842]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la periodica manutenzione preventiva
V02)	[03202_31843]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il ripristino di dispositivi meccanici logori anche se ancora funzionanti
V03)	[03202_31844]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la sostituzione periodica delle cinghie e di trasmissione
F04)	[03202_31845]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare il lavaggio almeno una volta a settimana
F05)	[03202_31846]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario superare i limiti di velocità nel traffico urbano
F06)	[03202_31847]	Per garantire l'efficienza del veicolo è necessario effettuare la lucidatura annuale della carrozzeria
10029)		
V01)	[03203_31848]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria il controllo periodico delle parti meccaniche
V02)	[03203_31849]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell'olio motore
V03)	[03203_31850]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione dell'olio della trasmissione
V04)	[03203_31851]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del filtro dell'aria
F05)	[03203_31852]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione del motore
F06)	[03203_31853]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la sostituzione ogni 10.000 chilometri delle fasce elastiche
F07)	[03203_31854]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria la registrazione semestrale della fascia raschia olio
F08)	[03203_31855]	Rientrano tra le operazioni di manutenzione ordinaria lavaggio annuale del filtro dell'olio
10030)		

V01)	[03204_31856]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
V02)	[03204_31857]	Se il manometro dell'impianto dei freni segnala un abbassamento di pressione, si deve controllare l'integrità delle tubazioni dell'aria dei freni
V03)	[03204_31858]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni dei freni
F04)	[03204_31859]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio lubrificante tramite astina graduata
F05)	[03204_31860]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare la viscosità dell'olio
F06)	[03204_31861]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumo-idraulico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'acqua
10031)		
V01)	[03205_31862]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, si deve verificare la tenuta delle tubazioni dell'aria dei freni
V02)	[03205_31863]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare lo stato di usura delle guarnizioni degli elementi frenanti
V03)	[03205_31864]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare l'integrità dei serbatoi dell'aria compressa
F04)	[03205_31865]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio del serbatoio dei freni
F05)	[03205_31866]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la tenuta della pompa idraulica
F06)	[03205_31867]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di frenatura pneumatico, periodicamente è necessario controllare la percentuale di anidride carbonica contenuta nei serbatoi dell'aria compressa
10032)		
V01)	[03206_31868]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare lo stato d'usura del disco
V02)	[03206_31869]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
F03)	[03206_31870]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la temperatura del disco della frizione
F04)	[03206_31871]	Per verificare l'efficienza della frizione, periodicamente è necessario controllare la scatola del cambio
10033)		
V01)	[03207_31872]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio

V02)	[03207_31873]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario porre attenzione alla rumorosità degli innesti del cambio
F03)	[03207_31874]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare l'assenza di perdite di olio dai tubi dei freni
F04)	[03207_31875]	Per verificare l'efficienza del cambio, periodicamente è necessario controllare il gioco della corsa del pedale della frizione
10034)		
V01)	[03208_31876]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la cinghia di distribuzione
V02)	[03208_31877]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario accertarsi che l'albero ad eccentrici sia correttamente lubrificato
F03)	[03208_31878]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare il livello dell'olio della scatola del cambio
F04)	[03208_31879]	Per verificare l'efficienza degli organi di distribuzione, periodicamente è necessario controllare la corretta lubrificazione della trasmissione
10035)		
V01)	[03209_31880]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il livello del liquido di raffreddamento
V02)	[03209_31881]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F03)	[03209_31882]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare la temperatura all'interno della cabina
F04)	[03209_31883]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di raffreddamento, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
10036)		
V01)	[03210_31884]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario fare riferimento al chilometraggio al quale è avvenuto il precedente cambio dell'olio
V02)	[03210_31885]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario controllare il livello del lubrificante tramite astina graduata
F03)	[03210_31886]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, periodicamente è necessario verificare il corretto funzionamento dell'elettroventola
F04)	[03210_31887]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di lubrificazione, è necessario ispezionare internamente il filtro a cartuccia dell'olio periodicamente
10037)		

V01)	[03211_31888]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa di iniezione
V02)	[03211_31889]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare il filtro dell'aria
F03)	[03211_31890]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'acqua
F04)	[03211_31891]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di alimentazione, periodicamente è necessario controllare la pompa dell'olio
10038)		
V01)	[03212_31892]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare le spazzole del motorino di avviamento
V02)	[03212_31893]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto serraggio dei morsetti della batteria
F03)	[03212_31894]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto funzionamento del ventilatore
F04)	[03212_31895]	Per verificare l'efficienza dell'impianto di avviamento, periodicamente è necessario controllare il corretto ingrassaggio della coppia conica
10039)		
V01)	[03213_31896]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare la carica della batteria
V02)	[03213_31897]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico, periodicamente è necessario controllare l'efficienza dell'alternatore
F03)	[03213_31898]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato dello spinterogeno
F04)	[03213_31899]	Per verificare l'efficienza dell'impianto elettrico di un autoveicolo alimentato a gasolio, periodicamente è necessario controllare lo stato delle candele
10040)		
V01)	[03214_31900]	Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto elettrico
V02)	[03214_31901]	Il guasto di un fusibile si ripara, di norma, sostituendo il fusibile stesso
F03)	[03214_31902]	Il guasto di un fusibile è un'avaria dell'impianto di trasmissione
F04)	[03214_31903]	Il guasto di un fusibile comporta lo spegnimento del motore
10041)		
V01)	[03215_31904]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il catalizzatore
V02)	[03215_31905]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare l'integrità della tubazione
F03)	[03215_31906]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare lo stato dei morsetti della batteria
F04)	[03215_31907]	Per verificare l'efficienza dello scarico, periodicamente è necessario controllare il consumo delle ganasce